



Pou Piblikasyon Imedya: 28/12/2019

GOUVÈNÈ ANDREW M. CUOMO

**GOUVÈNÈ CUOMO MANDE RESOUS ENTÈVANSYON APRE TANPÈT POU  
PREPARE POU KONDISYON KI DANJERE POU KONDUI DIMACH AK LENDI**

***Nouyòkè yo Ta Dwe Atann yo ak Lapli Glase ak Kondisyon Glasyal nan Anpil Pati  
nan Eta a***

***Deplwaye Ekipman ak Pèsonèl ki soti nan DHSES, DOT, Otorite Thruway, Lapolis  
Eta a pou Ede ak Preparasyon Ijans yo***

Jodi a Gouvènè Andrew M. Cuomo te mande ajans eta yo pou deplwaye davans resous entèvansyon apre tanpèt ivènal nan kad preparasyon pou kondui nan kondisyon ki potansyèlman danjere Dimanch ak Lendi toupatou nan Mid-Hudson Valley, Rejyon Kapital, North Country ak Mohawk Valley. Sèvis Metewolojik Nasyonal la prevwa lapli glase ak estimasyon aktyèl yo prevwa jiska yon demi pous glas posib nan zòn sa yo. Nou konseye Nouyòkè yo pou yo kondui ak pridans epi siveye mizajou previzyon meteyowolojik yo trè prè epi obeyi tout konsiy ijans lokal yo.

"Tanpèt sa a gen potansyèl pou pote kondisyon glasyal danjere sou wout yo nan majorite pati nan eta demen ak Lendi", **Gouvènè Cuomo te deklare.** "Nou ap deplwaye ekipman ak pèsonèl ajans lan avan tanpèt la pou ede nan preparasyon ijans epi ede asire yon repons rapid, e mwen mande tout moun pou yo pran plis prekosyon pandan y'ap kondwi Dimanch aprè midi rive nan Lendi maten."

Sèvis Metewolojik Nasyonal la prevwa tanperati ki depase 20 degre rive nan mwaye 40 degre yo, avèk melanj glas ivènal posib apati Rejyon Kapital, North Country, New York Santral, Southern Tier ak Mohawk Valley yo. Kantite presipitasyon yo pral jeneralman ant yon ka ak twa ka pous.

Nouvo akimilasyon nèj ak grezil pral rive jiska demi pous. Van yo pral soufle osidès ant 8 kilomèt alè a 24 kilomèt alè, ak rafal van yo ka rive jiska 56 kilomèt alè nan Rejyon North Country ak Mohawk Valley. Pou jwenn plis enfòmasyon, ale sou [sitwèb](#) Sèvis Meteyo Nasyonal la.

### **Preparasyon Ajans**

#### **Depatman Transpò (Department of Transportation, DOT)**

Depatman Transpò Eta a gen 3,671 sipèvizè ak operatè disponib nan tout eta a pou reponn a evènman nèj ak glas sa a. Pou sipòte aktivite nèj ak glas nan zòn kritik yo, Mohawk Valley pral resevwa kat kamyon chasnèj derezèv nan men New York Santral.

Anplis de sa, yo pral aktive ak deplase dis kamyon chasnèj derezèw nan pati anba Hudson Valley ale nan Konte Ulster ak Konte Columbia, yo pral aktive ak deplase sèt kamyon chasnèj derezèw nan Rejyon Kapital ale nan zòn altitud pi elve yo, epi yo pral aktive sis kamyon rezèw andedan Mohawk Valley. Yo pral re-evalye nesesitye pou plis resous, enkli operatè, kamyon chasnèj ak mekanisyen jan kondisyon yo mande sa pandan tout evènman an. Tout kote Rezidansyèl yo pral gen anplwaye 24/7 pandan tout dire evènman an. Anplis de sa, flòt mekanik nan zòn ki afekte yo pral anplwaye nan tout lye Rezidans prensipal yo 24/7 pou fè reparasyon epi mentni kamyon yo sou wout la.

yo pral enstale grapen sou kamyon lodè yo ki estasyon nan zòn glasyal potansyèl ki pa angaje nan operasyon chayman sèl yo. Yo pral altle dechiktez yo atravè veyikil repons pou sèvis mwayen yo. DOT pral genyen tout Ekipaj Pano Sikilasyon yo ki pare nan tout eta a pou deplwaye si gen zòn ki gen yon gran kantite pano an pàn.

