



즉시 배포용: 2014년 12월 27일

## CUOMO지사와 CHRISTIE 주지사의 뉴욕과 뉴저지의 항만을 정비하는 포괄적인 개혁안 승인

### 주지사는 항만 공사에서 투명성을 확보하기 위해 입법 활동을 지원

오늘날, Andrew Cuomo 주지사와 Chris Christie 주지사는 항만의 미래에 양 주 특별위원회에서 권장하는 종합 대이동 변화를 받아 들였습니다. 그것의 핵심은 이러한 변경으로 감독관 위원회의 리더십과 유일한 최고 경영자 (CEO)의 선출 및 위원장의 역할의 변경과 항만 공사의 경영진 개편을 포함한 기관의 전반적인 운영을 구조 조정할 것을 요구합니다. 주지사가 받아 들일 수 있는 조직 개편은 원래 임무로부터 완전히 항만 공사를 반환합니다 - 개발 및 세계 최대의 교통 시스템과 인프라를 유지하는 것.

기관의 구조 개편의 리더십으로 시작되어 책임과 명확한 의무를 만듭니다. 유일한 최고 경영자 (CEO)는 - 가능한 한 신속하게 위원회의 지시에 따라 전국적인 탐색 기반으로 고용되어야 하며 - 사무 총장과 사무 차장을 대체합니다. 현재 의장과 부의장의 역할은 두 가지 중 한 가지 방법으로 수정됩니다. 의장과 부의장 위치 중 하나는 위원회 선거, 각 지사에서 권장하는 두 공동 의장으로 대체되거나, 또는 의장은 매년 양 주 사이에 순환근무 하게됩니다. 두 접근 방법은 각각의 주 정책 간의 이익의 장기 균형을 촉진하고, 공공 기관의 관계자에게 형평성 모델을 제시합니다. CEO와 두 공동 의장 또는 순환 선출되는 의장 및 부의장은 의장의 사무실 및 수석 운영위원회를 구성합니다.

관할청에 대한 확대되는 의무를 요구하는 이 조직 변화는 서비스를 제공하는 대중과의 신뢰를 유지하기 위한 특별위원회의 권고 사항의 일부에 불과합니다. Cuomo 주지사와 Christie 주지사는 항만 관리위원회의 심의 및 운영의 투명성을 높이기 위해 이니셔티브를 채택하고 있습니다.

또한, Cuomo 주지사와 Christie 주지사는 투명성 있는 법안 2183 (첫 개정) 및 S6718C / A8785C를 수용하고 지지하지만, 현재 초안과 같은 법안에 의해 야기 될 혼란을 제거하기 위해 몇 가지 합리적인 변화가 동반됩니다. 권장 변경 사항은 법에 따라 공공 기록을 보고자 하는 개인을 위해 쉽게 만들 것입니다. 주지사들은 모두 미국 법률에 따라 항만 당국의 기록에 대한 접근을 보장하며

이전에 발표된 정보 정책의 자유, 심의위원회의 집행 세션의 사용을 엄격히 제한하고 가능한 한 공개 회의를 사용하는 최근의 관행을 수용하는 것을 지속할 것입니다. 또한, 항만 당국은 기관 전반에 걸쳐 윤리 및 규정 준수를 위해 새롭게 초점을 맞추기 위한 행동 수정된 코드를 준비하도록 지시하고 있으며, 주지사는 최고의 윤리적 행위를 보장하기 위해 최고 윤리 및 준법 감시인 자리를 만들도록 지시하고 있습니다.

“5월에 Christie 주지사와 더 나은 글로벌 운송 및 상업 허브로서 개선하고 양 주에게 더 나은 항만이 되기 위해 광범위한 검토 및 항만의 구조, 관리, 운영의 평가 및 관리를 지시했습니다.” 라고 말했습니다. “양 주의 패널에 의해 제출된 권장사항은 항만의 비효율적이고 오래된 지배 구조를 해결하기 위한 중요한 개혁을 포함하고 이 기관이 10년이 되어가는 만큼, 기관에 새로운 투명성과 효율성을 가져다 주는데 도움이 될 것입니다. 나는 양 주의 패널에 의해 발행된 작업 및 권장 사항을 기쁘게 생각하고, 항만의 새로운 시대를 기대합니다.”

