



Built to Lead

立即發表：2016 年 12 月 20 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈斥資 350 萬美元用於尼亞加拉峽谷專案
(NIAGARA GORGE PROJECT) 的設計與工程
這筆款項涉及移除尼亞加拉大瀑布 (Niagara Falls) 附近前羅伯特·摩西公園大道
(Robert Moses Parkway) 的兩英里延伸路段的作業**

安德魯 M. 葛謨州長於今日宣佈斥資 350 萬美元用於推動尼亞加拉峽谷專案的最終設計工作。本專案涉及：移除尼亞加拉景區公園大道 (Niagara Scenic Parkway) 的兩英里高速公路，將此地建成景區步道網和當地車輛可以使用的小型街道，從而使得人們能夠更加方便地抵達尼亞加拉大瀑布的濱水區和周邊街區。

「尼亞加拉峽谷是一處自然奇觀，但鑒於此處有此前修建的羅伯特·摩西公園大道，公眾已經很長時間無法到這裡欣賞美景了，」葛謨州長表示。「這次行動使得我們朝著專案完工又邁進了一步，使得紐約西部民眾和遊客能夠更加方便地遊覽這一風景勝地。」

紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA) 理事會批准劃撥這筆 350 萬美元的資金，旨在用於尼亞加拉峽谷走廊 (Niagara Gorge Corridor) 專案的最終工程設計工作。此次施工作業涉及移除 8 英畝的路面，從而在尼亞加拉大瀑布州立公園 (Niagara Falls State Park)、大漩渦州立公園 (Whirlpool State Park) 和德沃克斯森林州立公園 (DeVeaux Woods State Park) 之間的尼亞加拉峽谷周邊留出 140 英畝的綠化帶。

尼亞加拉大瀑布州立公園是美國資歷最老的州立公園，每年大約要接待 800 萬名遊客。尼亞加拉景區公園大道，即此前的羅伯特·摩西公園大道，於上世紀 50 年代由紐約州電力局 (NYPA) 建成，屬於 NYPA 推出的尼亞加拉電力專案 (Niagara Power Project) 施工作業的一部分。

今年早些時候，州長宣佈啟動一項改造計畫，將羅伯特·摩西公園大道中使用率不高的兩英里路段更換成為開放空間和觀景區域，使得人們能夠更方便的抵達濱水區。NYPA 根據其與紐約州經濟發展廳 (Empire State Development) 下屬的美國尼亞加拉部 (USA Niagara) 簽署的一份協議，將為這項耗資 4,200 萬美元的專案提供資金。NYPA 針對即將被移除的公園大道地段擁有 71% 的土地所有權。紐約州公園、康樂設施及古蹟保存辦公室 (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) 也將為本專案提供 200 萬美元資金。

「尼亞加拉大瀑布被譽為是全球最壯觀的自然景觀之一，今天的聲明重申了我們的承諾，即讓每年訪問這一地區的幾百萬遊客能夠更方便地觀賞這一自然奇觀，」**副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul)** 表示。「本專案除了將對尼亞加拉大瀑布州立公園進行多處改造以外，還將確保旅遊業繼續在紐約西部經濟復甦的進程中起到關鍵作用。葛謨州長和 NYPA 將繼續發揮其領導能力，充分挖掘紐約州這一風景名勝的全部潛力。」

紐約州經濟發展廳總裁、首席執行官 (CEO) 兼專員霍華德·澤穆斯基 (Howard Zemsky) 表示：「推動改造尼亞加拉景區公園大道北段對於尼亞加拉大瀑布來說是很棒的消息。本專案將使得人們能夠直接進入尼亞加拉河 (Niagara River) 的休閒娛樂區，且一旦移除幾十年來阻隔當地社區、尼亞加拉峽谷和尼亞加拉大瀑布之間的實體和心裡屏障後，本地區也將獲益匪淺。」

NYPA 總裁兼首席執行官吉爾 C. 奎寧耐斯 (Gil C. Quiniones) 表示：「NYPA 一直以來都致力於成為我們設施所在地的忠實管理人。本專案將改善人們對大瀑布的體驗，使得本地區成為更加特別的旅遊勝地。」

州立公園專員露絲·哈威 (Rose Harvey) 表示：「本專案將成為尼亞加拉大瀑布州立公園的最大規模的一次擴張。尼亞加拉峽谷及其步道系統是很棒的專案，我們期待著在峽谷周邊創造更多休閒娛樂的機會，使得每位民眾都能享受這些改進。」

國會議員 (Congressman) 布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示：「這是一項很棒的持續工作，旨在將尼亞加拉大瀑布市 (City of Niagara Falls) 及其濱水區再次聯繫起來。移除公園大道的一部分意味著移除幾十年前強加給本市民眾的實體屏障，這道屏障一直妨礙著尼亞加拉大瀑布發揮其全部潛力。隨著我們移除這一屏障，我們還將構建一個社區，並改善全球最壯觀的旅遊勝地之一。」

州參議員羅博·奧特 (Rob Ortt) 表示：「開放濱水地帶將能為居民和遊客提供更多景觀和遊覽機遇。本專案將成為促進本地經濟增長、推動旅遊業騰飛和加速城市發展的催化劑。」

尼亞加拉大瀑布市長保羅·戴斯特 (Paul Dyster) 表示：「這是一項令人欣喜不已的舉措，使得我們能夠持續透過休閒旅遊來改善人們對尼亞加拉地區的體驗，將當地居民和遊客與世界一流的濱水景區聯繫起來。我們衷心感謝葛謨州長、紐約州電力局理事會和我們的政府合作夥伴持續投資於我們的未來，並期待著在未來能有更多令人欣喜的合作。」

本專案的新款設計將提供新的休閒娛樂機會，包括可用於遠足、騎行和越野滑雪的觀景區域和步道系統，旨在反映本地區對經濟發展的重視。

2014 年，州電力局為初步工程設計和環境許可工作提供了高達 200 萬美元的資

金。這筆新的撥款則將用於以下作業的設計和施工文檔終稿確定，具體包括：公園大道的移除、大漩渦街 (Whirlpool Street) 和第三街道 (Third Street) 的重建、本地植被景觀設計和全面步道系統修建工作。[如需查看尼亞加拉走廊專案 \(Niagara Corridor Project\) 的鳥瞰圖，請參見此處。](#)

公園大道的移除作業預計將在 2018 年初啟動，工程大約將持續兩年。該路段的一部分由紐約州公園、康樂設施及古蹟保存辦公室所有，由紐約州交通部 (New York State Department of Transportation) 負責維護與運營，後者還將監督整個專案的施工作業。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418