



De publicación inmediata: 16/12/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ORDENA A LAS AGENCIAS ESTATALES QUE DESPLIEGUEN CON ANTICIPACIÓN RECURSOS ANTES DE LA TORMENTA DEL MARTES POR LA MAÑANA**

***Se pronostican acumulaciones de hasta 6 pulgadas para partes del Estado***

***Los recursos de respuesta ante emergencia y las cuadrillas de carreteras están en espera y preparados***

El gobernador Andrew M. Cuomo ordenó hoy a las agencias estatales que se preparen para condiciones de viaje potencialmente peligrosas durante el martes por la mañana en gran parte del norte del estado de Nueva York, ya que se desplazará una tormenta desde el sur y traerá acumulaciones de nieve de hasta seis pulgadas en algunas áreas.

"Los neoyorquinos no son ajenos al clima invernal, pero esta tormenta tiene el potencial de crear condiciones de manejo difíciles, especialmente durante los viajes del martes por la mañana", **comentó el gobernador Cuomo**. "Aconsejo a los neoyorquinos que reduzcan la velocidad, tengan más precaución mientras viajan y cambien de carril cuando vean una quitanieves o un vehículo del estado despejando las carreteras".

Actualmente, el Servicio Meteorológico Nacional pronostica que como consecuencia del frente de tormentas comenzará a caer nieve en las primeras horas de la mañana del martes, junto con una mezcla invernal en partes de la región sureste del estado; se espera que las regiones sur, capital y del Mid-Hudson sean las más afectadas.

Se espera que Jamestown tenga hasta seis pulgadas de nieve, Binghamton, Syracuse y Utica podrían ver hasta tres pulgadas, mientras que se espera que Albany reciba entre dos y cuatro pulgadas el martes. Syracuse, Buffalo y Rochester podrían ver acumulaciones localizadas adicionales, pero menores, el miércoles. La ciudad de Nueva York y las áreas circundantes tendrán lluvia, y se esperarán precipitaciones entre un cuarto y media pulgada.

Varios condados están bajo una alerta de clima invernal. Para más información, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

### **Preparativos de las agencias**

#### **Departamento de Transporte**

El Departamento de Transporte del Estado está preparado para responder con 3.578 supervisores y operadores disponibles. Los recursos que se desplegarán en todo el Estado son los siguientes:

- 1.597 quitanieves grandes
- 183 quitanieves de servicio medianos
- 52 quitanieves de remolque
- 329 cargadoras grandes
- 39 sopladoras de nieve

### **Autoridad de Thruway**

La Autoridad de Thruway cuenta con 686 supervisores y operadores listos para desplegar 238 quitanieves grandes, 105 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 62 cargadoras en todo el Estado con más de 115.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en la autopista Thruway.

La Autoridad de Thruway insta también a los conductores a descargar su [aplicación móvil](#), que está disponible en forma gratuita para dispositivos iPhone y con sistema operativo Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Además, los conductores pueden suscribirse en [TRANSalert aquí](#), para recibir mensajes por correo electrónico que les indiquen las condiciones más recientes de tránsito en la autopista Thruway.

### **División de la Policía del Estado**

La Policía del estado de Nueva York ha instruido a los patrulleros para que vigilen de cerca las condiciones en las áreas afectadas. Se han puesto en servicio todos los vehículos de doble tracción y todos los vehículos especiales (entre ellos, motonieves y vehículos utilitarios) están organizados y preparados para su despliegue.

### **Departamento de Conservación Ambiental**

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas y las infraestructuras que podrían recibir el impacto del clima severo. Todos los recursos disponibles están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

### **Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica**

La Policía de Parques del estado de Nueva York y el personal de parques están sobre alerta y monitoreando de cerca las condiciones climáticas y sus impactos. Se recomienda a los visitantes de los parques consultar [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov) o llamar a su oficina de parques local para obtener las últimas actualizaciones respecto a los horarios, apertura y cierre de los parques.

### **Consejos de seguridad**

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Asegúrese de que su vehículo esté provisto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.
- Mientras conduce, mantenga el vehículo sin hielo y sin nieve.
- Planifique sus paradas y guarde una distancia prudente con los vehículos. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.
- Es importante tener en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca

en los carriles de circulación y no se quiten de la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

- Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es detrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Para obtener más información sobre la seguridad en climas invernales, visite el sitio web de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia en <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)