Tout ekipman ki disponib pou nèt ak glas ak ekipman pou pyebwa/debri pare pou deplwaye. Kantite ekipman ki genyen nan tout eta a repati konsa:

- 1596 Gwo Kamyon Chasnèj
- 181 Chasnèj Mwayen
- 52 Remòk Chasnèj
- 326 Gwo Chajè
- 75 Kamyon Dechiktez
- 37 Kamyon Siyal Sikilasyon
- 15 Kamyon Nasèl Pou Ekip Pou Netwaye Pye Bwa Yo

### **Otorite Thruway (Thruway Authority)**

Otorite Thruway a gen plis pase 691 sipèvizè ak operatè ki prè pou deplwaye 241 gwo chas nèt, 108 chas nèt mwayen ak 11 charyo remòkè ak 62 chajè toupatou atravè eta a ak plis pase 118,000 tòn sèl pou wout yo ki disponib sou plas. Yo itilize Pano pou Mesaj Varyab (Variable Message Signs), Anons Radyo sou Otowout la (Highway Advisory Radio) ak rezo sosyal yo pou avèti otomobilis yo sou kondisyon move tan pandan yo sou otowout Thruway yo.

Otorite Thruway la ap ankouraje otomobilis tou pou yo telechaje [aplikasyon mobil](#) li an ki disponib gratis sou aparèy iPhone ak Android yo. Aplikasyon an bay otomobilis yo enfòmasyon sou sikilasyon an nan tan reyèl, ansanm avèk asistans pou navigasyon pandan yo sou wout. Otomobilis yo kapab enskri tou pou imèl [TRANSalert](#) k ap bay dènye kondisyon sikilasyon yo sou Thruway la [isit la](#).

### **Divizyon Polis Eta a (Division of State Police)**

Lapolis Eta New York (New York State Police) bay tout Polisye Eta yo enstriksyon pou yo rete vijilan epi siveye kondisyon yo de pre pou si ta gen nenpòt ki pwoblèm. Lapolis Eta a pral pare pou deplwaye anplwaye anplis nan zòn ki afekte yo jan sa nesesitye. Tout veyikil patwouy kat pa kat yo an sèvis epi tout veyikil espesyalite yo, ki gen ladan yo motonèt ak veyikil itilite yo, deja an pozisyon epi yo pare pou deplwaman.

### **Depatman Pwoteksyon Anviwònman (Department of Environmental Conservation, DEC)**

Ofisye Lapolis Pwoteksyon Anviwònman DEC yo, Gad Forè yo, anplwaye Jesyon Dijans yo, ak anplwaye rejyonal yo nan eta dalèt epi yo ap siveye sitiyasyon ki ap devlope a epi yo aktivman ap fè patwouy nan zòn ak enfrastrikti ki gen anpil chans pou yo sibi dega poutèt move tan. Tout resous disponib yo prè pou ede ak nenpòt repons ijans.

### **Biwo Pak, Lwazi ak Konsèvasyon Istorik (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)**

Polis Pak Eta New York (New York State Park Police) ak anplwaye yo nan pak la ret nan eta dalèt epi y ap suiv de prè kondisyon meteyowoljik yo ak konsekans yo. Yo ap alimenté, teste epi prepare ekipman pou repons, pou fè entèkansyon nan ka tanpèt. Vizitè pak yo dwe tcheke [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov) oswa rele biwo pak lokal yo pou yo jwenn dènye nouvèl konsènan lè fonksyonman pak yo, lè ouvèti ak fèmti yo.

### **Lòt konsèy sekirite**

Prensipal kòz lanmò ak blesi pandan tanpèt ivè se aksidan transpò. Anvan w chita dèyè volan, pa bliye retire glas ak lanèj ki sou machin ou an; bon vizyon se sekrè kondui byen. Planifye arè w yo epi kite plis distans ant machin yo. Pote plis atansyon epi sonje pil nèj yo ka maske timoun ki pi piti yo. Toujou koresponn vitès ou selon kondisyon wout la epi selon tan.

Li enpòtan pou chofè ki sou tout wout yo konnen vitès chas-nèj yo se 56 kilomèt alè, sa ki nan anpil ka pi ba pase limit vitès ki make a, pou yo ka garanti sèl yo simen an rete nan vwa sikilasyon yo epi pa dispèse andeyò wout yo. Anpilfwa sou otowout ant eta yo, chas-nèj yo opere kòtakòt, kòm se fason pi efikas epi ki ofri plis garanti pou netwaye plizyè vwa yon sèl kou.

Chofè machin ak pyeton dwe sonje chofè chas-nèj yo ka wè devan yo sou yon distans limite, epi gwosè ak pwa chas-nèj yo ka fè l difisil pou manevre epi frennen touswit. Nèj chas-nèj la ap soufle dèyè li ka diminye vizibilite anpil oubyen kreye yon vwal blan. Chofè machin yo pa ta dwe eseye double chas-nèj yo, ni swiv yo twò pre. Kote ki gen plis sekirite pou chofè machin yo woule se lwen dèyè chas-nèj yo, kote wout la klè epi gen sèl sou li.

Men kèk nan konsèy ki pi enpòtan yo pou woule ansekirite:

- Lè tanpèt ivè yo rive, pa kondui si li pa vrèman nesèsè.
- Pran prekosyon sou pon yo paske glas kapab fèt pi vit sou yo pase sou wout yo.
- Fèy mouye ki sou wout yo kapab lakòz atè a glise, sa ki fè li enpòtan pou kondui pi dousman lè w ap pwoche kote ki kouvri ak fèy yo.
- Verifye machin ou gen ladan lenn, yon pèl, flach ak pil anplis, rad cho anplis, yon pè chèn pou kawotchou, kab boustè pou batri, manje ki bay enèji rapid ak rad ki gen koulè klere pou sèvi kòm drapo detrès.
- Kenbe tank gaz ou plen pou evite gazolin nan friz.
- Si ou gen telefòn selilè oswa yon wòki tòki disponib pou w sèvi, kenbe batri a chaje epi kenbe l avè w tout lè wap vwayaje. Si w ta vin bloke, wap kapab rele pou mande èd, enfòmè sekouris yo sou kote w ye.
- Asire w ke yon moun konnen plan vwayaj ou.
- Pandan w ap kondui, kenbe machin yo lwen glas ak lanèj.

- Planifye arè yo epi kite distans ant machin yo. Toujou koresponn vitès ou selon kondisyon wout la epi selon tan.
- Li enpòtan konnen vitès chas-nèj yo se 56 kilomèt alè, sa ki nan anpil ka pi ba pase limit vitès ki make a, pou yo ka garanti sèl yo simen an rete nan vwa sikilasyon yo epi pa dispèse andeyò wout yo. Anpilfwa sou otowout ant eta yo, chas-nèj yo opere kòtakòt, kòm se fason pi efikas epi ki ofri plis garanti pou netwaye plizyè vwa yon sèl kou.
- Chofè machin ak pyeton dwe sonje chofè chas-nèj yo ka wè devan yo sou yon distans limite, epi gwosè ak pwa chas-nèj yo ka fè l difisil pou manevre epi frennen touswit. Nèj chas-nèj la ap soufle dèyè li ka diminye vizibilite anpil oubyen kreye yon vwal blan. Chofè machin yo pa ta dwe eseye double chas-nèj yo, ni swiv yo twò pre. Kote ki gen plis sekirite pou chofè machin yo woule se lwen dèyè chas-nèj yo, kote wout la klè epi gen sèl sou li.

Pou plis enfòmasyon sou sekirite nan tan ivè, tanpri ale sou sit wèb Divizyon Sekirite Teritwa ak Sèvis Ijans la (Division of Homeland Security and Emergency Services) nan <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>.

###

Lèt nouvell disponib sou sitwèb [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Eta New York | Chanm Egzekitif | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANILE ENSKRIPSYON OU](#)