



Per la diffusione immediata: 27 dicembre 2014

I GOVERNATORI CUOMO E CHRISTIE APPOGGIANO IL PIANO GENERALE DI RIFORMA PER RIORGANIZZARE LA PORT AUTHORITY OF NEW YORK AND NEW JERSEY

I Governatori sostengono l'impegno legislativo diretto a garantire la trasparenza nella Port Authority

Oggi il Governatore Andrew Cuomo e il Governatore Chris Christie hanno accolto le ampie modifiche generali raccomandate dal Gruppo di esperti speciale bilaterale sul futuro della Port Authority. Essenzialmente, queste modifiche richiedono una ristrutturazione delle operazioni complessive dell'ente, tra cui la riorganizzazione della dirigenza del Consiglio dei Commissari e la direzione esecutiva della Port Authority, con l'istituzione di un unico Amministratore delegato e la modifica del ruolo del Presidente. Inoltre, la riorganizzazione accolta dai governatori riporterà integralmente la Port Authority alle sue finalità originarie, ovvero lo sviluppo e il mantenimento del sistema e dell'infrastruttura di trasporti di maggiori dimensioni a livello planetario.

La riorganizzazione strutturale dell'Authority determinerà con chiarezza i livelli di responsabilità e rendicontazione a iniziare dall'alta direzione. Un unico Amministratore delegato, da assumere nei tempi più rapidi possibili attraverso una ricerca a livello nazionale su indicazione del Consiglio dei Commissari, sostituirà il Direttore esecutivo e il vice Direttore esecutivo. Gli attuali ruoli di Presidente e vice Presidente potranno essere modificati in due modi. Le figure del Presidente e del vice Presidente saranno sostituite da due co-Presidenti, ognuno su raccomandazione di ciascun Governatore, su elezione da parte del Consiglio dei Commissari; oppure la presidenza sarà attribuita annualmente a rotazione tra i due Stati. Entrambi i metodi favoriscono un equilibrio a lungo termine tra gli interessi politici dei rispettivi Stati e rappresentano un modello più equo per i portatori di interessi pubblici dell'Authority. L'Amministratore delegato insieme ai due co-Presidenti oppure insieme alla coppia formata da Presidente e vice Presidente a rotazione costituiranno l'Ufficio di presidenza, un comitato operativo di grado superiore.

I cambiamenti organizzativi da operare nell’Agenzia per ottenere una maggiore responsabilizzazione sono soltanto una parte delle raccomandazioni espresse dal Gruppo di esperti speciale, per conservare la fiducia presso il pubblico a cui l’ente fornisce i suoi servizi. I Governatori Cuomo e Christie appoggeranno le iniziative volte ad aumentare la trasparenza delle decisioni e delle operazioni dell’Authority.

Inoltre, i Governatori Cuomo e Christie accolgono con favore la normativa sulla trasparenza riportata nel progetto di legge del Senato n. 2183 (Prima ristampa) e S6718C/A8785C, ma con alcune variazioni significative, volte a eliminare confusioni che potrebbero insorgere a causa dell’attuale testo bozza del progetto di legge. Le variazioni raccomandate consentiranno più facilmente alle singole persone di richiedere documenti pubblici in base alla legge. I Governatori continueranno a promuovere la preannunciata politica sulla libertà di informazione, che garantisce l’accesso ai documenti della Port Authority ai sensi delle normative vigenti in entrambi gli Stati, nonché la prassi recente di limitare strettamente l’impiego di sessioni esecutive per le decisioni del Consiglio, accanto alla scelta di svolgere riunioni pubbliche in ogni caso possibile. Inoltre, è stato ordinato alla Port Authority di redigere una revisione del Codice di condotta, che porti a una rinnovata attenzione all’etica e alla conformità in tutto l’ente. I Governatori richiederanno anche l’istituzione del profilo di Direttore per l’etica e la conformità, per garantire i massimi livelli di moralità.

“A maggio il Governatore Christie e io abbiamo ordinato un’ampia revisione e valutazione della Port Authority in termini di struttura, gestione, operazioni e governance, allo scopo di individuare modalità che consentano all’ente di lavorare più efficacemente per entrambi gli Stati e migliorare la sua posizione di nodo globale per i trasporti e il commercio” ha affermato il Governatore Cuomo. “Le raccomandazioni espresse dal gruppo di esperti bilaterale riguardano rilevanti riforme dirette ad affrontare la questione della struttura di governo inefficiente e obsoleta dell’ente; contribuiranno a conferire nuova trasparenza ed efficacia all’agenzia mentre si avvicina a compiere cento anni di attività. Mi compiaccio del lavoro e delle raccomandazioni venute fuori da questo gruppo di esperti bilaterale e sono impaziente di assistere a una nuova fase della storia della Port Authority”.

