



Built to Lead

Pour publication immédiate : 20/12/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 3,5 MILLIONS DE DOLLARS POUR LA
CONCEPTION ET L'INGÉNIERIE DU PROJET DES GORGES DU NIAGARA
(NIAGARA GORGE PROJECT)**

***Le financement inclut des travaux pour supprimer la section de deux miles de
l'ancienne route Robert Moses Parkway à Niagara Falls***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'octroi de 3,5 millions de dollars pour faire avancer la conception finale du projet des gorges du Niagara. Le projet comprend la suppression d'une section de deux miles de la voie express de la Niagara Scenic Parkway, et son remplacement par un réseau de sentiers pittoresques et par une route plus petite pour la circulation locale, afin d'améliorer l'accès aux rives et aux quartiers environnants à Niagara Falls.

« Les Gorges du Niagara sont une merveille naturelle qui, à cause de l'ancienne route Robert Moses Parkway, sont restées inaccessibles au public depuis trop longtemps », a **déclaré le Gouverneur Cuomo**. « Cette mesure nous permet de faire un nouveau pas en avant vers l'achèvement de ce projet, et également d'améliorer l'accès des New-Yorkais de l'Ouest et des visiteurs à ce paysage grandiose. »

Le financement de 3,5 millions de dollars a été approuvé par les membres du Conseil d'administration de l'Autorité de l'Énergie de l'État de New York (New York Power Authority, NYPA), et sera utilisé pour les travaux finaux d'ingénierie et de conception du projet Niagara Gorge Corridor. La construction implique la suppression de huit acres de chaussée, et l'ouverture de près de 140 acres d'espaces verts le long des Gorges du Niagara, entre le Parc d'État de Niagara Falls, et les Parcs d'État Whirlpool et DeVeaux Woods.

Parc d'État Niagara Falls est le parc d'État le plus ancien aux États-Unis, et reçoit près de 8 millions de visiteurs par an. La Niagara Scenic Parkway, anciennement connue sous le nom de Robert Moses Parkway, a été construite par l'Autorité de l'Énergie de l'État de New York dans les années 1950, dans le cadre de la construction du projet Niagara Power de la NYPA.

Au début de cette année, le Gouverneur a [annoncé](#) un plan de transformation pour remplacer la section de route de deux miles sous-utilisée de la promenade Robert Moses Parkway, par des espaces ouverts et des points de vue panoramique afin de rendre le rivage plus accessible. Le projet de 42 millions de dollars sera financé par la NYPA, dans le cadre d'un accord avec USA Niagara, une division d'Empire State Development. La NYPA possède près de 71 pour cent des terres où la route sera supprimée. Le Bureau des parcs, des loisirs et de la préservation historique de l'État de New York (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

finance également le projet à hauteur de 2 millions de dollars.

« Niagara Falls se classe parmi les plus grandes attractions naturelles au monde, et l'annonce d'aujourd'hui affirme notre engagement à rendre cette merveille plus accessible aux millions de personnes qui visitent notre région chaque année », **a déclaré la Lieutenante-gouverneure Kathy Hochul.** « Ce projet, en plus des améliorations déjà apportées au parc d'État de Niagara Falls, permet de garantir que le tourisme continuera à jouer un rôle essentiel dans le renouveau économique de l'ouest de l'État de New York. Le Gouverneur Cuomo et la NYPA continuent à poursuivre leur action pour rendre tout son potentiel à l'une des véritables merveilles de l'État de New York. »

Howard Zemsky, Président, PDG et Commissaire de l'Empire State Development, a déclaré : « Faire avancer la transformation de la section nord de la route Niagara Scenic est une excellente nouvelle pour Niagara Falls. Le projet permettra un accès direct aux activités de loisirs de la Rivière Niagara, et la région bénéficiera grandement du retrait de cet obstacle physique et psychologique qui a entravé l'accès aux Gorges du Niagara et aux quartiers de Niagara Falls depuis des décennies. »

Le Président et PDG de la NYPA, Gil C. Quiniones, a déclaré : « La NYPA s'efforce constamment de gérer avec dévouement les terres où sont situées nos installations. Ce projet permettra d'améliorer l'expérience vécue à Niagara Falls et de faire de cette région un lieu de visite encore plus extraordinaire. »

La Commissaire aux parcs de l'État, Rose Harvey, a déclaré : « Ce projet sera l'agrandissement le plus important du Parc d'État de Niagara Falls. Les Gorges du Niagara et ses sentiers sont spectaculaires, et nous attendons avec impatience l'amélioration des possibilités de loisirs le long des Gorges, dont chacun pourra profiter. »

Le Membre du Congrès, Brian Higgins, a déclaré : « Cette excellente initiative s'inscrit dans les efforts visant à relier la Ville de Niagara Falls à son rivage. La suppression de la Parkway représente l'élimination d'un obstacle physique, imposé aux résidents de la ville il y a des dizaines d'années, qui a empêché Niagara Falls de réaliser pleinement son potentiel. En démolissant cette structure, nous construirons une communauté et l'une des destinations les plus prisées au monde. »

Le Sénateur Rob Ortt a déclaré : « Ouvrir l'accès au rivage permettra également d'ouvrir la voie à davantage de vues panoramiques et à davantage de possibilités pour les résidents et les visiteurs. Ce projet jouera un rôle de catalyseur pour stimuler l'économie, favoriser le tourisme et faire progresser la ville. »

Le Maire de Niagara Falls, Paul Dyster, a déclaré : « Il s'agit d'une nouvelle étape passionnante dans nos efforts visant à améliorer l'expérience vécue à Niagara par le biais du tourisme de loisir, et à rétablir l'accès des résidents et touristes à notre rivage unique au monde. Nous remercions le Gouverneur Cuomo, les administrateurs de l'Autorité de l'Énergie de l'État de New York et nos partenaires du gouvernement pour leur investissement continu dans notre avenir, et attendons avec impatience les nombreux événements passionnants qui se présenteront prochainement. »

Le nouveau projet permettra de nouvelles possibilités de loisirs, notamment des points de vue panoramique et des sentiers qui pourront être utilisés pour la randonnée, le vélo et le ski de fond, et vise à refléter les efforts renouvelés de la région en faveur du développement économique.

En 2014, l'Autorité de l'Énergie a fourni jusqu'à 2 millions de dollars pour les autorisations préliminaires en matière d'ingénierie et d'environnement. Le nouveau financement permettra d'obtenir les documents de conception et de construction finaux pour la suppression de la route, la reconstruction de Whirlpool Street et Third Street, des aménagements paysagers avec des plantes indigènes et la construction d'un système de sentiers complet. [Voir la représentation aérienne du projet Niagara Corridor \(Niagara Corridor Project\)](#).

La suppression de la route devrait commencer au début 2018 et durer environ deux ans. La route est partiellement détenue par le Bureau des Parcs, des Espaces récréatifs et de la Préservation historique de l'État de New York, et est entretenue et exploitée par le Département des Transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), qui supervisera le projet de construction.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418