



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 22 dicembre 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AVVIO DELLA PRODUZIONE DEGLI AUTOBUS DI PREVOST PER LA MTA NEL NUOVO STABILIMENTO AMPLIATO DI PLATTSBURGH**

***Il progetto di ampliamento da 26 milioni di dollari, legato a un contratto da 164 milioni di dollari della MTA, porta nuova occupazione***

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che Prevost, divisione del gruppo Volvo specializzata nell'assemblaggio di pullman turistici e autobus, ha inaugurato una nuova linea di produzione nell'ampliato stabilimento a Plattsburgh della società affiliata Nova Bus. Questa linea di produzione è la prima di Prevost negli Stati Uniti.

Il progetto di ampliamento da 26 milioni di dollari è legato a una commessa aggiudicata dalla Metropolitan Transportation Authority (MTA) per la costruzione di 300 autobus per il pendolarismo su gomma, del valore di 164 milioni di dollari. Al suo completamento, il progetto di ampliamento consentirà oltre 50 nuove assunzioni nello stabilimento di Plattsburgh. Grazie anche al contratto con la MTA da 195 milioni di dollari relativo a 414 autobus Nova Bus per New York City Transit della MTA, il numero di dipendenti nello stabilimento supererà le 250 unità.

“Questo ampliamento da parte di Prevost è una splendida notizia per il Paese settentrionale: porterà nuova occupazione ed energia a Plattsburgh e potenzierà ulteriormente la competitività dell'azienda nella regione” ha previsto il Governatore Cuomo. “Il nostro approccio nei confronti dello sviluppo economico si è sempre incentrato sul sostegno alle opportunità locali e sugli investimenti dalle fondamenta. Questo progetto costituisce un ulteriore esempio di come tale approccio stia creando occupazione per i newyorkesi. Sono fiero che lo Stato abbia sostenuto l'ampliamento di Prevost e sono impaziente di assistere alla prosecuzione del risollevarmento dell'industria manifatturiera interna allo Stato”.

Prevost ha investito 26 milioni di dollari sul suo impianto di Plattsburgh, per realizzare un ampliamento di 10.000 piedi quadrati, che accoglieranno una linea di produzione di montaggio. Tale operazione fa seguito all'introduzione di un parco macchine di prova di 90 unità composte da autobus simili nel 2011. Questo mese sono già usciti dalle linee di produzione i primi mezzi Prevost.

È possibile visualizzare uno degli autobus Prevost [qui](#).

Festeggiando il suo quinto anno di presenza a Plattsburgh, Nova Bus (società affiliata di Prevost), consegnerà a MTA New York City Transit 414 autobus locali, con la possibilità di fornirne altri 700. Si tratta del più ingente ordinativo di autobus mai commissionato da MTA New York City Transit a Nova Bus dal 2009, anno dell'avvio della sua produzione di autobus per il trasporto di massa per la MTA. La consegna dei nuovi autobus è prevista tra la metà del 2015 e la metà del 2016.

Sia Prevost che Nova Bus sono di proprietà del gruppo Volvo.

Gaétan Bolduc, Presidente di Prevost, ha commentato: “Nel ruolo di leader globale nel settore dei pullman, siamo estremamente fieri che la nostra inflessibile ricerca dell'eccellenza ci consenta l'ingresso in quest'ultimo segmento del mercato americano. Questa prima linea di montaggio negli Stati Uniti ci consentirà di elevare la posizione concorrenziale dell'azienda”.

Il Presidente e Amministratore delegato della MTA, Thomas F. Prendergast, ha ricordato: “La MTA rappresenta in assoluto il massimo gestore di autobus del Nord America e siamo lieti di favorire l'occupazione e l'impresa nel Paese settentrionale, fornendo nel frattempo autobus d'avanguardia a oltre 2,5 milioni di clienti che viaggiano in autobus ogni giorno. Il programma MTA Capital ha costituito un importante volano per l'economia del Paese settentrionale e l'intenso lavoro svolto da ogni singola persona in tali stabilimenti sarà utile a tutti coloro che contano sul nostro servizio di autobus”.

