



Pour publication immédiate : 27 décembre 2014

LES GOUVERNEURS CUOMO ET CHRISTIE APPROUVENT UN PLAN DE REFORME GLOBAL POUR RATIONALISER L'AUTORITE PORTUAIRE DE L'ETAT DE NEW YORK ET DU NEW JERSEY

Les gouverneurs soutiennent les efforts législatifs pour assurer la transparence de l'Autorité portuaire

Aujourd'hui, le Gouverneur Andrew Cuomo et le Gouverneur Chris Christie ont accepté les changements globaux et complets recommandés par le comité spécial bi-étatique sur l'avenir de l'Autorité portuaire. Fondamentalement, ces changements appellent à une restructuration des opérations globales de l'agence, notamment la réorganisation de la direction du Conseil des Commissaires et de la direction de l'Autorité portuaire avec la création d'un seul Président Directeur Général et la modification du rôle du Président. La réorganisation acceptée par les gouverneurs permettra de faire retourner pleinement l'Autorité portuaire à sa mission initiale – développer et maintenir le réseau et les infrastructures de transport les plus importants du monde.

La réorganisation structurelle de l'Autorité créera des lignes claires de responsabilité en commençant par sa direction. Un seul Président Directeur Général – qui sera recruté aussi vite que possible sur la base d'une recherche nationale dirigée par le Conseil des Commissaires – remplacera le Directeur Exécutif et le Directeur Exécutif Adjoint. Les rôles actuels de Président et Vice-Président seront modifiés de deux façons possibles. Soit les postes de Président et de Vice Président seront remplacés par deux Co-Présidents, un recommandé par chaque Gouverneur, pour une élection par le Conseil des Commissaires, soit la présidence sera assurée en rotation entre les deux Etats sur une base annuelle. Chaque approche encourage un équilibre à long terme entre les intérêts politiques des Etats respectifs, et présente un modèle plus équitable pour les parties prenantes publiques de l'Autorité. Le Président Directeur Général et soit les Co-Présidents ou le Président et le Vice-Président en rotation constitueront le Bureau de la Présidence, un comité sénior des opérations.

Les changements organisationnels de l'Agence pour exiger une plus grande responsabilité sont seulement une partie des recommandations du comité spécial pour maintenir la confiance du public. Les

Gouverneurs Cuomo et Christie lancent des initiatives pour accroître la transparence des délibérations et opérations de l'Autorité portuaire.

De plus, les Gouverneurs Cuomo et Christie acceptent et approuvent la proposition de loi sur la transparence, Projet de loi du Sénat N° 2183 (Première Edition), et S6718C/A8785C, mais avec des changements sensibles pour supprimer la confusion qui pourrait être causée par le projet de loi comme il est actuellement élaboré. Les changements recommandés permettront de faciliter le suivi de dossiers publics par les personnes en vertu de la loi . Les Gouverneurs continuent d'adopter la politique sur la liberté de l'information annoncée plus tôt, qui assure l'accès aux documents de l'Autorité portuaire en vertu des lois des deux Etats, et la récente pratique de limiter strictement l'usage des sessions exécutives pour les délibérations du Conseil et de recourir à des réunions publiques toutes les fois que possible. De plus, l'Autorité portuaire a été sollicitée pour préparer un code de conduite révisé pour accorder une attention renouvelée à l'éthique et la conformité dans toute l'agence, et les Gouverneurs appellent à la création d'un poste de Directeur de l'Ethique et de la Conformité pour garantir la conduite éthique la plus élevée.

