



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 30 декабря 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ПОДТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ВЛАСТЯМИ ПЛАНА ПО ЗАМЕНЕ УСТАРЕВШЕГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОСТА ПОРТЭДЖВИЛЛ-БРИДЖ (PORTAGEVILLE RAIL BRIDGE)

План по строительству нового арочного моста продвигается вперед, строительные работы начнутся в 2015 году

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о том, что федеральные власти подтвердили план по постройке нового арочного моста и замене исторического моста Портэджвилл-Бридж (Portageville Bridge), по которому проходит ветка Южной группы регионов (Southern Tier Line) железной дороги Norfolk Southern Railway через реку Дженеси-Ривер в Парке штата Летчворс (Genesee River in Letchworth State Park). Федеральное управление шоссейных дорог (Federal Highway Administration) составило протокол о принятии решения относительно проектирования и строительства нового моста, который будет соединять Портэдж в округе Ливингстон (Portage in Livingston County) и Дженеси-Фоллс в округе Вайоминг (Genesee Falls in Wyoming County).

«Сегодняшний день знаменует важный этап для всех наших действий, направленных на постройку нового, современного арочного моста, который будет способен выдерживать перевозки на этом важном отрезке железной дороги», — сказал губернатор Куомо (Cuomo). «Получив подтверждение со стороны федеральных властей, мы можем начать осуществление нашего нового проекта, благодаря которому мы сможем заменить существующий мост и более удачно вписать его в живописную местность Парка штата Летчворс (Letchworth State Park). Я рад тому, что мы смогли перейти к новому этапу развития проекта и надеюсь, что строительство начнется уже в 2015 году».

Предоставление настоящего федерального подтверждения завершает последний этап процедуры оценки воздействия данного проекта на окружающую среду и дает администрации железной дороги полномочия на реализацию плана по строительству нового моста. Окончательное заявление о степени воздействия на окружающую среду (Final Environmental Impact Statement) было опубликовано 16-го декабря 2014 г., в нем содержится список воздействий на экологию и

другие проблемы, связанные со строительством, а также меры, которые следует предпринять для смягчения этого воздействия.

Управляющий Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), Джоан МакДоналд (Joan McDonald) заявил: «Нам совершенно необходимо обеспечить быстрые грузоперевозки в штате Нью-Йорк, сделав его тем самым привлекательным местом для производителей, позволив им основать здесь свой бизнес и создать новые рабочие места. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его поддержку транспортной инфраструктуры во всем штате и за его вклад в обеспечение инвестиций в экономику Северной части штата Нью-Йорк, в результате продвижения этого железнодорожного проекта».

Руководитель Управления по вопросам парков, курортных зон и охраны исторического наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) Роуз Харви (Rose Harvey) подчеркнула: «Получивший подтверждение план максимально адекватно отвечает нуждам экономики штата и интересам Парка штата Летчворс (Letchworth State Park). Я благодарю DOT за то, что они смогли провести этот тщательный и открытый процесс, который дал успешный результат».

Вик Моорман (Wick Moorman), генеральный исполнительный директор железной дороги Norfolk Southern Railway, сказал: «Новый, улучшенный мост Портэджвилл-Бридж (Portageville Bridge) позволит штату Нью-Йорк оказывать услуги по оказанию безопасных, надежных и эффективных грузоперевозок между штатом и Новой Англией (New England). Мы благодарны губернатору Куомо (Cuomo) за его дальновидность и высоко оцениваем вклад NYSDOT и других партнеров из числа представителей власти за столь быстрое подтверждение, благодаря чему проект был одобрен в краткие сроки. Вместе мы сможем возглавить путь к новым экономическим свершениям в Южной группе регионов штата Нью-Йорк (New York's Southern Tier)».

Новый мост будет построен немного южнее нынешнего. Железная дорога Norfolk Southern построит конструкцию, которая не только станет более безопасным и современным мостом, но и дополнит естественную красоту Парка штата Лечворс (Letchworth State Park), создав превосходный вид над устьем реки. Строительство планируется начать в 2015 году, работы будут длиться около трех лет.

Нынешний мост был построен в 1875 г. и на протяжении более ста лет был важной достопримечательностью Парка штата Лечворс (Letchworth State Park). Этот мост будет разобран после того, как завершится строительство новой конструкции.

Проект позволит устранить недостатки старого моста: будет построен новый мост, способный выдержать современные нагрузки грузовых составов, который также в значительной мере будет соответствовать требованиям Федерального управления железных дорог относительно ходовой скорости; одновременно удастся снизить стоимость и хлопоты, связанные с технической поддержкой. Этот проект необходим для железной дороги Norfolk Southern, так как благодаря ему ей удастся обеспечить безопасные, надежные и эффективные грузоперевозки на ветке, проходящей

через Южную группу регионов (Southern Tier route). Эти перевозки необходимы для экономической жизнеспособности и роста Южной группы регионов (Southern Tier) и соседних с ней областей.

Строительство нового моста обойдется, по предварительным оценкам, примерно в \$71 млн. NYSDOT предоставило \$3 млн на покрытие расходов по проектированию и смогло получить \$12,5 млн в виде финансирования строительных работ со стороны штата и федеральных властей. Недостающая сумма будет предоставлена железной дорогой. Финансирование включает в себя \$2 млн в виде гранта от Регионального Совета по вопросам экономического развития Фингер-Лейкс (Finger Lakes Regional Economic Development Council).

В Плане железнодорожного обеспечения штата Нью-Йорк на 2009 год старый мост был перечислен в качестве одного из десяти самых узких мест на железных дорогах штата. В 2011 году Региональный Совет по вопросам экономического развития перечислил в своем Стратегическом плане замену моста в качестве одного из своих проектов, которые должны быть выполнены в течение пяти лет, с целью убрать преграды для экономического роста.

Представители от девяти федеральных ведомств и учреждений штата, вместе с руководством железной дороги Norfolk Southern, осуществляли тесное сотрудничество и регулярно проводили встречи в течение всего процесса оценки воздействия проекта на окружающую среду. На федеральном уровне в процессе приняли участие Федеральное управление шоссейных дорог (Federal Highway Administration), Управление по охране окружающей среды (Environmental Protection Agency), Управление рыболовства и охоты США (U.S. Fish & Wildlife Service), Управление национальных парков (National Park Service), Инженерный корпус вооруженных сил США (U.S. Army Corps of Engineers) и Консультативный совет по охране исторического наследия (Advisory Council on Historic Preservation). На уровне штата в процессе приняли участие Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation), Департамент транспорта (Department of Transportation) и Управление по вопросам парков, курортных зон и охраны исторического наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation).

Более подробную информацию вы сможете найти на веб-сайте проекта:
www.dot.ny.gov/portagevillebridge.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Russian