

De publicación inmediata: 20/12/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN A TIEMPO DE LOS PEAJES SIN EFECTIVO EN TODOS LOS PUESTOS DE PEAJE DE PRECIO FIJO EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK

La finalización de las ubicaciones de Spring Valley y New Rochelle cumple con la fecha prevista para convertir los siete peajes de precio fijo de la autopista Thruway a peajes sin efectivo a fines de 2018

Los peajes de precio fijo representan más del 40% de los ingresos de peajes de Thruway cada año

El sistema de boletos de Thruway está programado para funcionar completamente sin efectivo para fines de 2020

Hoy, el gobernador Andrew M. Cuomo anunció que se completó la instalación de peajes sin efectivo en todos los puestos de peaje de precio fijo en la autopista Thruway del estado de Nueva York. Con el peaje sin efectivo ahora en vivo en las ubicaciones de Spring Valley y New Rochelle, la conversión de los siete puestos de peaje marca un hito importante en la meta del Gobernador de convertir todos los peajes de la autopista Thruway del estado de Nueva York en peaje sin efectivo para finales de 2020.

"El peaje sin efectivo está ayudando a transformar la infraestructura de transporte de nuestro Estado y a crear un sistema de carreteras confiable y de vanguardia que satisface las necesidades de los pasajeros del siglo XXI", **dijo el gobernador Cuomo.** "Estos nuevos puestos de peaje sin efectivo aliviarán la congestión para millones de conductores cada año y ayudarán a fortalecer la economía de la región al aumentar el acceso a las comunidades locales".

"Como alguien que creció en una comunidad donde frenar en los peajes era parte de la vida diaria, sé que el peaje sin efectivo les ahorrará una enorme cantidad de tiempo a los conductores", **dijo la vicegobernadora Kathy Hochul.** "Con la finalización de los peajes sin efectivo en las ubicaciones de peaje de precio fijo, buscamos no necesitar efectivo en todo el Estado para el año 2020 a fin de garantizar viajes más eficientes para los pasajeros en todo el Estado".

Originalmente anunciado en junio de 2018, el peaje sin efectivo ahora está completamente operativo en los siete puestos de peaje de precio fijo de la autopista Thruway. Los siguientes puestos de peaje ya no aceptan pagos en efectivo:

- Puente Gov. Mario M. Cuomo (interestatal 87/interestatal 287)
- Puentes Sur y Norte de Grand Island (interestatal 190)
- Puesto de peaje Harriman (interestatal 87)

- Puesto de peaje Yonkers (interestatal 87)
- Puesto de peaje de Spring Valley (interestatal 87; solo vehículos comerciales)
- New Rochelle (interestatal 95)

En 2017, más de 109 millones de vehículos pasaron por los puestos de peaje de precio fijo de la autopista Thruway, lo que representa más del 40% de los ingresos de peajes de Thruway. Se espera que la conversión al peaje sin efectivo le ahorre a cada conductor aproximadamente 200 minutos al año.

Ahora, los conductores que pasen por los siete peajes de precio fijo de la autopista Thruway conducirán por un pórtico con sensores y cámaras de última generación que leerán las etiquetas E-ZPass y tomarán fotos de las matrículas de modo que los vehículos no tengan que detenerse para abonar el peaje.

A los vehículos que tengan etiquetas E-ZPass se les hará el cobro automáticamente, mientras que a los vehículos que no cuenten con etiquetas E-ZPass se les tomará una foto de su matrícula y se les enviará por correo la factura al domicilio del propietario registrado del vehículo. Los clientes que pagan utilizando los peajes por correo deberán pagar la misma tarifa que la que pagaban en efectivo, y los clientes con E-ZPass con cuentas de Nueva York seguirán recibiendo un 5% de descuento.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, dijo: "Casi la mitad de los más de 268 millones de conductores que confían en la autopista Thruway para llegar a sus destinos cada año ya no tienen que frenar en un puesto de peaje para pagar la tarifa, lo que acelera sus viajes y alivia la congestión. Como la transición a un sistema completo de peaje sin efectivo continúa hasta finales de 2020, instamos a los conductores a que se inscriban en E-ZPass, la forma más conveniente y rentable de pagar peajes a lo largo de la autopista Thruway y en todo el Estado."

El asambleísta Steven Otis comentó: "Me emociona ver el progreso que se está logrando para traer los peajes sin efectivo a todas las áreas del estado de Nueva York, así como las mejoras que estas inversiones en nuestra infraestructura tendrán para los viajeros y residentes. Desde que me uní a la Asamblea, he luchado por la eliminación de los puestos de peaje de New Rochelle. El nuevo sistema de peaje sin efectivo mejorará el flujo del tráfico y reducirá la contaminación del aire y el ruido para los residentes de New Rochelle y Larchmont. Les agradezco al gobernador Cuomo y a la Autoridad de Thruway por hacer que el peaje sin efectivo sea una prioridad en todo el Estado y por convertir el peaje de New Rochelle de acuerdo con los plazos".

La asambleísta Amy Paulin dijo: "Me reconforta ver que la Autoridad de Thruway está por hacer las inversiones en infraestructura necesarias para aumentar el peaje sin efectivo. El peaje sin efectivo trajo consigo mejoras en la congestión del tráfico, la reducción de las emisiones y la reducción de la contaminación del aire, por no hablar de la reducción del estrés y la frustración de los conductores en las horas pico".

El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, expresó: "Me fascina ver los peajes sin efectivo que llegan a la interestatal 95 en New Rochelle. Este es sin duda un regalo de Navidad, ya que fue una medida por la que luché durante mucho tiempo cuando era asambleísta y senador estatal del estado de Nueva York. Esto

aliviará a los residentes cercanos de New Rochelle, Larchmont y Mamaroneck del tráfico que se acumula en los puestos de peaje y que contaminan el aire para aquellos que viven junto a la interestatal 95. Finalmente, eliminará el exceso de tráfico que obstruye las calles cercanas cada vez que los conductores salen de la interestatal 95 para buscar una ruta alternativa. Felicito al Gobernador y a la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York por hacerlo posible. Espero poder aprovechar el sistema sin efectivo la próxima vez que viaje por la 95".

El alcalde de New Rochelle, Noam Bramson, dijo: "El peaje sin efectivo mejorará tanto el flujo de tráfico como la calidad del aire en nuestra región, un beneficio para conductores y residentes por igual. Felicito a la administración del gobernador Cuomo por completar esta importante mejora para nuestra infraestructura de trasporte".

La Supervisora de la ciudad de Mamaroneck, Nancy Seligson, comentó: "Me alegra mucho ver la implementación de peajes sin efectivo a lo largo de la autopista Thruway. Los peajes sin efectivo ofrecen una movilidad mejorada y reducen el impacto ambiental de los vehículos en la calidad del aire, dado que el tráfico ya no tiene que hacer cola o esperar en las cabinas de peaje. Les agradezco al gobernador Cuomo y a la Autoridad de Thruway por esta mejora en nuestra infraestructura de transporte".

Como lo anunció el Gobernador en su discurso Situación del Estado de 2018, la autopista Thruway se convertirá en un sistema de peajes sin efectivo a finales de 2020. La Autoridad de Thruway alienta a todos los conductores a registrarse en E-ZPass. Todos los conductores, sin importar su residencia, se pueden registrar para obtener una cuenta de E-ZPass de Nueva York a través de <a href="https://www.E-ZPassNY.com">www.E-ZPassNY.com</a>, en los centros de atención al cliente de E-ZPass o llamando a la línea gratuita del centro de servicio al cliente de E-ZPass al 1-800-333-TOLL (8655). Las tarjetas de E-ZPass On-the-Go se pueden comprar en 26 Áreas de servicio de Thruway del sistema en más de 800 ubicaciones del Estado, incluidos comercios, tiendas de víveres, oficinas gubernamentales, oficinas del Departamento de Vehículos Automotores (DMV, por sus siglas en inglés) operadas por el Estado, además de seleccionados carriles de peaje en efectivo a lo largo del sistema de 570 millas de la autopista Thruway.

Tolls By Mail (Peajes por correo) se utilizará para cobrar los pagos de los peajes de quienes no utilicen E-ZPass. Se requiere que los conductores mantengan su domicilio actualizado en el Departamento de Vehículos Automotores. Los conductores que reciban una factura pueden pagarla en línea siguiendo unos pocos pasos en el sitio web de Tolls By Mail (www.tollsbymailny.com), por correo o por teléfono. Las opciones de pago incluyen cheque, tarjeta de crédito o retiro directo de una cuenta bancaria. Los clientes que llamen al \*\*826 desde la mayoría de los dispositivos móviles recibirán un mensaje de texto con un enlace al sitio web de Tolls By Mail e información sobre cómo crear una cuenta de "Pay Toll Now".

Se recomienda a los clientes de E-ZPass que se inscriban para recibir alertas electrónicas por correos electrónicos y mensajes de texto con información importante sobre su cuenta de E-ZPass. Se enviarán notificaciones sobre saldo bajo, falla en el pago, recarga exitosa, montos de recarga con aumento y vencimientos de los métodos de pago. Los clientes pueden iniciar sesión en su cuenta en <a href="www.e-zpassny.com">www.e-zpassny.com</a>. Deben ir a Account Profile (Perfil de la cuenta) y seleccionar la opción para inscribirse

para recibir alertas electrónicas. Los clientes deben ingresar una dirección de correo electrónico y/o un número de celular en su cuenta.

###

Noticias adicionales en <a href="www.governor.ny.gov">www.governor.ny.gov</a> Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN