



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 12월 20일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 나이아가라 협곡 프로젝트의 디자인과 엔지니어링에 **350만 달러 지원 발표**

*보조금에는 나이아가라 폭포에 있는 2마일의 **Robert Moses Parkway** 철거 공사도 포함*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 나이아가라 협곡 프로젝트(Niagara Gorge Project)의 최종 디자인의 진전을 위하여 350만 달러를 배정했다고 발표하였습니다. 이 프로젝트에는 Niagara Scenic Parkway 구간의 2마일 고속도로 철거 공사와 그것을 대신하는 경관 트레일망과 물가 접근을 개선하고 나이아가라 폭포 주민들과 인접하는 비슷한 경로의 국부 교통 도로 공사가 포함됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “나이아가라 협곡의 경이로운 자연 경치는 이전의 Robert Moses Parkway 고속도로 때문에 가려져 사람들이 접근하는 데 너무 멀었습니다. 이 조치로 하여 우리는 프로젝트 완공에 한발 다가설 수 있고 웨스턴 뉴욕시민뿐만 아니라 방문자들도 이 경이로운 경치의 접근이 훨씬 쉬워졌습니다.”

350만 달러의 이 보조금은 뉴욕 전력공사(New York Power Authority, NYPA) 관리위원회의 동의를 거쳤으며 나이아가라 협곡 프로젝트의 최종 엔지니어링과 디자인 작업에 사용될 것입니다. 공사에는 8에이커 면적의 포장도로 철거와 나이아가라 협곡 가장자리를 나이아가라 폭포 주립공원과 Whirlpool 및 DeVeaux Woods 주립공원 사이에 있는 140에이커 면적의 녹지대 포장 공사를 포함합니다.

나이아가라 주립공원은 뉴욕에서 가장 오래된 주립공원으로서 매년 8백만가량의 방문객이 찾습니다. 이전에 Robert Moses Parkway로 불린 Niagara Scenic Parkway 고속도로는 뉴욕 전력공사가 1950년대에 NYPA의 나이아가라 전력 프로젝트(Niagara Power Project)의 일환으로 지어졌습니다.

올해 초에 주지사는 이용이 적은 2마일의 Robert Moses Parkway 고속도로 구간을 열린 공간과 자연 경치 전망대로 교체하여 강가의 접근을 훨씬 쉽게 하는 변화 계획을 발표하였습니다. 4,200만 달러의 프로젝트가 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development) 산하의 USA Niagara의 동의를 거쳐 NYPA 지원으로 진행될 것입니다. NYPA는 철거해야 할 고속도로 구간 부지의 71% 소유권을 가지고 있습니다. 뉴욕주 공원 레크리에이션 및 역사 보존 사무실(New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)은 또한 2백만 달러의 자금을 프로젝트에 지원합니다.

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “나이아가라 폭포는 가장 큰 세계 자연 명소의 하나입니다. 오늘의 발표는 매년 우리 지역을 찾는 수백만의 방문객이 이 경이로운 자연경관에 접근하는 것을 더 쉽게 하려는 우리의 약속을 확실히하였습니다. 이 프로젝트는 이미 완공한 나이아가라 폭포 주립공원의 개선 공사의 추가 작업이며 관광업이 계속하여 웨스터 뉴욕 경제의 재탄생에서 중요한 역할을 하게 합니다. Cuomo 주지사와 NYPA는 계속하여 뉴욕주의 진짜 보석 중의 하나가 모든 잠재력을 쏟아내는 것을 이끌어 갈 것입니다.”

엠파이어 스테이트 개발공사 회장, CEO 겸 커미셔너 Howard Zemsky는 이렇게 말했습니다. “Niagara Scenic Parkway 고속도로의 북부 구간의 변신에 대한 진전은 나이아가라 폭포에 있어서 아주 좋은 소식입니다. 이 프로젝트는 나이아가라 강가의 레크리에이션 시설로의 직접 접근이 가능케 하며 이 지역은 나이아가라 협곡과 나이아가라 폭포 주민들을 몇십 년간 물리적 및 정신적으로 괴롭히던 장벽을 제거함으로써 큰 혜택을 받게 하였습니다.”

NYPA 회장 겸 CEO Gil C. Quiniones는 이렇게 말했습니다. “NYPA는 항상 회사 시설이 있는 부지가 제 역할을 다 하게 하려고 노력합니다. 이 프로젝트는 폭포 관광을 더 재밌게 하고 방문객들에게 이 지역을 더 특별한 장소로 만듭니다.”

주립공원 커미셔너 Rose Harvey는 이렇게 말했습니다. “이 프로젝트는 나이아가라 폭포 주립공원의 가장 큰 확장 공사로 될 것입니다. 나이아가라 협곡과 주변 길은 멋지며 우리는 협곡을 따라 모든 사람이 여가를 즐길 기회가 많아지기를 기대합니다.”

Brian Higgins 국회의원은 이렇게 말했습니다. “이것은 나이아가라 폭포의 도시와 강가를 다시 연결하기 위한 노력의 훌륭한 재시작입니다. 고속도로 철거는 몇십 년 전부터 도시 주민들을 물리적으로 압박하던 장벽을 해제한다는 말입니다. 이 장벽은 나이아가라 폭포 전부의 잠재력을 보여줄 기회를 방해한 존재였습니다. 이 구조물을 제거함으로써 우리는 세계에서 가장 훌륭한 명소의 하나인 커뮤니티를 건설할 것입니다.”

Rob Ortt 상원의원은 이렇게 말했습니다. “강가로 향하는 길을 여는 것은 주민과 방문객들에게 더 멋진 경치를 볼 수 있는 데 길을 닦아 줍니다. 이 프로젝트는 경제 성장을 자극하고 관광객을 늘리며 도시가 발전하는 데 촉매 역할을 할 것입니다.”

나이아가라 폭포 시장 Paul Dyster은 이렇게 말했습니다. “이것은 우리가 계속하여 레크리에이션 관광업을 통해 나이아가라 경험을 증가하고 주민과 관광객을 우리의 세계 수준의 강가 경치로 연결하는 노력의 또 하나의 발전입니다. 우리는 우리의 미래에 계속하여 투자한 Cuomo 주지사, 뉴욕 전력공사 및 정부의 협력업체에 감사드리며 앞으로도 이런 훌륭한 일들이 많이 발생하길 바랍니다.”

새로운 디자인은 자연 경치 전망대와 하이킹, 사이클링 및 크로스컨트리 스키가 가능한 트레일 도로를 포함한 새로운 레크리에이션 기회를 제공하며 지역 경제 발전의 갱신에

초점을 맞추기 위해 설계되었습니다.

2014년에 전력공사는 기본 토질 조사와 환경정리에 2백만 달러에 달하는 투자를 하였습니다. 이번 지원금은 고속도로 철거, Whirlpool가와 3번가에 대한 복구공사, 조경과 포괄적인 트레일 시스템 공사에 대한 최종 디자인과 공사 서류에 지원될 것입니다. [나이아가라 협곡 프로젝트의 항공도 보기](#).

고속도로 철거공사는 2018년에 시작하여 2년간 걸릴 것으로 예상합니다. 이 도로는 뉴욕주 공원 레크리에이션 & 역사 보전 사무실에서 부분적으로 소유하고 있으며 프로젝트 공사를 감독할 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)에서 관리 및 운영되고 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418