« En mai, le Gouverneur Christie et moi-même avons ordonné une révision et une évaluation globales de la structure, la gestion, les opérations, et la direction de l'Agence, afin de trouver des manières par lesquelles l'Autorité portuaire puisse mieux servir les deux Etats et s'améliorer en tant que pôle de transport et de commerce mondial », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Les recommandations présentées par le comité bi-étatique comprennent d'importantes réformes pour remédier à la structure de direction obsolète et inefficace de l'Autorité portuaire et permettront d'apporter une nouvelle transparence et efficacité dans l'agence à l'approche de sa dixième décennie de service. Je suis heureux du travail et des recommandations effectués par le comité bi-étatique, et je me réjouis d'une nouvelle ère pour l'Autorité portuaire. »

« Ces changements reflètent le besoin et la nécessité de réinventer profondément la structure dirigeante, les opérations et la transparence de l'Autorité portuaire, dans sa supervision du plus grand réseau de transport et de commerce du monde », a déclaré le Gouverneur Chris Christie. « Le Gouverneur Cuomo et moi-même sommes restés des défenseurs de la réforme de l'Autorité portuaire et sommes encouragés par ces recommandations du comité bi-étatique. »

Les changements globaux et radicaux qui seront adoptés sont :

- Les Gouverneurs Cuomo et Christie demandent à chaque Commissaire de soumettre une offre de démission qui sera prise en considération par leur Gouverneur respectif.
- Créer un seul Président Directeur Général pour remplacer le Directeur Exécutif et le Directeur Exécutif Adjoint.
- Modifier le rôle du Président avec la création de Co-Présidents ou une présidence en rotation entre les deux Etats sur une base annuelle
- Créer un Directeur de l'Ethique et de la Conformité
- Réformer les dossiers publics de l'Autorité portuaire et les lignes directrices de l'éthique, en

cohérence avec les lois sur l'accès aux dossiers publics de chaque Etat

- Adopter un nouvel énoncé de mission pour recentrer l'Autorité sur sa mission initiale principale de développer et superviser les infrastructures de transport régionales
- Redéfinir le rôle de chef de file régional de l'Autorité portuaire en initiant un effort global de planification en 2015 avec une vision stratégique axée sur le développement d'une nouvelle capacité de transport régional
- Investir dans les aéroports de la région d'une manière qui assurera que ces installations essentielles seront équipées pour servir de porte d'entrée dans la région pour les voyageurs et les marchandises du monde entier
- Désinvestir prudemment les actifs immobiliers existants et limiter les investissements immobiliers futurs à ceux essentiels à la mission principale de transport de l'Autorité
- Poursuivre la construction d'un nouveau terminal de bus de l'Autorité portuaire pour répondre à la demande croissante pour un tel élément crucial du réseau de transport Trans-Hudson
- Moderniser les installations commerciales du port pour accroître leur efficacité et maximiser le potentiel des ports comme portails de premier ordre pour le fret entrant aux Etats-Unis
- Rechercher un modèle d'exploitation amélioré pour le réseau ferroviaire PATH, notamment un partenariat potentiel avec un opérateur de tierce partie, pour améliorer la performance opérationnelle du réseau PATH et réduire son déficit financier

Dans le cadre de leurs actions d'aujourd'hui, les Gouverneurs Cuomo et Christie cherchent à adopter une législation bi-étatique en cohérence avec le rapport du comité spécial. A cette fin, les Gouverneurs agissent uniformément sur la législation des deux Etats en préparation pour l'Autorité portuaire.

Les deux Gouverneurs adoptent l'esprit et l'intention des réformes contenues dans la législation omnibus en préparation, Projet de loi du Sénat N° 2181 dans l'Etat du New Jersey et A3944C/ S7721 dans l'Etat de New York. Cependant, pour réaliser pleinement la réforme dans chaque domaine des opérations, de la gestion, et de la transparence de l'Autorité portuaire, ils demandent que leurs législatures respectives examinent l'analyse et les éléments d'information complets contenus dans le rapport du comité spécial pour guider l'élaboration d'une législation de réforme plus vaste et plus complète. Ainsi, alors qu'aucun Gouverneur n'approuve la législation comme étant adoptée, ils exhortent leurs Législatures et l'Autorité portuaire à travailler avec eux pour mettre en oeuvre le vaste ensemble de réformes recommandé par le comité spécial, recommandations qui marqueront un nouveau départ et formeront une base de réforme significative pour les décennies à venir.

Ci-joints, le rapport du comité spécial bi-étatique et les messages des Gouverneurs Cuomo et Christie sur leurs projets de loi respectifs .

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride