



Para publicación inmediata: 27 de diciembre del 2014

**APOYAN LOS GOBERNADORES CUOMO Y CHRISTIE PLAN DE REFORMA INTEGRAL PARA MEJORAR
AUTORIDAD DE PUERTOS DE NEW YORK Y NEW JERSEY**

***Apoyan los Gobernadores esfuerzos legislativos para garantizar transparencia de la Autoridad de
Puertos***

Hoy, el Gobernador Andrew Cuomo y el Gobernador Chris Christie aceptaron los cambios integrales y a gran escala recomendados por el Panel Especial Biestatal sobre el Futuro de la Autoridad de Puertos. En su núcleo, estos cambios buscan reestructurar las operaciones generales de la agencia, entre ellos reorganizar el liderazgo de la Junta de Comisionados y la administración ejecutiva de la Autoridad de Puertos con la creación de un sólo director general y la modificación del rol del presidente. La reorganización aceptada por los Gobernadores además devolverá a la Autoridad de Puertos a su misión original - desarrollar y mantener el mayor sistema de transporte del mundo y su infraestructura.

La reorganización estructural de la Autoridad creará claras líneas de responsabilidad y rendimiento de cuentas que inician con los líderes. Un sólo director general -- que será contratado tan expeditamente como sea posible tras una búsqueda nacional dirigida por la Junta de Comisionados -- reemplazará al director ejecutivo y al subdirector ejecutivo. Los actuales roles de presidente y vicepresidente serán modificados en una de dos maneras. O los puestos de presidente y vicepresidente serán reemplazados por dos co-presidentes, uno recomendado por cada Gobernador, para su elección por la Junta de Comisionados, o la presidencia se rotará entre ambos estados de manera anual. Cualquiera de los métodos promueve un equilibrio a largo plazo entre los intereses políticos de ambos estados, y presentan un modelo más equitativo para los interesados públicos en la Autoridad. El director general y los co-presidentes o el presidente y vicepresidente rotativos constituirán la Oficina del Presidente, un comité operativo de alto nivel.

Los cambios organizacionales en la Agencia para demandar una mayor responsabilidad son sólo parte de las recomendaciones del Panel Especial para conservar la confianza del público al que sirve. Los

Gobernadores Cuomo y Christie están apoyando iniciativas para aumentar la transparencia de las deliberaciones y operaciones de la Autoridad de Puertos.

Adicionalmente, los Gobernadores Cuomo y Christie aceptan y apoyan la legislación sobre transparencia, Iniciativa del Senado No. 2183 (Primera Reimpresión), y S6718C/A8785C, pero con algunos cambios sensatos para eliminar la confusión que causaría la redacción actual de la iniciativa. Los cambios recomendados facilitarán a los individuos el acceso a registros públicos en los términos de la ley. Los Gobernadores siguen apoyando la política de Libertad de Información previamente anunciada, que garantiza el acceso a los registros de la Autoridad de Puertos en las leyes de ambos estados, y la reciente práctica de limitar el uso de las sesiones ejecutivas para deliberaciones de la Junta y utilizar sesiones públicas siempre que sea posible. Adicionalmente, se ha ordenado a la Autoridad de Puertos preparar un Código de Conducta modificado para impulsar un enfoque renovado hacia la ética y el cumplimiento en toda la agencia, y los Gobernadores han pedido la creación del puesto de director de Ética y Cumplimiento para garantizar la conducta ética del más alto nivel.

“En mayo, el Gobernador Christie y yo ordenamos una amplia revisión y evaluación de la estructura, administración, operaciones y gobernanza de la Autoridad de Puertos, para encontrar maneras de que sirva mejor a ambos estados y mejore como un centro de transporte y comercio global”, dijo el Gobernador Cuomo. “Las recomendaciones hechas por el panel biestatal incluyen importantes reformas para remediar la ineficiente y obsoleta estructura de gobierno del Puerto, y ayudarán a traer una nueva transparencia y efectividad a la agencia cuando se acerca a su décima década de servicio. Me complacen el trabajo y las recomendaciones emitidas por el panel biestatal, y espero ver una nueva era para la Autoridad de Puertos”.

“Estos cambios reflejan la necesidad de una profunda y necesaria reinención de la estructura de gobierno, operaciones y transparencia de la Autoridad de Puertos en su supervisión de la mayor red de transporte y comercio del mundo”, dijo el Gobernador Chris Christie. “El Gobernador Cuomo y yo hemos sido promotores de la reforma en la Autoridad de Puertos y nos animan estas recomendaciones del panel biestatal”.

Cambios integrales y amplios a implementar:

- Los Gobernadores Cuomo y Christie han pedido a todos y cada uno de los comisionados que presenten su renuncia a la consideración de su respectivo Gobernador
- Crear un sólo director general que reemplace al director ejecutivo y al subdirector ejecutivo
- Modificar el rol del presidente con la creación de co-presidencias o de una presidencia rotativa entre los dos estados de manera anual
- Crear un director de Ética y Cumplimiento
- Reformar los lineamientos sobre registros públicos y ética de la Autoridad de Puertos, de manera totalmente consistente con las leyes de información pública de cada estado
- Adoptar una nueva declaración de misión para reenfocar a la autoridad a su misión básica original de desarrollar y supervisar infraestructura regional de transporte

- Restablecer el rol de liderazgo regional de la Autoridad de Puertos iniciando un esfuerzo integral de planeación en el 2015 con una visión estratégica enfocada a expandir y desarrollar nueva capacidad de transporte regional
- Invertir en los aeropuertos de la región de tal manera que se garantice que estas vitales instalaciones estén equipadas para servir como la puerta de entrada a la región de viajeros y bienes de todo el mundo
- Vender de manera prudente bienes raíces existentes y restringir las inversiones futuras en bienes raíces a aquellas que sean integrales a la misión básica de transporte de la Autoridad
- Buscar la construcción de una nueva Terminal de Autobuses de la Autoridad de Puertos que satisfaga los crecientes requerimientos de este vital elemento de la red de transporte Trans-Hudson
- Modernizar las instalaciones de Port Commerce para aumentar su eficiencia y maximizar el potencial de los puertos como el principal portal de entrada de carga a Estados Unidos
- Buscar un mejor modelo de operación para el sistema de trenes PATH, incluyendo una potencial sociedad con un operador tercero, para mejorar el desempeño operativo de PATH y reducir su déficit financiero

Como parte de sus acciones de hoy, los Gobernadores Cuomo y Christie buscan promulgar legislación en ambos estados que sea consistente con el reporte del Panel Especial. Para ello, los Gobernadores están actuando de manera uniforme en la legislación pendiente sobre la Autoridad de Puertos de ambos estados.

Ambos Gobernadores apoyan el espíritu y la intención de las amplias reformas contenidas en la legislación pendiente, Iniciativa del Senado No. 2181 en New Jersey y A3944C/S7721 en New York. Sin embargo, para ejecutar más plenamente la reforma en todas las áreas de operaciones, administración y transparencia de la Autoridad de Puertos, han pedido a sus respectivas legislaturas revisar el extenso análisis y las ideas contenidas en el reporte del Panel Especial para guiar la redacción de legislación con reformas más amplias y completas. Por lo tanto, aunque ninguno de los Gobernadores ha aprobado la legislación que fue aprobada, han instado a sus respectivas legislaturas y a la Autoridad de Puertos a colaborar con ellos para implementar el amplio paquete de reformas recomendadas por el Panel Especial, recomendaciones que marcarán un nuevo comienzo y formarán la base de una reforma significativa para décadas futuras.

Se anexan el reporte del Panel Especial Biestatal, y los mensajes de los Gobernadores Cuomo y Christie sobre las respectivas iniciativas.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride