



Для немедленной публикации: 28.12.2019

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО НАПРАВИЛ СИЛЫ И СРЕДСТВА РЕАГИРОВАНИЯ НА ЦИКЛОН ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К СЛОЖНОЙ ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ В ВОСКРЕСЕНЬЕ И В ПОНЕДЕЛЬНИК

Во многих частях штата Нью-Йорк жителям следует ожидать осадков в виде дождя со снегом и гололедицы

Разворачиваются оборудование и персонал Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций штата (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT), Дорожного управления (Thruway Authority) и полиции штата (State Police) для оказания помощи в подготовке к чрезвычайным ситуациям

Губернатор Эндрю М. Куомо дал сегодня указание ведомствам штата развернуть по всей территории долины Среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley), Столичного региона (Capital Region), Северных регионов (North Country) и долины р. Мохок (Mohawk Valley) средства реагирования на зимнюю бурю, чтобы подготовиться к потенциально опасным условиям вождения в воскресенье и понедельник. Национальная метеорологическая служба (National Weather Service) прогнозирует дождь со снегом, по текущим оценкам, в этих районах возможно образование до полудюйма (0,2 см) льда. Жителей Нью-Йорка призывают соблюдать осторожность, внимательно следить за последними прогнозами погоды и выполнять все местные распоряжения об объявлении чрезвычайной ситуации.

«Эта буря может привести к опасной гололедице на дорогах большей части штата завтра и в понедельник, — **сказал губернатор Куомо.** — Мы разворачиваем оборудование и персонал ведомств перед бурей, чтобы помочь в подготовке к чрезвычайным ситуациям и обеспечить быстрое реагирование, и я настоятельно призываю всех быть особенно осторожными за рулем во второй половине дня в воскресенье и до утра понедельника».

Национальная метеорологическая служба (National Weather Service) прогнозирует температуру в диапазоне от 29 до 45 градусов (от 2 до 7 градусов по Цельсию); в столице (Capital), Северных регионах (North Country), Центральном Нью-Йорке (Central New York), Южных регионах (Southern Tier) и долине р. Мохок (Mohawk Valley) ожидается снег с дождем. Количество осадков, как правило, составит от четверти (0,01 см) до трех четвертей дюйма (0,3 см). Снег и гололед достигнут до полудюйма (0,2 см). Ветер в основном будет юго-восточным со скоростью от 5 до 15 миль/ч (от 8 до 24 км/ч), с порывами до 35 миль/ч (56 км/ч) в Северных

регионах (North Country) и долине р. Мохок (Mohawk Valley). Для получения дополнительной информации посетите [интернет-сайт](#) Национальной метеорологической службы (National Weather Service).

Готовность служб

Департамент транспорта (Department of Transportation)

В Департаменте транспорта штата (State Department of Transportation) 3671 инспектор и оператор по всему штату готовы для реагирования на снегопад и гололедицу. Для поддержки деятельности, направленной на борьбу со снегом и льдом в критических районах, в долину р. Мохок (Mohawk Valley) направят четыре резервных снегоуборочных машины из Центрального Нью-Йорка (Central New York). Кроме того, десять резервных снегоуборочных машин в нижней части долине реки Гудзон (Hudson Valley) будут задействованы и перебазированы в округа Ольстер (Ulster) и Колумбия (Columbia), семь резервных снегоуборочных машин в Столичном регионе (Capital Region) будут задействованы и перебазированы на более высокие возвышенности, и будут задействованы шесть резервных снегоуборочных машин в долине р. Мохок (Mohawk Valley). По мере необходимости в течение всего периода будет осуществляться оценка потребности в дополнительных ресурсах, включая операторов, снегоуборочные машины и механиков. Все населенные пункты будут укомплектованы персоналом для круглосуточной работы в течение всей бури. Кроме того, бригады регулировщиков дорожного движения в пострадавших районах будут круглосуточно и без выходных находиться во всех основных населенных пунктах для проведения ремонтных работ и обслуживания грузовиков на дорогах.

Грейферы будут установлены на погрузчиках, размещенных в местах возможного обледенения, которые не занимаются погрузкой соли. Дробилки будут прицеплены к машинам средней грузоподъемности. Все бригады по ремонту светофоров (Traffic Signal Crews) Департамента транспорта (DOT) будут готовы к работе в областях в случае большого количества отключений светофоров.

Все доступное оборудование для защиты от снега и льда и оборудование для расчистки завалов и упавших деревьев готово к развертыванию. По всему штату развернуто следующее оборудование:

- 1596 больших снегоуборочных машин
- 181 средних снегоочистителей
- 52 снегоуборочная машина с подвесными снегоочистителями
- 326 больших погрузчиков
- 75 дереводробящих машин
- 37 автовышек для ремонта светофоров
- 15 автокранов с люльками для удаления поваленных деревьев

Дорожное управление (Thruway Authority)

Дорожное управление (Thruway Authority) задействовало 691 операторов и инспекторов, готовых вывести на дороги по всему штату 241 больших и 108 средних плужных снегоочистителей, 11 подвесных отвальных снегоочистителей и 62 погрузчиков, в то время как запасы соли для посыпания дорог составляют

более 118 000 тонн. Дорожные знаки и табло со сменной информацией, дорожное радио (Highway Advisory Radio) и социальные сети будут предупреждать автомобилистов о зимних погодных условиях на автомагистрали Thruway.

Дорожное управление (Thruway Authority) предлагает водителям загрузить свое бесплатное [мобильное приложение](#) для устройств на платформах iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. [Здесь](#) водители также могут подписаться на [TRANSalert](#) электронную рассылку, которая предоставляет самую свежую информацию о дорожной ситуации на автомагистрали Thruway.

