STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 22 décembre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE PREVOST COMMENCE LA PRODUCTION D'AUTOBUS DE LA MTA DANS LES NOUVELLES INSTALLATIONS AGRANDIES DE PLATTSBURGH

Le projet d'agrandissement de 26 millions de dollars est associé à un contrat de 164 millions de dollars avec la MTA, ce qui crée de nouveaux emplois

Le Gouverneur Cuomo a annoncé aujourd'hui que Prevost, une division de Volvo Group qui se spécialise dans l'assemblage d'autobus et d'autocars pour visite guidée, a ouvert une nouvelle chaîne de production dans les installations agrandies de la société sœur Nova Bus à Plattsburgh. Cette chaîne de production est la première de Prevost aux États-Unis.

Le projet d'agrandissement de 26 millions de dollars est associé à une subvention de l'Autorité du transport métropolitain (MTA) en vue de fabriquer 300 autobus pour migrants journaliers, d'une valeur de 164 millions de dollars. Une fois terminé, le projet d'agrandissement créera plus de 50 nouveaux emplois dans les installations de Plattsburgh. Combiné à un contrat de 195 millions de dollars avec la MTA, pour 414 autobus Nova Bus destinés au Transport en commun de la ville de New York de la MTA, le nombre d'employés des installations augmentera de plus de 250 personnes.

« Cet agrandissement de Prevost est une excellente nouvelle pour le North Country, apportant de nouveaux emplois et une énergie nouvelle à Plattsburgh tout en renforçant la concurrentialité de la société dans la région, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Notre approche du développement économique a toujours visé à soutenir les occasions locales et à investir du bas vers le haut, et ce projet est un autre exemple de la façon dont cette approche crée des emplois pour les New-Yorkais. Je suis fier que l'État soutienne l'agrandissement de Prevost, et il me tarde de voir l'industrie de la fabrication continuer de prendre son envol dans l'État. »

Prevost a investi 26 millions de dollars dans ses installations de Plattsburgh en vue de procéder à un agrandissement de 10 000 pieds carrés, ce qui permettra d'accueillir une chaîne d'assemblage. Cela suit l'apparition d'un parc d'essai de 90 autobus similaires en 2011. Les premiers véhicules Prevost sont déjà ressortis de la chaîne plus tôt ce mois-ci.

Voir un des autobus Prevost ici.

French

Célébrant son cinquième anniversaire à Plattsburgh, Nova Bus, la société sœur de Prevost, livrera 414 autobus locaux au Transport en commun de la ville de New York de la MTA, et pourrait ajouter encore 700 véhicules. Il s'agit de la plus importante commande d'autobus jamais passée par le Transport en commun de la ville de New York de la MTA à Nova Bus depuis que la société a commencé à fabriquer des autobus de transport en commun pour la MTA à Plattsburgh en 2009. Les nouveaux autobus devraient être livrés entre la mi-2015 et la mi-2016.

Prevost et Nova Bus appartiennent tous les deux à Volvo Group.

Gaétan Bolduc, président de Prevost, a déclaré : « À titre de chef de file mondial dans l'industrie des autobus motorisés, nous sommes extrêmement fiers que notre quête d'excellent nous ait menés dans ce dernier segment du marché américain. La première chaîne de production aux États-Unis nous permettra de renforcer la position concurrentielle de l'entreprise. »

Le président et premier dirigeant de la MTA, Thomas F. Prendergast, a déclaré : « La MTA est de loin le plus important exploitant d'autobus en Amérique du Nord, et nous sommes heureux d'apporter des emplois et des affaires dans le North Country tout en offrant de nouveaux autobus de pointe à plus de 2,5 millions clients chaque jour. Le programme d'immobilisations de la MTA a été un important moteur pour l'économie du North Country, et le gros travail de tous dans ces usines profitera à quiconque compte sur notre service d'autobus. »

Empire State Development, l'agence de développement économique de New York, a fourni 200 000 $ en subventions pour la nouvelle chaîne d'assemblage en soutien aux nouveaux emplois qui seront créés.

Le président, premier dirigeant et commissaire de l'Empire State Development, Kenneth Adams, a déclaré : « Aujourd'hui, grâce au leadership du Gouverneur Cuomo, des sociétés reconnues partout dans le monde comme Prevost et Nova Bus ont augmenté leur main-d'œuvre et leur potentiel global en matière de croissance future. Grâce à ce projet d'agrandissement, Prevost est mieux placée pour répondre aux besoins de ses importants clients comme la MTA et être concurrentielle sur le marché mondial, et c'est l'économie qui en profite. »

« Nous sommes très heureux que le Transport en commun de la ville de New York ait renouvelé sa confiance envers notre société, a déclaré M. Jean-Pierre Baracat, président de Nova Bus. Alors que nous célébrons notre 5^{e} anniversaire à Plattsburgh cette année, renouvelant notre partenariat avec le Transport en commun de la ville de New York, voilà une occasion bienvenue de renforcer notre présence aux États-Unis. »

La sénatrice Betty Little a déclaré : « L'agrandissement des installations et la création de nouveaux emplois sont des nouvelles bienvenues pour notre région. La région de la ville de New York en profitera aussi, grâce à l'ajout d'autobus de haute qualité au parc de la MTA, lesquels desserviront les clients pour de nombreuses années. Il s'agit d'un excellent partenariat entre les secteurs public et privé, entre le

nord et le sud de l'État, et l'honneur revient en grande partie à cette société et à ses employés, qui fabriquent un merveilleux produit de transport ici à New York. »

La membre de l'Assemblée Janet Duprey a déclaré : « Alors que je roulais à Plattsburgh l'autre jour, j'ai croisé un autobus Prevost dans lequel on effectuait un essai de conduite. C'est un superbe autobus qui ne manquera pas de bien desservir les usagers de la MTA. Ce partenariat entre les secteurs public et privé est autrement spécial sachant que les autobus sont fabriqués à Plattsburgh par des travailleurs du North Country en vue d'offrir un transport de pointe confortable aux usagers de la ville de New York. »

Le superviseur de la ville, Bernie Bassett, a déclaré : « Le projet d'agrandissement réussi de Prevost dans la ville de Plattsburgh est une excellente nouvelle pour l'économie locale. Le campus accueille également Nova Bus, un autre chef de file de l'industrie. Le succès de Nova et de Prevost confirme le soutien du bureau du Gouverneur et la relation avec les dirigeants du nord de l'État. »

Le maire de Plattsburgh, James Calnon, a déclaré : « Nous nous réjouissions que l'agrandissement de Prevost arrive à son terme et que la production de centaines de nouveaux autobus pour la MTA batte son plein. L'activité économique qui résulte de ce projet profitera non seulement à la communauté de Plattsburgh, mais aussi à toute la région du North Country. Je remercie le Gouverneur Cuomo, l'Empire State Development, la MTA, Prevost/Nova Bus ainsi que tous les responsables d'État et locaux de s'être unis pour faire que ce soit possible. »

Le président de la législature du comté, Samuel R. Dyer, a déclaré : « Alors que Prevost passe sur le marché américain et ouvre sa première chaîne de production dans le comté Clinton, la société non seulement sera plus concurrentielle, mais son agrandissement renforcera également le rôle du North Country en tant que chef de file de l'industrie du transport, cela en plus de créer des dizaines de nouveaux emplois. Nous félicitons le Gouverneur d'avoir soutenu ce projet, et il nous tarde que les autobus produits dans le nord de l'État soient livrés dans le sud de New York l'an prochain. »

Garry Douglas, coprésident du Conseil régional du développement économique du North Country et président de la Chambre de commerce du North Country, a déclaré : « L'achèvement d'un nouvel espace pour les exploitations d'assemblage d'autobus motorisés aux États-Unis de Prevost à Plattsburgh est une pierre d'assise de plus pour le North Country. Cela représente un autre succès dans le développement de notre centre d'équipement de transport en pleine croissance, et aussi en vue d'accueillir des opérations aux États-Unis pour les sociétés canadiennes et internationales. Nous remercions le Gouverneur Cuomo du soutien dont il a fait preuve tout au long, la MTA de la confiance dont elle a fait preuve envers les autobus en train d'être fabriqués à New York par Nova et Prevost, et Volvo et Nova de leur partenariat économique. En avant et toujours plus haut ! »

Tony Collins, coprésident du Conseil régional du développement économique du North Country et président de l'Université Clarkson, a déclaré : « Grâce à l'approche régionale du Gouverneur Cuomo envers les priorités de développement économique, nous avons été bien placés pour soutenir les fabricants d'équipement de transport du North Country et les aider à profiter des tendances nationales

à la hausse en ce qui a trait au transport en commun. Le North Country revitalise la renaissance économique des petites villes et des communautés rurales de l'État de New York en favorisant la croissance des sociétés de transport comme Prevost ainsi que les industries de biotechnologies, d'énergie et de fabrication. Avec les atouts du North Country en matière d'éducation supérieure et d'initiatives de formation à l'emploi, ces types d'investissements publics et privés favoriseront la croissance future. »

À propos de Prevost

Prevost est un important fabricant nord-américain d'autobus motorisés commerciaux de luxe, ainsi qu'un chef de file mondial dans la production d'autocars de haute qualité destinés à la conversion. Ayant célébré son 90e anniversaire en 2014, Prevost compte ses installations de fabrication principales à Sainte-Claire, au Québec, ainsi qu'une chaîne d'assemblage d'autocars destinés à la migration journalière à Plattsburgh, dans l'État de New York. Comptant le plus important réseau aux États-Unis et au Canada, Pièces et services Prevost inclut 11 centres de service stratégiquement situés, plus de 150 fournisseurs de service formés et certifiés par la société et un réseau de fournisseurs de pièces complet pour tous les modèles et marques. Prevost fait partie de Volvo Group, un important fabricant mondial de camions, autobus et équipement de construction, ainsi que de moteurs marins et industriels. www.prevostcar.com.

À propos de Nova Bus

Nova Bus est un important fournisseur de solutions de transport durable en Amérique du Nord, incluant des autobus hybrides, des véhicules à haute capacité et des systèmes de transport intelligent intégrés. La société compte une équipe poussée par les défis en matière de transport public touchant à la mobilité, à la sécurité et à la sécurité. Nova Bus fait partie de Volvo Group. Pour plus de renseignements sur les produits et services Nova Bus, veuillez visiter le www.novabus.com.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride