



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 12월 30일

## CUOMO 주지사는 역사적인 PORTAGEVILLE 철도 다리를 대체하는 계획에 대한 연방 승인 발표

### *새로운 아치 교량 계획에 진전이 있어, 2015년에 건설 시작*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Letchworth 주립 공원에서 Genesee 강을 건너 Northfolk Southern 철도 Southern Tier 노선을 운반하는 역사적인 Portageville 다리를 대체 할 새로운 아치 다리를 건설하는 계획에 대해 연방 정부의 승인을 발표했습니다. 연방 고속도로청은 Livingston 카운티의 Portage와 Wyoming 카운티의 Genesee 폭포 사이에 걸치는 새로운 다리에 대한 설계 및 건설의 의사결정의 기록을 발표했습니다.

“오늘은 철도 노선을 따라 화물을 운반하기 위한 새로운 현대의 아치 다리를 건설하려는 우리 노력에 있어 중요한 이정표를 만들었습니다.”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “연방 정부의 승인을 받음으로써 우리는 지금 이 새로운 프로젝트를 추진할 수 있으며 이는 기존의 다리를 교체하고 Letchworth 주립 공원의 아름다운 주변 환경과 동화될 것입니다. 저는 우리가 프로젝트에서 이 단계에 도달한 것에 대해 기쁘게 생각하며, 2015년에 시작하는 건설을 기대합니다.”

이 연방정부 승인으로 본 프로젝트의 환경 영향 검토에서 마지막 단계가 완료되어 새 교량 건설 계획의 실행을 추진할 수 있게 되었습니다. 최종 환경 영향 성명은 2014년 12월 16일에 발행되었으며 환경에 미치는 영향과 건설뿐만 아니라 필요한 완화 조치와 관련된 다른 문제의 목록이 포함되었습니다.

뉴욕주 교통국(NYS DOT) 국장 Joan McDonald는 “우리가 뉴욕 주를 통해 신속하고 효율적으로 화물을 이동할 수 있게 하는 것과 뉴욕을 생산 업체들이 위치하고 일자리를 만들기에 좋은 곳으로 만드는 것은 필수적입니다. 저는 주에 걸쳐 교통 인프라에 대한 지원을 보여준 Cuomo 주지사에 감사를 보내며 이번 철도 프로젝트를 후원하여 뉴욕 북부의 경제 투자에 헌신에 대해 감사드립니다.”라고 말했습니다.

공원레크레이션역사보존실의 국장 Rose Harvey는 “승인된 계획은 현명하게 주의 경제적 요구와 Letchworth 주립 공원의 이익 사이의 균형을 잡습니다. 저는 이 결과를 만들도록 철저히 공개 과정을 거친 DOT에 감사를 보냅니다.”라고 말했습니다.

Wick Moorman, Norfolk Southern 철도의 최고 경영자(CEO)는 “새로운 개선된 Portageville 다리는 뉴욕 주와 뉴 잉글랜드에 안전하고 안정적이고 효율적인 화물 운송을 제공하는 NS의 역량을 향상시킬 것입니다. 우리는 Cuomo 주지사의 비전에 감사하고 있으며, 우리는 이 시점에 프로젝트를 진전시키기 위해 노력한 NYSDOT과 다른 공공 파트너에 감사합니다. 우리는 함께 뉴욕의 남부 계층에 새로운 경제적 유산을 향한 길을 선도하고 있습니다.”라고 말했습니다.

새 다리는 단지 기존 구조의 남쪽에 건설 될 것입니다. Norfolk Southern은 더 안전하고 현대적인 철도 다리를 제공할 뿐만 아니라 Letchworth 주립 공원의 자연의 아름다움을 보완하고 계곡을 통해 멋진 풍경을 제공하는 아치 구조를 구축할 것입니다. 건설은 2015년에 시작될 것으로 예상되며 약 3년이 걸릴 것입니다.

기존의 다리는 1875년에 지어졌으며 1세기 이상 Letchworth 주립 공원에서 눈에 띄는 기능을 하고 있습니다. 현재의 다리는 새로운 아치 스패이 완료되면 제거될 것입니다.

이 프로젝트는 기존의 결함을 해결하고 지속적인 유지 관리 노력과 비용을 절감하면서, 연방 철도청의 속도를 맞추면서 가장 빠른 수준까지 현재 산업 표준화물 철도 하중을 운반할 수 있는 다리를 구축할 것입니다. Norfolk Southern는 Southern Tier 노선에서 안전하고 안정적이며 효율적인 철도 운영을 계속하기 위해 이 프로젝트가 필요합니다. 이러한 운영은 Southern Tier와 다른 영향을 받는 뉴욕 지역의 경제성과 성장에 있어 중요합니다.

새로운 철도 교량의 건설에는 약 7,100만 달러의 비용이 예상됩니다. NYSDOT는 설계 비용에 300만 달러를 확보하였고 건설 비용에 대한 주 및 연방 자금에서 1,250만 달러를 확보하고 있습니다. 잔금은 철도에 의해 제공될 것입니다. 자금은 Finger Lakes 지역 경제 개발위원회에서 받은 200만 달러의 보조금을 포함합니다.

다리는 주에서 가장 중요한 철도 병목 현상의 하나로서 2009년 뉴욕 주 철도 계획에서 확인되었습니다. 2011년, 지역 경제 개발 위원회는 전략 계획에서 경제 성장의 장애 요인을 해결하기 위한 5년 프로젝트에서 다리의 교체를 확인하였습니다.

아홉 연방 및 주 정부 기관과 Norfolk Southern 대표들은 접촉하고 환경 검토 과정에 걸쳐 정기적으로 만났습니다. 참여한 연방 기관에는 연방고속도로청, 환경보호국, 미국 어류 및 야생동식물 보호국, 국립 공원국, 미 육군 공병단 및 역사보존자문협의회가 포함됩니다. 참여한 주 기관으로는 환경보존부, 교통부 및 공원레크레이션역사보존실 등이 있습니다.

프로젝트에 대한 더 많은 정보는 홈페이지에서 가능합니다 [www.dot.ny.gov/portagevillebridge](http://www.dot.ny.gov/portagevillebridge).

###

다음 웹사이트에 가지면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**  
Performance \* Integrity \* Pride