L'Empire State Development, l'agenzia per lo sviluppo economico di New York, ha erogato 200.000 dollari sotto forma di sovvenzioni per la nuova linea di montaggio, a sostegno dei nuovi posti di lavoro che avrebbe creato.

Il Presidente, Amministratore delegato e Commissario dell'Empire State Development Kenneth Adams ha rilevato: “Oggi, grazie al ruolo di guida del Governatore Cuomo, aziende di levatura internazionale come Prevost e Nova Bus hanno aumentato la loro forza lavoro e il potenziale complessivo di crescita futura. A seguito del progetto di ampliamento, Prevost si trova in una posizione più forte per soddisfare le esigenze dei suoi clienti più importanti come la MTA e per competere sul mercato globale, accanto ai vantaggi per l'economia locale”.

“Siamo estremamente lieti che New York City Transit abbia rinnovato la sua fiducia nei confronti della nostra azienda. Quest'anno festeggiamo il nostro 5° anniversario di presenza a Plattsburgh e proprio in questo momento il rinnovo della nostra collaborazione con NYC Transit rappresenta una graditissima opportunità di rafforzare la nostra presenza negli Stati Uniti” ha sottolineato il Presidente di Nova Bus, Jean-Pierre Baracat.

La Senatrice Betty Little ha rimarcato: “L'ampliamento dell'impianto e la creazione di occupazione rappresentano eccellenti notizie per la nostra regione. Anche la regione della città di New York ne trarrà vantaggio, grazie all'introduzione nella flotta MTA di autobus di alta qualità, che presteranno servizio

per i clienti per moltissimi anni. Si tratta di una fantastica collaborazione tra pubblico e privato, parte settentrionale e parte meridionale dello Stato; in gran parte il merito va ascritto a questa azienda e ai suoi lavoratori che fabbricano un prodotto meraviglioso per i trasporti, qui a Plattsburgh”.

Il membro dell’Assemblea Janet Duprey ha raccontato: “L’altro giorno, mentre guidavo a Plattsburgh, ho visto un autobus portato a una prova su strada. È uno splendido autobus che certamente offrirà un ottimo servizio ai viaggiatori MTA. Questa collaborazione tra pubblico e privato è ancora più particolare, poiché questi autobus vengono costruiti a Plattsburgh da lavoratori del Paese settentrionale, per fornire un trasporto in autobus confortevole e avanzatissimo ai viaggiatori della città di New York”.

Il Supervisore del comune, Bernie Bassett, ha commentato: “Il riuscito progetto di ampliamento di Prevost nel comune di Plattsburgh è una notizia entusiasmante per l’economia locale. Il campus ospita anche Nova Bus, un altro leader del settore. Il successo di Nova e Prevost conferma il sostegno dell’Ufficio del Governatore e il rapporto con i leader della parte settentrionale dello Stato”.

Il Sindaco di Plattsburgh, James Calnon, ha dichiarato: “Siamo lieti che l’ampliamento di Prevost sia quasi terminato e che la produzione di centinaia di nuovi autobus per la MTA sia in piena attività. L’attività economica derivante da questo progetto sarà utile non soltanto alla comunità di Plattsburgh, ma all’intera regione del Paese settentrionale. Ringrazio il Governatore Cuomo, l’Empire State Development, la MTA, Prevost/Nova Bis e tutti i funzionari statali e locali per aver collaborato a questa realizzazione”.

Il Presidente dell’Assemblea legislativa della contea, Samuel R. Dyer, ha previsto: “Prevost entra nel mercato statunitense aprendo la sua prima linea di produzione nella contea di Clinton: l’azienda non soltanto sarà in grado di competere più efficacemente, ma questo ampliamento rafforzerà anche il ruolo del Paese settentrionale a vertici dell’industria dei trasporti, oltre a creare dozzine di nuovi posti di lavoro. Esprimiamo il nostro plauso al Governatore per aver sostenuto questo progetto e siamo impazienti di assistere alla produzione nella parte settentrionale dello Stato di autobus per il trasporto di massa, da consegnare nel nuovo anno nella parte meridionale dello Stato”.

Garry Douglas, co-Presidente del Consiglio regionale per lo sviluppo economico del Paese settentrionale e Presidente della Camera di commercio del Paese settentrionale, ha puntualizzato: “Il completamento del nuovo spazio per le operazioni di assemblaggio dei pullman statunitensi di Prevost a Plattsburgh è un’altra tappa fondamentale per il Paese settentrionale. Rappresenta un altro esito positivo nello sviluppo del nostro polo in crescita per le attrezzature dei trasporti, oltre a segnare un ulteriore successo riguardo all’interesse suscitato e all’insediamento di attività operative di aziende canadesi e internazionali. Esprimiamo i nostri ringraziamenti al Governatore Cuomo per il suo incessante sostegno; alla MTA per la fiducia dimostrata nei confronti degli autobus da produrre in New York sia da Nova che da Prevost; a Volvo e Nova per il loro partenariato economico. Sempre avanti e sempre meglio”!

Tony Collins, co-Presidente del Consiglio regionale per lo sviluppo economico del Paese settentrionale e Presidente della Clarkson University, ha riferito: “Attraverso l’approccio su base regionale adottato dal

Governatore Cuomo per fissare le priorità di sviluppo economico, abbiamo assunto un’ottima posizione per sostenere i fabbricanti di attrezzature per il trasporto di massa nel Paese settentrionale e per aiutarli a sfruttare le tendenze nazionali verso la diffusione del trasporto pubblico. Stimolando la crescita di aziende specializzate nel trasporto di massa come Prevost, nonché dei settori delle biotecnologie, dell’energia e del manifatturiero, il Paese settentrionale infonde energia nella rinascita economica delle piccole città e delle comunità rurali dello Stato di New York. Insieme alle risorse possedute dal Paese settentrionale riguardo all’istruzione superiore e alla iniziative formative sulle competenze professionali, gli investimenti tra pubblico e privato di questo tipo incoraggiano la crescita futura”.

### **Informazioni su Prevost**

Prevost è un produttore nordamericano leader nel settore dei pullman commerciali di alta fascia; è inoltre leader mondiale nella produzione di pullman di altissima qualità destinati alla trasformazione. I principali impianti di produzione Prevost, che nel 2014 ha compiuto 90 anni di attività, si trovano a Sainte-Claire, nel Quebec, mentre una linea di montaggio per pullman per pendolari si trova a Plattsburgh, nel New York. Prevost Parts and Service (Assistenza e ricambi Prevost), dotata della rete più vasta in assoluto negli Stati Uniti e in Canada, è composta da 11 centri d’assistenza ubicati in modo strategico, dove lavorano oltre 150 operatori formati e certificati da Prevost, accanto a una rete completa di ricambi capace di consegnare tutte le marche e i modelli. Prevost fa parte del gruppo Volvo, un produttore leader mondiale di autocarri, autobus e attrezzature di costruzione, nonché di motori marini e industriali. [www.prevostcar.com](http://www.prevostcar.com).

### **Informazioni su Nova Bus**

Nova Bus è fornitore leader di soluzioni sostenibili per il trasporto di massa nel Nord America, ivi compresi autobus ibridi, veicoli ad alta capacità e sistemi di trasporto integrati intelligenti. La società si basa su un team che trae stimolo dalle sfide del trasporto pubblico di massa, in relazione alla mobilità, alla sicurezza e alla produttività. Nova Bus fa parte del gruppo Volvo. Per maggiori informazioni su i prodotti e i servizi Nova Bus si invita a visitare la pagina [www.novabus.com](http://www.novabus.com).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**  
Performance \* Integrity \* Pride

Italian