



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年12月15日

州長 CUOMO 宣佈最近一輪原油運輸鐵路檢查之結果

NYS DOT 和 FRA 檢查人員發現多處嚴重安全瑕疵

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈完成最新一輪的專項原油油罐車和鐵軌檢查並發現 100 處瑕疵，包括八處需即刻採取措施的嚴重安全瑕疵。州長致力於保護紐約州民眾免遭與鐵路貨運公司運輸原油相關之潛在危險，而該等檢查即是其最近開展的一部份工作。在該等檢查中，州和聯邦團隊共檢查了 704 臺原油油罐車和約 95 英哩長的鐵軌。

「我們已派遣了檢查人員對整個紐約州的鐵軌和原油油罐車進行檢查，並不斷發現會危及紐約州民眾安全的嚴重安全瑕疵，」州長 Cuomo 說。「我們將會保持警惕，並將會繼續利用所有可用資源來確保原油運輸商遵循最高的安全標準。」

12月9日週二，來自紐約州交通部(New York State Department of Transportation, NYS DOT)和聯邦鐵路管理局(Federal Railroad Administration, FRA)的檢查小組在 Buffalo 中歸 CSX Corporation 所有的 Frontier 鐵路場站、Chautauqua 郡中的 Dunkirk 鐵路場站，及 Albany 中歸 Canadian Pacific Railway 所有的 Kenwood 鐵路場站開展了鐵軌和原油油罐車相關檢查。檢查人員亦檢查了 Schenectady 與 Selkirk 之間的 CSX 幹線軌道，以及 Albany 與 Whitehall 之間和 Plattsburgh 與加拿大邊境之間的 CP 幹線軌道。

檢查專注於鐵軌、鐵軌硬體，及油罐車機械安全裝置，包括車輪和制動器。另外，該等小組開展了危險材料檢查，以確保設備合乎監管要求，包括閘、閘節氣門及說明所運貨物的標牌。他們亦察看了油罐車的檢查與壓力測試日期。發現的瑕疵包括鐵軌開裂、車廂制動器磨損，及螺栓鬆動或脫落。

NYS DOT 部長 Joan McDonald 說：「NYS DOT 將會繼續與 FRA 合作，共同確保在整個紐約州境內安全地運輸原油。我們發現的瑕疵證明，州長 Cuomo 加大檢查力度的工作正在有效地發現問題，並幫助減小紐約州中與運輸原油相關的風險。」

鐵軌檢查概要

CSX 幹線鐵軌檢查 – Schenectady 至 Selkirk

NYS DOT 和 FRA 鐵軌檢查人員檢查了 CSX 幹線從 Schenectady 至 Selkirk 沿線約 15 英哩的鐵軌和三個道岔。檢查人員發現了一處需減速的嚴重道岔軌距瑕疵。檢查人員亦發現了四處非嚴重瑕疵，包括螺栓鬆動。所有非嚴重鐵軌瑕疵須於 30 日內修繕。

CP 幹線鐵軌檢查 – 州北部

NYS DOT 和 FRA 鐵軌檢查人員檢查了 CP 幹線從 Albany 至 Whitehall 及從 Plattsburgh 至加拿大邊境沿線約 80 英哩的鐵軌和 23 個道岔。檢查人員發現了兩處嚴重瑕疵並已即刻修復，包括一處軌道接頭點的螺栓不足，及一處道岔點尾端不牢固。檢查人員亦發現了 24 處非嚴重瑕疵，包括道岔碎髒污和螺栓鬆動。所有非嚴重鐵軌瑕疵須於 30 日內修繕。

Dunkirk 鐵路場站，Chautauqua 郡

FRA 鐵軌檢查人員檢查了 Chautauqua 郡 CSX Dunkirk 鐵路場站中的鐵軌，並發現一處嚴重的鐵軌開裂瑕疵。受影響的鐵軌已停用，等待修復。檢查人員亦發現了 11 處非嚴重安全瑕疵，包括螺栓、道岔點擋板和連接桿鬆動或缺失。

Buffalo-Frontier 鐵路場站，Erie 郡

檢查人員在 Buffalo 中檢查了三條原油運輸鐵軌線，包括 26 個道岔。檢查人員在一個道岔處發現了一處嚴重的鐵軌開裂瑕疵，並發現了 15 處非嚴重瑕疵，包括螺栓鬆動和缺失，及 1 根連接桿破裂。

油罐車檢查概要

Albany

在 Albany 中的 Kenwood 鐵路場站，鐵軌設備檢查人員檢查了 170 臺 DOT-111 原油油罐車並發現了 12 處非嚴重瑕疵，包括 7 處制動靴磨損、4 處車輪缺陷，以及 1 處鉤銷脫落。

FRA 危險材料檢查人員檢查了 308 臺 DOT-111 原油油罐車並發現了四處非嚴重瑕疵，包括標牌破損和側梯上有阻礙物。

Buffalo

在 Buffalo 中的 Frontier 鐵路場站，鐵軌設備檢查人員檢查了 106 臺 DOT-111 原油油罐車並發現了三處嚴重瑕疵，包括一處焊縫開裂、一處螺栓缺失，及一處制動器總成失效。他們亦發現了 16 處非嚴重瑕疵，包括 5 處制動器瑕疵、3 處鉤銷破裂、1 處耐磨板磨損過度，及 7 處安全裝置瑕疵。

FRA 檢查了 120 臺 DOT-111 原油油罐車是否存在危險材料瑕疵，並發現了 6 處非嚴重瑕疵，包括危險材料標牌褪色。

非嚴重性油罐車瑕疵須於火車駛離場站之前修復。如無法這樣做，則將受影響的罐車與火車脫離以待維修。

自二月份開始開展此項專項檢查活動以來，NYS DOT 及其聯邦合作夥伴已檢查了 7,368 臺軌道車（包括 5,360 臺 DOT-111 原油油罐車）和 2,659 英哩的鐵軌，共發現 840 處瑕疵，並發佈了 12 起危險材料違規。

在從北達科他州中部 Bakken 油田運輸原油的過程中發生了一系列州外災難之後，紐約州便採取了多項嚴厲的應對措施，而增加鐵軌和油罐車檢查頻次便是舉措之一。

今年初，依據州長 Cuomo 的指示，多家州機關透過相互協調，針對不斷增加的 Bakken 原油運輸量，對紐約州近 1,000 英哩的運輸線開展了一項安全規程和應急準備審查。2014 年 4 月，該等政府機關發佈了一份報告，其中包含了 27 條建議，供州政府、聯邦政府及該行業來降低原油運輸風險，提高公共安全。

目前，州政府機關已開始落實所有的 12 條州政府建議，並已完成了其中的五條。具體來說，紐約州已採取了 66 項措施來幫助州及地方先遣救援人員做好原油事故應對準備。詳情請參見本月初發佈的進展報告。紐約州將會繼續全面落實所有的 12 條建議。

另外，州長 Cuomo 新僱用了五名鐵軌檢查人員，他們目前正接受訓練，將會獲得資質並於明年初投身相關工作。新的檢查人員將能夠幫助 NYSDOT 顯著增加檢查頻次。

其他的州措施包括：

- 敦促聯邦當局修訂設計規範並加快逐步淘汰老舊、不安全的軌道車；實施更嚴格的標準來檢測原油；及審查原油運輸路線以確保採用最適當的路線；
- 對違反脫軌相關州法規的公司處以罰款；及
- 呼籲聯邦當局促進和加強軌道安全標準並加大檢查力度。

另外，州官員和應急人員已於今年參加了二十多場訓練演習，幫助我們的社區更充分地準備好應對潛在之原油災難。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride