



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 20/12/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 3,5 MILIONI DI DOLLARI PER LA PROGETTAZIONE E L'INGEGNERIA DEL PROGETTO DELLA GOLA DEL FIUME NIAGARA (NIAGARA GORGE PROJECT)

Il finanziamento include lavori per la rimozione di un tratto di due miglia dell'ex Robert Moses Parkway a Niagara Falls

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che 3,5 milioni di dollari sono stati stanziati per portare avanti il design finale per il Progetto della gola del fiume Niagara. Il progetto include la rimozione di due miglia di segmenti dell'autostrada della Niagara Scenic Parkway, la sostituzione con una rete di sentieri panoramici e strade più piccole per il traffico locale per migliorare l'accesso alle rive e ai quartieri adiacenti di Niagara Falls.

“La Gola del fiume Niagara è una meraviglia della natura che, a causa dell'ex Robert Moses Parkway, è rimasta nascosta agli occhi del pubblico per troppo tempo,” **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Questo intervento ci porta ancora più vicini a completare questo progetto e migliorare l'accesso a questa gemma panoramica per i residenti di New York occidentale e i visitatori.”

Il finanziamento di 3,5 milioni di dollari è stato approvato dai membri dell'Autorità per l'energia di New York (New York Power Authority, NYPA) e sarà usato per i lavori di ingegneria e progettazione finali per il progetto del Corridoio della Gola del fiume Niagara. I lavori di costruzione comportano la rimozione di otto acri di manto stradale e l'apertura di circa 140 acri di spazio verde lungo il bordo della Gola del fiume Niagara fra il Parco statale di Niagara Falls e i Parchi statali Whirlpool e DeVeaux Woods.

Il Parco statale di Niagara Falls è il parco più vecchio negli Stati Uniti e dà il benvenuto a circa 8 milioni di visitatori all'anno. Il Niagara Scenic Parkway, già noto come Robert Moses Parkway, è stato costruito dall'Autorità per l'energia di New York agli inizi degli anni '50 come parte dei lavori di costruzione del suo Progetto per l'energia del Niagara.

Quest'anno il Governatore [ha annunciato](#) un piano trasformativo per sostituire il tratto di due miglia poco utilizzato del Robert Moses Parkway con spazio aperto e punti panoramici che renderanno più accessibile il lungofiume. Il progetto da 42 milioni di dollari sarà finanziato dall'Autorità per l'energia di New York, in virtù di un accordo con USA Niagara, una divisione dell'Empire State Development. La NYPA detiene il 71 per cento del terreno da dove sarà rimossa la parkway. L' Ufficio per lo Stato di New York per i Parchi, Attività Ricreative e Tutela del Patrimonio Storico (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) ha contribuito 2 milioni di dollari per il progetto.

“Niagara Falls è una delle maggiori attrazioni del mondo, e l’annuncio di oggi afferma il nostro impegno nel rendere questa meraviglia più accessibile per i milioni di visitatori della nostra regione ogni anno,” **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul.** “Questo progetto, in aggiunta ai miglioramenti già apportati al Parco statale di Niagara Falls, assicura che il turismo continui ad avere un ruolo essenziale nella rinascita economica di New York Occidentale. Il Governatore Cuomo e la NYPA continuano la loro leadership ripristinando una delle vere gemme dello Stato di New York al suo pieno potenziale.”

Il Presidente, Amministratore delegato e Commissario dell’Empire State Development, Howard Zemsky, ha affermato: “Il progresso nella trasformazione della sezione settentrionale del Niagara Scenic Parkway è un’ottima notizia per Niagara Falls. Il progetto consentirà l’accesso diretto al fiume Niagara, e la regione trarrà grande beneficio dalla rimozione di questa barriera fisica e psicologica che ha ostacolato i quartieri della Gola del fiume Niagara e Niagara Falls per decenni.”

Gil C. Quiniones, Presidente e Amministratore delegato della NYPA, ha commentato: “La NYPA cerca sempre di essere un amministratore dedicato del terreno in cui si trovano le sue strutture. Questo progetto migliorerà l’esperienza delle cascate e renderà la zona ancora più speciale.”

Il Commissario dei Parchi statali, Rose Harvey, ha dichiarato: “Questo progetto sarà la maggiore espansione del Parco statale di Niagara Falls. La Gola del fiume Niagara e i suoi sentieri sono spettacolari e non vediamo l’ora che le opportunità ricreative siano migliorate lungo la gola per tutti.”

Il Membro del Congresso, Brian Higgins, ha affermato: “Questo è un eccezionale prosieguo di uno sforzo volto a ricollegare la Città di Niagara Falls e il lungofiume. La rimozione della Parkway rappresenta l’eliminazione di una barriera fisica imposta sui residenti della città decenni fa che ha compromesso l’opportunità per Niagara Falls di raggiungere il suo pieno potenziale. Nel demolire questa struttura rafforzeremo una comunità e una delle più importanti destinazioni al mondo.”

Il Senatore Rob Ortt ha commentato: “L’apertura dell’accesso al lungofiume renderà possibili più punti panoramici e opportunità per i residenti e i visitatori. Questo progetto farà da catalizzatore per stimolare l’economia, aumentare il turismo e spingere in avanti la città.”

Il Sindaco di Niagara Falls, Paul Dyster, ha affermato: “Questo è un altro importante passo avanti mentre continuiamo a lavorare per migliorare l’esperienza Niagara attraverso turismo ricreativo, e ricollegare i residenti e i turisti al nostro fiume di classe mondiale. Siamo grati al Governatore Cuomo, ai membri dell’Autorità per l’energia di New York per il loro continuo investimento nel nostro futuro e guardiamo con ottimismo alle numerose cose entusiasmanti che vedremo.”

Il nuovo design consentirà nuove opportunità ricreative, inclusi nuovi punti panoramici e sentieri che potrebbero essere usati per escursioni a piedi e in bicicletta e sci di fondo e intende riflettere la concentrazione rinnovata della regione sullo sviluppo economico.

Nel 2014, l'Autorità per l'energia ha erogato fino a 2 milioni di dollari per le autorizzazioni preliminari di ingegneria e ambientali. Il nuovo finanziamento sosterrà i documenti definitivi di progettazione e costruzione per la rimozione della parkway, la ricostruzione di Whirlpool Street e Third Street, paesaggistica con piante native e costruzione di un sistema di sentieri completo. [Prospettive aeree del Progetto del corridoio Niagara \(Niagara Corridor Project\)](#).

La rimozione della parkway dovrebbe iniziare agli inizi del 2018 ed essere completata in circa due anni. La strada è parzialmente di proprietà dell'Ufficio per lo Stato di New York per i Parchi, Attività Ricreative e Tutela del Patrimonio Storico ed è mantenuta dal Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) dello Stato di New York, che supervisionerà il progetto di costruzione.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418