“Queste modifiche riflettono l’esigenza di rinnovare in modo profondo e indispensabile l’immagine della struttura di governo della Port Authority, delle sue operazioni e della trasparenza nella sua attività di vigilanza sulla rete di trasporti e commercio più grande del mondo” ha affermato il Governatore Chris Christie. “Il Governatore Cuomo e io siamo stati costantemente fautori della riforma della Port Authority e queste raccomandazioni del gruppo di esperti bilaterale ci rinsaldano in tal senso”.

Modifiche generali e radicali da adottare:

- I Governatori Cuomo e Christie richiederanno a tutti i Commissari di sottoporre la proposta delle proprie dimissioni all’attenzione del rispettivo Governatore
- La creazione di un unico Amministratore delegato, in sostituzione del Direttore esecutivo e del vice Direttore esecutivo
- La modifica del ruolo del Presidente, con la creazione di co-Presidenti o di una Presidenza a

rotazione annuale tra i due Stati

- L'istituzione di un Direttore per l'etica e la conformità
- La riforma delle linee guida della Port Authority in materia di documenti pubblici ed etica, che si conformi integralmente alle leggi di ciascuno Stato in materia di accesso ai documenti da parte del pubblico
- L'adozione di una nuova Dichiarazione di mission, per riportare al centro dell'attenzione dell'ente le sue finalità essenziali originarie di sviluppo e vigilanza sulle infrastrutture regionali dei trasporti
- Il ristabilimento del ruolo di guida regionale della Port Authority attraverso l'avvio di un'iniziativa generale di pianificazione nel 2015, con una visione strategica incentrata sull'espansione e lo sviluppo di nuova capacità di trasporto a livello regionale
- Investimenti sugli aeroporti della regione, in forme tali da garantire che questi impianti vitali siano adeguatamente attrezzati per fungere da punto di accesso alla regione per viaggiatori e merci provenienti da tutto il mondo
- Un avveduto disinvestimento dalle partecipazioni fondiarie esistenti e la limitazione di futuri investimenti fondiari alle operazioni strettamente inerenti alle finalità fondamentali dell'Authority legate ai trasporti
- Prosecuzione dell'iter di costruzione di un nuovo Terminal per gli autobus della Port Authority, per soddisfare le sempre maggiori richieste di questo elemento vitale della rete di trasporti Trans-Hudson
- Modernizzazione delle strutture di Port Commerce, per aumentarne l'efficienza e realizzare le massime potenzialità dai porti, quale principale portale per le merci in entrata negli Stati Uniti
- Ricerca di un miglior modello operativo per il sistema ferroviario PATH, ivi compreso un possibile partenariato con un operatore terzo, per migliorare le prestazioni operative di PATH e ridurre il deficit finanziario

Nell'ambito delle loro attività odierne, i Governatori Cuomo e Christie stanno cercando di giungere all'approvazione di una normativa bilaterale coerente con la Relazione del Gruppo di esperti speciale. A tal fine, i Governatori stanno intervenendo in modo uniforme sulla normativa in corso di approvazione in materia di Port Authority in entrambi gli Stati.

I due Governatori accolgono lo spirito e l'intento delle vaste riforme nella normativa omnibus in corso di approvazione, vale a dire il progetto di legge del Senato n. 2181 nel New Jersey e A3944C/ S7721 in New York. Comunque, per agire più pienamente sulla riforma in ogni campo di operatività, gestione e trasparenza della Port Authority, chiederanno alle rispettive Assemblee legislative di riesaminare l'ampia analisi e le approfondite riflessioni contenute nella relazione del Gruppo speciale, quale guida per plasmare una normativa di riforma più vasta e completa. Pertanto, mentre nessuno dei due Governatori approverà la normativa nella forma passata, ed entrambi esorteranno le rispettive Assemblee legislative e la Port Authority a lavorare con loro per realizzare il pacchetto di ampie riforme consigliato dal Gruppo di esperti speciale; tali raccomandazioni segneranno un nuovo inizio e costituiranno le fondamenta per una riforma di grande rilevanza per i decenni futuri.

Si allegano la relazione del Gruppo di esperti speciale bilaterale e i messaggi dei Governatori Cuomo e Christie sui rispettivi progetti di legge.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride