



즉시 배포용: 2019년 12월 28일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 일요일과 월요일의 위험한 운전 상황에 대비해 폭풍 대응 자산을 준비하도록 지시

뉴욕 주민들은 뉴욕주의 많은 지역에서 진눈깨비와 얼음이 어는 상황을 대비해야 해

비상 준비를 돕기 위해 국토 안보 및 비상 서비스국(Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), 교통부(Department of Transportation, DOT), 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 주 경찰의 장비 및 인력 배치

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 주 정부 기관에 미드 허드슨 밸리, 주도 지역, 노스 컨트리 및 모호크 밸리 전역에 일요일과 월요일의 위험한 운전 상황에 대비하여 겨울 폭풍 대비 자원을 미리 배치하도록 지시했습니다. 미국 기상청(National Weather Service)은 현재 추정치상 이 지역에서 최대 0.5인치의 얼음을 예상하고 있습니다. 뉴욕 주민은 안전하게 운전하고, 업데이트된 일기 예보를 주시하며, 모든 현지 긴급 명령을 따라야 합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "이 폭풍은 내일과 월요일에 뉴욕주 대부분의 도로를 얼음이 덮인 위험한 상태로 만들 가능성이 있습니다. 우리는 비상 준비를 돕고 신속한 대응을 위해 폭풍우에 대비하여 주 기관의 장비와 인력을 배치하고 있으며, 일요일 오후부터 월요일 오전까지 운전하는 동안 모두가 추가적인 주의를 기울이도록 촉구하고 있습니다."

미국 기상청(National Weather Service)은 주도, 노스 컨트리, 센트럴 뉴욕, 서던 티어 및 모호크 밸리 지역에 비를 동반한 눈이 내릴 수 있고 20도 후반부터 40도 중반에 이르는 기온을 예측하고 있습니다. 강수량은 일반적으로 1/4인치에서 3/4인치 사이입니다. 최대 0.5인치의 새로운 눈과 진눈깨비가 쌓일 것입니다. 바람은 일반적으로 남동쪽으로 시속 5에서 15마일로, 노스 컨트리와 모호크 밸리 지역에서는 돌풍이 최대 시속 35마일에 달합니다. 자세한 내용은 미국 기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 참조하십시오.

기관 준비 상황

교통부(Department of Transportation, DOT)

교통부(State Department of Transportation)는 주 전역에서 3,671명의 관리자와 요원들이 눈과 얼음에 대응할 준비를 마쳤습니다. 주요 지역에서 눈과 얼음 대비 활동을 지원하기 위해 모호크 밸리는 센트럴 뉴욕으로부터 4대의 예비 제설차를 받을 예정입니다. 또한, 로어 허드슨 밸리에서 10대의 예비 제설차를 활성화하고 얼스터와 컬럼비아 카운티로 이동하며, 주도 지역에서 7대의 예비 제설차가 활성화되고 높은 고도로 이동하며, 모호크 밸리 내에서 6대의 예비 제설차가 활성화됩니다. 요원, 제설차, 기술자 등 추가 자원 필요는 폭풍이 발생하는 동안 상황에 따라 재평가됩니다. 모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 매일 24시간 인력이 배치됩니다. 또한, 해당 지역의 차량 정비공들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다.

갈고리가 있는 적재기는 염분 적재 작업에 관여하지 않는 잠재적 착빙 영역에 배치된 로더에 설치됩니다. 톱밥 제조기는 중간 작업 대응 차량에 적재됩니다. 교통부(DOT)는 신호 정전이 많은 지역이 있을 경우 주 전역에서 모든 교통 신호 팀(Traffic Signal Crews)을 배치할 준비를 마칠 것입니다.

사용 가능한 모든 눈 및 얼음 대응 장비와 나무/잔해물 장비는 배치될 준비를 마쳤습니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다:

- 대형 제설차 1596대
- 중형 제설기 181대
- 견인식 제설 장비 52개
- 대형 로더 326개
- 절단기 75개
- 교통 신호 트럭 37대
- 트리 크루 버킷 트럭 15대

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 241대, 중형 제설기 108대, 견인 제설기 11대, 로더 62대, 제설 소금 118,000톤 이상을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 691명을 보유하고 있습니다. 가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 고속 도로 교통 방송(Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

또한 스루웨이 관리청은 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수

있습니다. 또한 운전자는 [여기](#)에서 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이 관리청의 최신 교통 상황을 확인할 수 있습니다.

주 경찰청(Division of State Police)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 모든 경찰관에게 경계 태세를 유지하고 모든 문제에 대한 상황을 면밀히 모니터링하도록 지시했습니다. 주 경찰은 필요에 따라 영향을 받은 지역에 추가 인력을 배치할 준비가 되어 있습니다. 사륜구동 순찰 차량이 사용 가능하며, 스노모빌과 다목적 차량 등 특수 차량들이 배치될 준비가 되어 있습니다.

환경 보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경 보존부(DEC), 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 기상 이변으로 인해 피해를 입을 지역과 인프라를 적극적으로 순찰하고 있습니다. 공공시설 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 대응 장비는 폭풍 대응 사용을 위해 연료를 공급하고, 테스트 및 준비 중입니다. 공원 방문자는 반드시 웹 사이트 parks.ny.gov를 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영시간, 개장과 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

안전 수칙

겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설

차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 자동차에 담요, 삼, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 급속 에너지 충전 식품 및 조난 신호기로 사용할 밝은색 천 같은 비상용품 등이 비축되어 있는지 확인하십시오.
- 가솔린이 어는 것을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워 두십시오.
- 휴대 전화나 송수신 라디오를 갖고 있는 경우 배터리를 충전해 두고 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 누군가에 여행 계획을 꼭 알리십시오.
- 운전하는 동안 차량에 얼음과 눈이 닿지 않도록 하십시오.
- 미리 운전 정지를 계획하고 차량 간격을 유지하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.
- 또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

더 많은 겨울철 안전 정보를 얻으려면 국토 안보 및 비상 서비스국의 웹사이트 <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)