



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 20/12/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE SE INVERTIRÁN \$3,5 MILLONES EN EL DISEÑO E INGENIERÍA DEL PROYECTO NIAGARA GORGE

Los Inversión Incluye la Remoción de la Antigua Autopista Robert Moses de Dos Millas en las Cataratas del Niágara

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se otorgarán \$3,5 millones para que el Proyecto Niagara Gorge alcance su etapa final de diseño. El proyecto incluye la remoción de dos millas de la Autopista Niagara Scenic, y el reemplazo de la misma por una red de trenes y una ruta más pequeña para el tráfico local que permita acceder a la costa y a los barrios adyacentes en las Cataratas del Niágara (Niagara Falls).

“La Garganta del Niágara (Niagara Gorge) es una maravilla de la naturaleza y, debido a la presencia de la Autopista Robert Moses, su acceso ha quedado bloqueado por mucho tiempo”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Este aporte nos acerca un paso más hacia la finalización del proyecto, que permitirá a los neoyorquinos del oeste y a sus visitantes acceder a esta joya escénica”.

La contribución de \$3,5 millones fue aprobada por la Junta Directiva de la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) y será utilizada para llevar a cabo los últimos trabajos de diseño e ingeniería del proyecto del Corredor de la Garganta del Niágara. La construcción demanda que se remuevan ocho acres de pavimento y se habiliten aproximadamente 140 acres de espacios verdes junto a la orilla de la Garganta del Niágara, entre el Parque Estatal Niagara Falls y los Parques Estatales Whirlpool y DeVeaux Woods.

El Parque Estatal Niagara Falls es el más antiguo de los EE.UU. y recibe alrededor de 8 millones de visitas por año. La Autopista Niagara Scenic, antes conocida como Autopista Robert Moses, fue construida por la Autoridad de Electricidad de Nueva York en 1950, como parte de la construcción del Proyecto de Electricidad Niagara de NYPA.

A principios de este año, el gobernador [anunció](#) un plan transformador para reemplazar el trecho de dos millas de la Autopista Robert Moses que no era utilizado demasiado por espacios abiertos y con mejores visuales para que sea más fácil ver la costa. El proyecto de \$42 millones será subvencionado por NYPA, con el acuerdo de USA Niagara, una división de Empire State Development. NYPA es dueña de aproximadamente el 71 por ciento de las tierras donde se removerá la autopista. La Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de Nueva York también contribuirá con \$2 millones para la realización del proyecto.

“Las Cataratas del Niágara son una de las atracciones naturales más importantes del mundo, y el anuncio de hoy confirma que estamos comprometidos a hacer de esta

maravilla un lugar más accesible a los millones de personas que visitan nuestra región cada año”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. “Este proyecto, junto con las mejoras que ya se han hecho en el Parque Estatal Niagara Falls, garantiza que el turismo siga cumpliendo un rol esencial en el renacimiento económico de la región oeste de Nueva York. El gobernador Cuomo y NYPA seguirán trabajando juntos en la restauración de una de las principales joyas del estado de Nueva York, para sacar de ella su máximo potencial”.

El presidente, director ejecutivo y comisionado de Empire State Development, Howard Zemsky, indicó: “El avance en la transformación de la sección norte de la Autopista Niagara Scenic es una gran noticia para Niagara Falls. El proyecto permitirá tener acceso directo a los espacios recreativos del Río Niagara, y la región se verá altamente beneficiada por la remoción de las barreras físicas y psicológicas que han bloqueado los barrios Niagara Gorge y Niagara Falls durante décadas”.

El presidente y director general de la NYPA, Gil C. Quiniones, señaló: “NYPA siempre se esfuerza por cuidar de las tierras en que se encuentran nuestros mayores bienes. Este proyecto mejorará la experiencia en Niagara Falls y las volverá un espacio mucho más especial para visitar”.

La comisionada de Parques Estatales Rose Harvey manifestó: “Este proyecto será la mayor ampliación del Parque Estatal Niagara Falls. La Garganta del Niágara y sus recorridos son espectaculares y esperamos con ansias mejorar las oportunidades recreativas a lo largo de la Garganta para que todos las disfruten”.

El congresista Brian Higgins mencionó: “Esto es una gran continuación de los esfuerzos realizados para volver a conectar la ciudad de Niagara Falls con su costa. La remoción de la autopista representa la eliminación de la barrera física que se impuso a los residentes de la ciudad y no permitió explotar al máximo el potencial de Niagara Falls. Al tiempo que derribamos esta barrera estamos construyendo una comunidad y uno de los destinos turísticos más importantes del mundo”.

El senador Robert Ortz dijo: “Abrir accesos a la costa ofrecerá mejores vistas panorámicas y oportunidades a los residentes y visitantes. Es proyecto también será un catalizador para estimular la economía, aumentar el turismo y hacer avanzar la ciudad”.

El alcalde de la ciudad de Niagara Falls, Paul Dyster, señaló: “Este es otro paso que damos en el camino para mejorar toda la experiencia Niagara a través del turismo recreativo; ahora los residentes y turistas podrán estar más conectados con nuestra sofisticada costa. Queremos agradecer al gobernador Cuomo, a los representantes la Autoridad de Electricidad de Nueva York y a nuestros aliados en el gobierno su constante apuesta a nuestro futuro y esperamos que muchas cosas más como esta estén por llegar”.

El nuevo diseño creará espacios de recreación, e incluirá paradas panorámicas y caminos que pueden ser utilizados para escalar, andar en bicicleta y esquiar. Se espera que los cambios reflejen el interés de la región por el desarrollo económico.

En el 2014, la Autoridad de Electricidad contribuyó con \$2 millones para obtener los

certificados constructivos y ambientales. Los nuevos fondos cubrirán los gastos administrativos de diseño y construcción para remover la autopista, reconstruir Whirlpool Street y Third Street, y para el diseño de jardines con plantas nativas y la construcción de un sistema de vías completo. [Vea aquí las imágenes aéreas del Proyecto del Corredor del Niágara.](#)

Se espera que la autopista comience a ser removida a principios del 2018 y lleve aproximadamente dos años. La autopista pertenece en parte a la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de Nueva York y es mantenida y operada por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, que se encargará de supervisar el proyecto de construcción.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418