



Для немедленной публикации: 27 декабря 2014 г.

ГУБЕРНАТОРЫ КУОМО (CUOMO) И КРИСТИ (CHRISTIE) УТВЕРЖДАЮ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН СТРУКТУРНОГО РЕФОРМИРОВАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОРТОВ НЬЮ-ЙОРКА И НЬЮ-ДЖЕРСИ

Губернаторы выражают поддержку законодательным инициативам, направленным на обеспечение прозрачности работы Управления портов (Port Authority)

Сегодня Губернатор Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) и Губернатор Крис Кристи (Chris Christie) утвердили внесение в пакетном режиме комплексных изменений, рекомендованных Специальной комиссией, состоящей из представителей обоих штатов, по вопросам развития Управления портов (Bi-State Special Panel on the Future of the Port Authority). По своей сути указанные изменения предполагают реструктуризацию общей системы функционирования Управления, в том числе реорганизацию управленческого аппарата Совета руководителей (Board of Commissioners) и исполнительных структур Управления портов (Port Authority) с учреждением единой должности Генерального директора (Chief Executive Officer) и корректировки роли Председателя. Реорганизация, утвержденная обоими Губернаторами, также будет способствовать восстановлению основной миссии Управления портов, которой является разработка и поддержка функционирования крупнейшей в мире транспортной системы и инфраструктуры.

Структурная реорганизация Управления портов будет способствовать формированию прозрачных отношений по вертикали ответственности и подотчетности, начинающейся от руководства. Единый Генеральный директор, который будет назначен безотлагательно по результатам общенационального конкурса, проводимого Советом уполномоченных лиц (Board of Commissioners) Управления, заменит Исполнительного директора и Заместителя исполнительного директора. Текущие должностные обязанности и роли Председателя и Заместителя председателя будут откорректированы одним из приведенных ниже двух способов. Должность Председателя и Заместителя председателя будет заменена двумя сопредседателями, рекомендуемыми каждым из Губернаторов, которые будут избираться Советом уполномоченных лиц (Board of Commissioners), либо будет предусмотрено поочередное годичное председательствование в

Управлении каждого штата. Каждый из обоих подходов призван обеспечить долговременный баланс на уровне политических интересов соответствующего штата и сформировать более справедливую модель управления данной структурой в глазах заинтересованной общественности и представителей Управления. Генеральный директор и сопредседатели либо чередующиеся в режиме ротации Председатель и Заместитель председателя сформируют Службу председателя Управления (Office of the Chair), которая станет главным руководящим органом, курирующим вопросы функционирования организации.

Изменения Управления на уровне организации, предусматривающие повышение степени прозрачности и работы и подотчетности организации, являются только некоторыми из комплекта рекомендаций, подготовленных Специальной комиссией (Special Panel) для обеспечения и поддержания доверия со стороны обслуживаемой общественности. Губернаторы Куомо (Cuomo) и Кристи (Christie) приветствуют инициативы, направленные на повышение уровня прозрачности деятельности и функционирования Управления портов.

Кроме этого, Губернаторы Куомо (Cuomo) и Кристи (Christie) принимают и заявляют о поддержке закона об обеспечения прозрачности работы соответствующего ведомства, закон Сената № 2183 (первый вариант) и S6718C/A8785C с некоторыми критическими замечаниями, призванными нейтрализовать путаницу, которая может возникнуть в случае принятия закона в нынешней редакции. Рекомендуемые изменения облегчат контроль заинтересованных лиц за документами общественного характера в соответствии с законодательством. Губернаторы продолжают демонстрировать поддержку ранее анонсированной политики Свободы доступа к информации (Freedom of Information), которая обеспечивает возможность доступа к информации и архивам Управления портов в соответствии с законодательством обоих штатов, а также практике значительного сокращения Советом уполномоченных лиц интенсивности использования формата закрытых заседаний для проведения совещаний в пользу проведения открытых заседаний по мере возможности. Помимо этого Управлению портов рекомендовано подготовить пересмотренный Свод норм поведения, в котором будет сделано дополнительное ударение на необходимости соблюдения этических и корпоративных норм на всех уровнях работы ведомства; также Губернаторы выступают за учреждение должности главного ответственного за соблюдение этических и корпоративных норм (Chief Ethics and Compliance Officer), который будет обеспечивать неукоснительное соблюдение сотрудниками управления этических норм в соответствии с высшими применимыми стандартами и требованиями.

«В мае этого года Губернатор Кристи (Christie) и я распорядились о проведении масштабного анализа и оценки структуры, управленческого аппарата, алгоритмов функционирования и руководства для Управления портов с целью поиска и отработки новых принципов работы этого ведомства для более эффективного обслуживания обоих штатов и повышения их реноме как глобального транспортного и коммерческого узла, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Рекомендации, предложенные состоящей из представителей обоих штатов комиссией, предполагают важные реформы, направленные на модернизацию неэффективной и устаревшей структуры Управления портов; кроме того, они помогут сделать работу ведомства,

приближающегося к столетию своей работы, более прозрачной и эффективной. Я удовлетворен работой и рекомендациями комиссии, состоящей из представителей обоих штатов, и с надеждой смотрю в новую эру для нашего Управления портов».

«Эти изменения отражают потребность в глубоких и столь необходимых преобразованиях на уровне руководства, функционирования и прозрачности работы Управления портов в контексте его вхождения в крупнейшую глобальную транспортную и коммерческую сеть, — сказал Губернатор Крис Кристи (Chris Christie), — Губернатор Куомо (Cuomo) и я остаемся сторонниками реформирования Управления портов и заявляем о целесообразности и необходимости принятия мер, рекомендованных комиссией, состоящей из представителей обоих штатов».

Предлагаемые комплексные и масштабные изменения, в частности, включают в себя:

- Губернаторы Куомо (Cuomo) и Кристи (Christie) запрашивают всех руководителей ведомства представить на рассмотрение соответствующего Губернатора заявление об отставке
- Введение должности единого Генерального директора, который заменит Исполнительного директора и Заместителя исполнительного директора
- Корректировку должностных обязанностей, функций и роли Председателя через учреждение постов сопредседателей или введение формата ротационного годичного председательствования в совете представителя каждого штата
- Учреждение должности главного ответственного за соблюдение этических и корпоративных норм (Chief Ethics and Compliance Officer)
- Реформирование норм и стандартов Управления портов в отношении общественной документации и этики в полном соответствии с законодательством каждого штата в отношении открытой общественной документации
- Внедрение нового Программного заявления, в котором в качестве приоритетной миссии будет указана первоначальная основная миссия ведомства, состоящая в развитии и контроле региональной транспортной инфраструктуры
- Восстановление роли Управления портов как ключевого регионального ведомства через разработку комплексного плана мероприятий на 2015 год, стратегической целью которых определено расширение и развитие региональных транспортных ресурсов
- Инвестирование в аэропорты региона таким образом, который бы обеспечивал наличие в составе этих ключевых объектов транспортной инфраструктуры всех необходимых оборудования и ресурсов, обеспечивающих выполнение аэропортами функций региональных пунктов доступа для путешественников и коммерческих грузов, прибывающих со всего мира
- Целенаправленный отказ от существующих активов в форме недвижимого имущества и ограничение будущих инвестиций в недвижимое имущество объектами, играющими ключевую роль в реализации основной миссии ведомства на уровне транспортной системы
- Дальнейшую реализацию строительства новой автостанции Port Authority Bus Terminal в соответствии с ужесточающимися требованиями к этому ключевому элементу трансгудзоновской (Trans-Hudson) транспортной сети

- Модернизацию коммерческих портовых ресурсов (Port Commerce) для повышения их эффективности и максимизации потенциала портов в качестве основного пункта доступа коммерческих грузов на территорию Соединенных Штатов
- Поиск более эффективной модели функционирования железнодорожной системы PATH, которая может предполагать установление партнерских отношений со сторонним оператором, с целью повышения уровня функциональной эффективности системы PATH и сокращения дефицита на уровне ее финансов

В рамках сегодняшних мероприятий Губернаторы Куомо (Cuomo) и Кристи (Christie) выступают за придание законной силы рекомендациям, предложенным комиссией, состоящей из представителей обоих штатов, в итоговом отчете комиссии. В этой связи Губернаторы договорились о совместных действиях в направлении принятия находящегося в стадии рассмотрения законодательного регламента Управления портов на уровне обоих штатов.

Оба Губернатора позитивно отозвались о духе и намерении масштабных реформ, заключающихся в общем своде законодательных норм, которые рассматриваются в виде закона Сената № 2181 в штате Нью-Джерси и закона A3944C/ S7721 в штате Нью-Йорк. При этом, чтобы в полной мере обеспечить реализацию реформ в каждом секторе структуры Управления портов на уровне его функционирования, управления и прозрачности деятельности, Губернаторы просят органы законодательной власти соответствующего штата внимательно изучить комплексный анализ и выводы отчета Специальной комиссии с целью отработки более широкого и масштабного законодательства, обеспечивающего комплексное реформирование ведомства. Таким образом, поскольку законодательные нормы не нуждаются в утверждении Губернаторами, последние настоятельно рекомендуют представителям законодательной власти соответствующего штата, равно как и представителей Управления портов, работать в тесном партнерстве с Губернаторами над выработкой комплексного пакета реформ с учетом рекомендаций Специальной комиссии (Special Panel), которые составят основу и помогут определить параметры значимых реформ на десятилетия вперед.

К пресс-релизу прилагаются отчет Специальной комиссии, а также текст обращений Губернаторов Куомо (Cuomo) и Кристи (Christie) по поводу соответствующих законопроектов.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Russian