



Built to Lead

Для немедленной публикации: 20.12.2016 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ 3,5 МЛН ДОЛЛАРОВ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ К ПРОЕКТУ NIAGARA GORGE PROJECT

Финансирование выделено на работы по демонтажу участка бывшей автодороги Robert Moses Parkway в г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls) протяженностью две мили (3,2 км)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о выделении финансирования в размере 3,5 млн долларов на конечный этап проектирования в рамках Niagara Gorge Project. Проект предусматривает демонтаж участков автомагистрали Niagara Scenic Parkway протяженностью две мили (3,2 км) и замену ее туристическими маршрутами и небольшой дорогой для проезда автомобилей к береговой линии и в окрестности г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls).

«Niagara Gorge — это чудо природы, которое из-за ныне закрытой автодороги Robert Moses Parkway слишком долго оставалось спрятанным от общественности, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Принятые меры еще на один шаг приближают нас к завершению данного проекта и улучшению доступа к этому природному бриллианту для жителей и гостей Западной части штата Нью-Йорк (Western New York)».

Попечители Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) утвердили финансирование в размере 3,5 млн долларов, которое будет использовано на реализацию конечного этапа разработки проектно-строительной документации к проекту Niagara Gorge Corridor. Строительные работы включают демонтаж восьми акров (3,2 га) дорожного покрытия и открытие около 140 акров (56,7 га) зеленой зоны вдоль русла Niagara Gorge между парками Niagara Falls State Park и Whirlpool and DeVeaux Woods State Parks.

Niagara Falls State Park является старейшим государственным парком в США, который ежегодно посещают около 8 миллионов человек. Автодорога Niagara Scenic Parkway, ранее называвшаяся Robert Moses Parkway, была построена Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) в 1950-е годы в рамках реализации проекта NYPA по строительству ГЭС на р. Ниагара (NYPA's Niagara Power Project).

Ранее в этом году губернатор [анонсировал](#) план трансформаций, в рамках которого планируется демонтировать участок автодороги Robert Moses Parkway протяженностью две мили (3,2 км), заменив ее открытой зоной и смотровыми площадками, улучшая доступ к береговой линии. Проект стоимостью 42 млн долларов будет финансироваться NYPA на основании соглашения с USA Niagara, подразделением корпорации Empire State Development. NYPA принадлежит около 71 процента территории, на которой будет демонтирована автодорога. Управление по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического

наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) также выделило на проект 2 млн долларов.

«Ниагарский водопад (Niagara Falls) является одним из самых известных природных достопримечательностей в мире, и сегодняшнее объявление подтверждает наше стремление сделать это чудо природы более доступным для миллионов туристов, ежегодно посещающих наш регион, — **отметила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Благодаря данному проекту, а также уже выполненным улучшениям в парке Niagara Falls State Park туризм будет продолжать играть критически важную роль в экономическом возрождении Западной части штата Нью-Йорк (Western New York). Губернатор Куомо (Cuomo) и NYPA продолжают обеспечивать руководство в раскрытии полного потенциала одной из настоящих жемчужин штата Нью-Йорк».

Президент, генеральный директор и учредитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky): «Продолжение работы по трансформации северной части автодороги Niagara Scenic Parkway — отличная новость для г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls). Проект обеспечит прямой доступ к реке Ниагара (Niagara River), и регион получит большое преимущество от устранения этого физического и психологического барьера, который в течение нескольких десятилетий мешал доступу в окрестности Niagara Gorge и Ниагарского водопада (Niagara Falls)».

Президент и главный исполнительный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones): «NYPA всегда стремится быть рачительным хозяином земель, на которых расположены наши подразделения. Этот проект улучшит ситуацию в г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls) и сделает его гораздо более привлекательным объектом для посещения».

Глава Управления парков штата (State Parks Commissioner) Роуз Харви (Rose Harvey): «Этот проект станет крупнейшим проектом расширения парка Niagara Falls State Park. Niagara Gorge и туристические маршруты вокруг великолепны, и мы с нетерпением ждем расширения рекреационных возможностей в устье реки, которыми смогут наслаждаться все жители и гости региона»

Конгрессмен Брайан Хиггинс (Brian Higgins): «Это отличное продолжение работы по воссоединению г. Ниагара-Фолс (City of Niagara Falls) с береговой линией. Демонтаж автодороги представляет собой устранение физического барьера, принудительно установленного для жителей города десятки лет назад, который препятствовал реализации Ниагара-Фолс (Niagara Falls) возможности полностью раскрыть свой потенциал. После устранения этого физического препятствия мы создадим одно из лучших туристических направлений в мире».

Сенатор Роб Ортт (Rob Ortt): «Открытие доступа к береговой линии обеспечит живописные виды и создаст больше возможностей для жителей и гостей региона. Этот проект станет катализатором, стимулирующим экономику, увеличивающим число туристов и обеспечивающим развитие города».

Мэр г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls) Пол Дайстер (Paul Dyster): «Это еще один важный шаг вперед в нашей работе по развитию рекреационного туризма на Ниагарский водопад и обеспечению доступа жителям и гостям к нашей береговой линии мирового уровня. Мы благодарны губернатору Куомо (Cuomo), попечителям Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority), а также

нашим партнерам в правительстве за их постоянные инвестиции в наше будущее и с нетерпением ждем реализации других замечательных проектов».

Новый проект создаст новые рекреационные возможности, включая панорамные виды и туристические маршруты, которые можно использовать для пеших и велосипедных прогулок, а также катанию на лыжах по пересеченной местности, и будет отражать обновленный фокус региона на экономическое развитие.

В 2014 году Управление энергетики (Power Authority) выделило 2 млн долларов на предварительное проектирование и экологическую экспертизу. Очередное финансирование обеспечит разработку окончательной проектно-строительной документации по демонтажу автодороги, реконструкции улиц Whirlpool Street и Third Street, проектирование ландшафта из коренной растительности и создание полноценной системы туристических маршрутов. [См. визуализацию проекта Niagara Corridor Project с высоты птичьего полета.](#)

Ожидается, что демонтаж автодороги начнется в начале 2018 года и займет около двух лет. Дорога частично принадлежит Управлению по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) и эксплуатируется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), который будет осуществлять надзор за выполнением проектных работ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418