Полицейское управление штата (Division of State Police)

Полиция штата Нью-Йорк (New York State Police) дала указание всем сотрудникам сохранять бдительность и внимательно следить за условиями на предмет возникновения любых проблем. Полиция штата (State Police) готова направить дополнительный персонал в пострадавшие районы при необходимости. Все внедорожники, вся спецтехника, включая снегоходы и технологический транспорт, доставлены на места и готовы к использованию.

Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC)

Полицейские, лесничие, персонал служб экстренного реагирования и региональные сотрудники Департамента охраны окружающей среды (DEC) находятся наготове, отслеживают развитие ситуации и активно патрулируют районы и следят за объектами инфраструктуры, которые, согласно ожиданиям, будут наиболее подвержены воздействию суровых погодных условий. Все имеющиеся ресурсы готовы к развертыванию в экстренной ситуации.

Управление по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Полиция парков штата Нью-Йорк (New York State Park Police) и сотрудники парков находятся наготове и внимательно следят за погодными условиями и их последствиями. Оборудование реагирования заправляется топливом, тестируется и готовится к использованию при ликвидации последствий бури. Актуальную информацию о времени работы парков можно найти на сайте parks.ny.gov или позвонив в местное управление парков для получения обновленной информации относительно времени работы, открытия и закрытия парков.

Советы по обеспечению безопасности

Основной причиной гибели и ранений во время снежных бурь являются дорожно-транспортные происшествия. Прежде, чем сесть за руль, убедитесь, что автомобиль очищен от льда и снега. Хороший обзор — ключ к безопасному вождению. Запланируйте остановки и соблюдайте увеличенную дистанцию между автомобилями. Проявляйте повышенную бдительность и помните, что за сугробами могут находиться маленькие дети. Всегда выбирайте скорость движения в соответствии с состоянием дороги и погодными условиями.

Автомобилисты должны принять к сведению, что снегоочистители движутся со скоростью порядка 35 миль в час (56 км/ч), т. е. во многих случаях ниже

минимальной допустимой скорости, поскольку это нужно, чтобы рассыпаемая соль оставалась на проезжей части и не разлеталась за ее пределы. Часто, работая на федеральных автострадах, снегоуборочные машины идут борт о борт, поскольку это самый эффективный и безопасный способ одновременной уборки сразу нескольких дорожных полос.

Автомобилисты и пешеходы должны также помнить, что угол обзора у водителей снегоуборочных машин ограничен, а большие габариты и вес таких машин весьма затрудняют возможность маневра или их быстрой остановки. Снег, летящий из-под плуга такой машины, может сильно ограничивать видимость или вообще сводить ее к нулю. Водители автомобилей не должны пытаться обгонять снегоуборочные машины или следовать вплотную за ними. Для обеспечения максимальной безопасности автомобилистам нужно следовать за снегоуборочными машинами, соблюдая большую дистанцию, чтобы ехать по уже убранной и посыпанной солью полосе.

Некоторые из наиболее важных рекомендаций по безопасному вождению:

- В период снежных бурь не садитесь за руль, если в этом нет необходимости.
- Будьте осторожны на мостах, поскольку лед на них образуется быстрее, чем на дорогах.
- Мокрая листва делает дороги скользкими, поэтому необходимо снижать скорость, приближаясь к покрытым ею участкам.
- Удостоверьтесь, что в вашем автомобиле есть одеяла, лопата, фонарь с запасными элементами питания, дополнительный комплект теплой одежды, комплект цепей противоскольжения, кабели для пускозарядного устройства, готовые к употреблению высококалорийные пищевые продукты, а также кусок яркой ткани, который можно использовать в качестве флага бедствия.
- Пусть топливный бак вашей машины будет всегда наполнен, чтобы предотвратить замерзание топлива.
- Если у вас есть мобильный телефон или приемо-передающая радиостанция, держите их батареи в заряженном состоянии, и носите эти приборы всегда при себе. Если вы окажетесь заблокированными в автомобиле, вы сможете позвонить в службу помощи и сообщить спасателям место своего нахождения.
- Сообщите о планируемой вами поездке кому-то из ваших друзей или близких.
- Во время движения не допускайте попадания на автомобиль льда и снега.
- Запланируйте остановки и соблюдайте дистанцию между автомобилями. Всегда выбирайте скорость движения в соответствии с состоянием дороги и погодными условиями.
- Важно помнить, что снегоочистители движутся со скоростью порядка 35 миль в час (56 км/ч), т. е. во многих случаях ниже минимальной допустимой скорости, поскольку это нужно, чтобы рассыпаемая соль оставалась на проезжей части и не разлеталась за ее пределы. Часто, работая на федеральных автострадах, снегоуборочные машины идут борт о борт,

поскольку это самый эффективный и безопасный способ одновременной уборки сразу нескольких дорожных полос.

- Автомобилисты и пешеходы должны также помнить, что угол обзора у водителей снегоуборочных машин ограничен, а большие габариты и вес таких машин весьма затрудняют возможность маневра или их быстрой остановки. Снег, летящий из-под плуга такой машины, может сильно ограничивать видимость или вообще сводить ее к нулю. Водители автомобилей не должны пытаться обгонять снегоуборочные машины или следовать вплотную за ними. Для обеспечения максимальной безопасности автомобилистам нужно следовать за снегоуборочными машинами, соблюдая большую дистанцию, чтобы ехать по уже убранной и посыпанной солью полосе.

Дополнительную информацию по обеспечению безопасности в зимнюю погоду можно получить на сайте Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) по адресу <http://www.dhses.ny.gov/oem/safety-info>.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)