“이러한 변화는 세계 최대 규모의 교통 및 상업 네트워크의 감독 구조, 운영 및 투명성을 지배하는 항만 당국의 심오하고 필요한 재구축 대한 요구를 반영합니다.” 주지사 Chris Christie는 말했습니다. “Cuomo 주지사와 나는 항만 관리위원회에서 개혁 옹호자를 유지하고, 양 주의 패널에서 이러한 권장 사항을 격려합니다.”

#### **종합적이고 전면적인 변경이 예정될 것입니다:**

- Cuomo와 Christie 주지사는 각각 그리고 모든 위원들이 사임의 제안을 할때 해당 주지사가 고려되어야 한다고 요청 했습니다
- 유일한 최고 경영자 (CEO)를 선출하는 것은 사무 총장과 사무 차장을 대체하기 위함입니다
- 양 주 사이의 공동 의장의 선출 또는 매년 순환 선출되는 의장으로 의장의 역할을 변경
- 최고 윤리 및 준법 감시인 선출
- 각 주의 개방형 공공 기록 법률과 완벽하게 일치하는 항만 공사의 공공 기록과 윤리 지침을 개혁
- 새로운 사명 선언문을 채택하는 것은 개발 및 지역 교통 인프라를 감독의 원래의 핵심 임무 권한을 재조명하기 위함
- 전략적 비전과 함께 2015 년 종합 계획을 시작하여 항만의 지역 주도적인 역할을 복원하고 새로운 지역 교통 용량을 확장하고 개발에 초점
- 이 중요한 시설은 세계 각국의 여행객과 상품에 대한 지역의 관문 역할로 정착되는 것을 보장하는 방식으로 지역의 공항에 투자
- 신중하게 기존 보유 부동산을 매각하고, 기관의 핵심 수송 임무에 필수적인 미래의 부동산 투자를 제한
- 새로운 항만국 버스 터미널의 건설을 추구하는 Trans-Hudson 교통망이 중요한 요소로 증가하는 요구 사항을 충족
- 현대화시킨 포트 상업 시설 등 효율성을 증가시키고 미국을 입국 화물에 대한 최고의 포털로서 포트의 잠재력을 극대화

- 잠재적으로 타사 운영자와 협력을 포함, PATH 레일 시스템을 위한 개선된 운영 모델을 찾으며, PATH의 작동 성능을 향상시키고 재정 적자 감소

오늘 자신의 행동의 일환으로, Cuomo와 Christie 주지사는 특별위원회의 보고서와 일치하는 양주간 법률을 제정할 방법을 찾는 중입니다. 이를 위해 주지사들은 양 주의 보류 중인 항만 법률에 균일하게 적용 중입니다.

두 주지사는 유니버스 계류 중인 법안, 상원 법안인 New Jersey의 제 2181번과 New York의 A3944C/S7721에 포함된 광범위한 개혁의 정신과 의도를 포용합니다. 그러나, 더욱 완벽한 항만 운영, 관리 및 투명성의 모든 영역에서 개혁 실행하기 위해, 그들은 보다 광범위하고 포괄적인 법 개혁을 안내하고 특별위원회의 보고서에 포함된 광범위한 분석과 통찰력을 검토하기 위해 각각의 입법을 요구하고 있습니다. 따라서 어느 주지사가 법안을 승인하든, 그들은 그들의 각각의 입법을 촉구하고 항만 당국에게 새로운 시작을 표시하며 다음 수십 년을 위한 의미 있는 개혁을 하는 권장 사항과 광범위한 개혁의 특별위원회에서 권장하는 패키지를 개혁하기 위해 그들과 함께 일하도록 항만청에서 촉구 했습니다.

양주간 특별위원회의 보고서, 각 법안에 Cuomo 주지사와 Christie 주지사의 메시지가 첨부되어 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**

Performance \* Integrity \* Pride