



De publicación inmediata: 28/12/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ORDENA A LOS RECURSOS DE RESPUESTA ANTE TORMENTAS QUE SE PREPAREN PARA CONDICIONES DE VIAJE PELIGROSAS EL DOMINGO Y LUNES

Se esperan lluvias heladas y condiciones gélidas en muchas partes del Estado

Despliega equipos y personal de DHSES, DOT, Autoridad de Thruway y Policía del Estado para ayudar en los preparativos de emergencia

El gobernador Andrew M. Cuomo ordenó hoy a las agencias estatales que desplieguen con anticipación recursos de respuesta ante tormentas invernales para prepararse para condiciones viales potencialmente peligrosas el domingo y el lunes en Mid-Hudson Valley, la Región Capital, la Región Norte y Mohawk Valley. El Servicio Meteorológico Nacional pronostica lluvias heladas con estimaciones actuales que llegan hasta media pulgada de hielo en estas áreas. Se insta a los neoyorquinos a ser precavidos al manejar, estar continuamente informados acerca los pronósticos meteorológicos y obedecer todas las órdenes de emergencia locales.

"Esta tormenta tiene el potencial de traer condiciones heladas peligrosas a las carreteras de gran parte del Estado mañana y el lunes", **comentó el gobernador Cuomo**. "Estamos desplegando equipos y personal de agencias antes de la tormenta para ayudar en los preparativos de emergencia y garantizar una respuesta rápida, y estoy exhortando a todos a que tengan mucha precaución si conducen el domingo por la tarde hasta el lunes por la mañana".

El Servicio Meteorológico Nacional pronostica temperaturas que varían entre los 26 y los 45 grados, con mezclas invernales posibles en las regiones Capital, Norte, Central de Nueva York, Sur y Mohawk Valley. Por lo general, las precipitaciones estarán entre un cuarto y tres cuartos de pulgada. Nuevas acumulaciones de nieve y aguanieve alcanzarán hasta media pulgada. En general, los vientos soplarán del sureste de 5 a 15 mph, con ráfagas de hasta 35 mph en las regiones Norte y de Mohawk Valley. Para más información, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado cuenta con 3.671 supervisores y operadores disponibles en todo el Estado para responder a este evento de nieve y hielo. Para respaldar las actividades de remoción de nieve y hielo en áreas críticas,

Mohawk Valley recibirá cuatro quitanieves de reserva de la Región Central de Nueva York. Además, se activarán diez quitanieves de reserva en la parte sur de Hudson Valley para trasladarlas a los condados de Ulster y Columbia, se activarán siete quitanieves de reserva en la Región Capital para trasladarlas a zonas de mayor altitud, y se activarán seis camiones de reserva dentro del Mohawk Valley. Durante todo el fenómeno climático, se reevaluará la necesidad de desplegar recursos adicionales, incluidos operadores, quitanieves y mecánicos, cuando las condiciones lo requieran. Todas las ubicaciones de residencia estarán dotadas de personal para realizar operaciones las 24 horas durante todo el tiempo que dure el evento climático. Asimismo, flotillas de mecánicos en las áreas afectadas estará dotando a todas las principales ubicaciones de residencias las 24 horas del día para realizar reparaciones y mantener los camiones en funcionamiento.

Se instalarán pinzas para excavar en cargadoras desplegadas en áreas de posible formación de hielo que no estén involucradas en las operaciones de carga de sal. Las trituradoras estarán enganchadas a vehículos de respuesta de servicio medio. El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) tendrá todas las cuadrillas de semáforos de todo el Estado listas para ser desplegadas si hay áreas con un gran número de cortes de señalización.

Todos los equipos de respuesta ante nevadas y acumulación de hielo y equipos de remoción de árboles/escombros disponibles están listos para desplegarse. La cantidad de equipos en el Estado son los siguientes:

- 1.596 quitanieves grandes
- 181 quitanieves de servicio medio
- 52 quitanieves de remolque
- 326 cargadoras grandes
- 75 trituradoras
- 37 camiones para semáforos
- 15 camiones con canastilla para la cuadrilla de remoción de árboles

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 691 supervisores y operadores listos para desplegar 241 quitanieves grandes, 108 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 62 cargadoras en todo el Estado con más de 118.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en la autopista Thruway.

La Autoridad de Thruway insta también a los conductores a descargar su [aplicación móvil](#), que está disponible en forma gratuita para dispositivos iPhone y con sistema operativo Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Además, los conductores pueden suscribirse [aquí \(TRANSalert\)](#) para recibir mensajes por correo electrónico que les indiquen las condiciones más recientes de tránsito en la autopista Thruway.

División de la Policía del Estado

La Policía del estado de Nueva York ha ordenado a todos los oficiales que vigilen de cerca las condiciones de cualquier problema. La Policía del Estado está lista para poner en servicio más personal en la medida que sea necesario en las zonas afectadas. Se han puesto en servicio todos los vehículos de doble tracción y todos los vehículos especiales (entre ellos, motonieves y vehículos utilitarios) están organizados y preparados para su despliegue.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas y las infraestructuras que podrían recibir el impacto del clima severo. Todos los recursos disponibles están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica

La Policía de Parques del estado de Nueva York y el personal de parques están sobre alerta y monitoreando de cerca las condiciones climáticas y sus impactos. Se está aprovisionando de combustible a los equipos de respuesta, además de probarlos y prepararlos para dar respuesta ante las tormentas. Se recomienda a los visitantes de los parques consultar parks.ny.gov o llamar a su oficina de parques local para obtener las últimas actualizaciones respecto a los horarios, apertura y cierre de los parques.

Consejos de seguridad

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.

- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Asegúrese de que su vehículo esté provisto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.
- Mientras conduce, mantenga el vehículo sin hielo y sin nieve.
- Planifique sus paradas y guarde una distancia prudente con los vehículos. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.
- Es importante tener en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se quite de la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.
- Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Para obtener más información sobre la seguridad en climas invernales, visite el sitio web de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia en <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)