



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 12 月 30 日

州長 CUOMO 宣佈聯邦政府批准替代意義重大之 PORTAGEVILLE 鐵路橋的計畫

新拱橋計畫得以推進並預計於 2015 年開工建造

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈聯邦政府批准了旨在透過建造一座新拱橋來替代具歷史意義之 Portageville 大橋的計畫。該座大橋橫跨 Letchworth 州立公園的 Genesee 河，連接 Norfolk Southern 鐵路局的南部地區線路。聯邦公路管理局(Federal Highway Administration)發佈了新橋設計與建造的決定記錄。該新橋跨越 Livingston 郡的 Portage 和 Wyoming 郡的 Genesee Falls。

「今天是在建造一座新型現代化拱橋的工作中取得的一個重大里程碑，而該拱橋將用於在這一重要的鐵路段上運送貨物，」州長 Cuomo 說。「得到聯邦政府批准後，我們便能繼續推進這項旨在取代現有大橋的新專案，從而更好地與 Letchworth 州立公園優美的環境融為一體。我很高興我們已推進至該專案的這一階段，並期待見證它於 2015 年開工建造。」

聯邦政府的這次批准完成了專案環境影響審查的最後一步，並讓鐵路局能夠繼續實施新橋建造計畫。最終的環境影響聲明已於 2014 年 12 月 16 日發佈，其中包含環境影響及與建造有關的其他問題的清單，以及所需的緩解措施。

紐約州交通部(New York State Department of Transportation, NYSDOT)部長 Joan McDonald 說：「我們必須讓貨物能夠快速且高效地通過紐約州，並讓紐約州成為製造企業進駐和創造就業的理想之地。我感謝州長 Cuomo 對全州交通基礎設施的大力支援，同時感謝他恪守對上州地方經濟加大投資之承諾，並促成該項鐵路專案。」

公園、康樂設施及古蹟保存辦公室(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)主任 Rose Harvey 說：「這項獲得聯邦政府批准的計畫很好地兼顧了本州的經濟需求和 Letchworth 州立公園的利益。我感謝交通部領導開展這一詳盡的公共流程，並最終收穫如今成果。」

Norfolk Southern 鐵路局執行長 Wick Moorman 說：「透過經改進的新 Portageville 大橋，Norfolk Southern 鐵路局將能夠更好、更安全、更可靠且更高效地提供前往紐約州和新英格蘭地區的貨運

服務。我們感謝州長 Cuomo 的高瞻遠矚，同時感謝 NYSDOT 及其他公共部門合作夥伴為該專案儘快獲批所付出的努力。在各方的共同努力下，我們將會帶領紐約州南部地區的經濟進入新時代。」

新橋將建造於現有大橋以南。Norfolk Southern 將會建造的拱形鐵路橋不僅更安全、更現代化，而且可與 Letchworth 州立公園的自然美景融為一體，形成一道亮麗的景觀。建造工作預計於 2015 年啟動，將歷時三年左右。

現有大橋建於 1875 年，一個多世紀以來一直是 Letchworth 州立公園的一大特色景觀。新橋竣工後，現有大橋將被拆除。

該專案將會彌補目前缺陷，建造一座能夠運送目前行業標準鐵路貨運量的大橋，儘量達到聯邦鐵路管理局的通行速度，同時減少持續的維護工作和成本。要繼續在南部地區路線上安全、可靠且高效地營運鐵路，Norfolk Southern 需要該專案。該等鐵路業務關乎南部地區及紐約州其他受影響地區的經濟活力與增長。

建造新鐵路橋預計耗資約 7100 萬美元。NYSDOT 已撥付了 300 萬美元的設計費用，並為建造工作爭取到 1250 萬美元的州與聯邦資金。資金缺口將由該鐵路局填補。資金中包括 200 萬美元的 Finger Lakes 區域經濟發展理事會(Finger Lakes Regional Economic Development Council)撥款。

2009 年的紐約州鐵路計畫將該橋列為本州十大影響最重大的鐵路瓶頸之一。2011 年，區域經濟發展理事會將更換該大橋列入其五年期專案中，以解決其戰略計畫中的經濟增長難題。

在整個環境審查過程中，來自九家聯邦和州機關的代表定期碰面交換意見。參與其中的聯邦機構包括聯邦公路管理局；環保局(Environmental Protection Agency)；美國魚類和野生生物服務協會(U.S.Fish & Wildlife Service)；國家公園服務處(National Park Service)；美國陸軍工程部隊(U.S.Army Corps of Engineers)；歷史保護諮詢委員會(Advisory Council on Historic Preservation)。參與其中的州機構包括環保部；交通部；公園、康樂設施及古蹟保存辦公室。

欲知該專案之詳情，請流覽 www.dot.ny.gov/portagevillebridge。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride

Chinese