Для немедленной публикации: 14.12.2020 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О НОВОЙ ПИЛОТНОЙ ПРОГРАММЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЛЕДОВЫХ ЗАТОРОВ НА КАНАЛЕ ЭРИ И РЕКЕ МОХОК

В ходе реализации пилотной программы этой зимой будут протестированы инновационные методы проведения ледокольных работ в рамках Инициативы по созданию нового облика каналов в округе Скенектади

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о новой пилотной программе, направленной на повышение устойчивости вдоль канала Эри (Erie) и реки Мохок (Mohawk) в округе Скенектади (Schenectady) и на устранение комплекса причин образования ледовых заторов на реке Мохок. Первоначальные усилия будут включать испытание ледокольных возможностей буксиров, а также недавно приобретенного земснаряда-амфибии, призванного ограничить образование ледяного покрова. Программа была разработана Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) и корпорацией New York State Canal Corporation в рамках Инициативы по созданию нового облика каналов (Reimagine the Canals), представленной в обращении губернатора к Законодательному собранию 2020 года (2020 State of the State address). В ее разработке также приняли участие Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, NYSDEC), Университет Кларксон (Clarkson University), Юнион-колледж (Union College), Геологическая служба США (United States Geological Survey, USGS), Национальная метеорологическая служба (National Weather Service, NWS) и Инженерный корпус вооруженных сил США (United States Army Corps of Engineers, USACE).

«Мы продолжаем предпринимать смелые шаги по преобразованию наших водных путей и повышению устойчивости сообществ вдоль канала Эри, — **сказал губернатор Куомо.** — Ледяные заторы давно являются проблемой для всего штата, особенно на реке Мохок. В соответствии с нашей целью — вывести канал Эри на уровень XXI века — мы опробуем несколько инновационных подходов, которые снизят угрозу наводнений и принесут спокойствие жителям, а также обеспечат экономическую стабильность в регионе».

Первая инициатива будет направлена на борьбу с наводнениями в округе Скенектади и предполагает тестирование возможностей буксиров по ограничению образования ледяного покрова на канале Эри и реке Мохок вверх по течению от дамбы Вишер-Ферри (Vischer Ferry) до ущелья Рексфорд (Rexford Gorge) и далее. Буксиры, эксплуатируемые в этом сезоне, задействованы по контракту с компанией New York State Marine Highway Transportation (город Трой (Troy), штат Нью-Йорк) и будут пришвартованы у шлюза Lock E-7 в городе Нискейуна (Niskayuna).

Кроме того, корпорация Canal Corporation приобрела новый многофункциональный земснаряд-амфибию Watermaster. Это уникальное судно будет использоваться круглогодично для технических нужд корпорации Canal, а также будет испытано при проведении ледокольных работ в гавани шлюза Lock E-7 этой зимой. В случае подтверждения безопасности и эффективности земснаряд может сыграть важную роль в будущих ледокольных операциях в ходе развертывания программы борьбы с ледовыми заторами.

Эта инициатива по ледокольным работам является первым компонентом более масштабной программы обеспечения устойчивости, которая в настоящее время находится в стадии разработки. В конечном итоге, план предусматривает внедрение скоординированной системы мероприятий, в числе которых — возможное изменение ширины и глубины русла реки Мохок на критических участках, оснащение дамбы Вишер-Ферри у шлюза Lock E-7 регулируемыми плавучими затворами, которые позволят повышать и снижать уровень воды выше по течению в критическое время, а также мониторинг ледовой обстановки с помощью камер и датчиков.

В своем 29-е предложении, включенном в обращение к Законодательному собранию 2020 года, губернатор Куомо обнародовал план трансформации канала Эри стоимостью 300 млн долларов, направленный на смягчение последствий наводнений, улучшение ирригации, восстановление водно-болотных угодий, поддержание любительского рыболовства и создание других рекреационных возможностей на канале с целью развития туризма.

Вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul): «Эта инициатива является свидетельством изобретательности Нью-Йорка, который использует имеющиеся ресурсы по-новому и переосмысливает способы решения проблем, оказывающие существенное воздействие на жизнь сообществ в северной части штата. Сведение к минимуму ущерба от наводнений в прилегающих к реке районах принесет ощущение стабильности в долине реки Мохок в эти времена неопределенности. Наши сообщества полагаются на нас в том, что касается решения проблем и разработки творческих решений, которые будут эффективными для будущих поколений».

Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones): «Эта программа борьбы с ледовыми заторами в Столичном регионе, реализуемая в рамках Инициативы по созданию нового облика каналов, является еще одним примером приверженности губернатора Куомо делу защиты наших сообществ и повышения их устойчивости. По мере изменения климата подобные усилия будут иметь еще большее значение для достижения успеха в поддержании сильной местной экономики при одновременном сохранении ключевой инфраструктуры и природных ресурсов».

Брайан У. Стрэттон (Brian U. Stratton), директор корпорации New York State Canal Corporation: «Как бывший мэр округа Скенектади, я не понаслышке знаю, что наводнения, вызванные ледяными заторами, несут в себе серьезную угрозу. Мы убеждены, что наши усилия в этом году будут способствовать решению проблем льда и паводков, с которыми сообщества Столичного региона сталкиваются каждую зиму. Мы протестируем новые инновации, чтобы наши соседи, проживающие вдоль канала, меньше страдали от зимнего льда и весенних наводнений».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «В то время как сообщества по всему штату Нью-Йорк ищут экономически эффективные стратегические пути адаптации к участившимся сильным штормам и наводнениям в связи с изменением климата, губернатор Куомо в партнерстве с местными лидерами разрабатывает упреждающие решения для защиты сообществ и важнейших объектов инфраструктуры от разрушительных ледовых заторов и наводнений и предоставляет ресурсы и рабочую силу, необходимые для реализации этих решений. Определение эффективных инициатив по ледокольным работам повысит устойчивость сообществ вдоль реки и канала и защитит местные активы и инфраструктуру от разрушения».

Член Законодательного собрания Фил Стек (Assemblyman Phil Steck): «Мои избиратели ожидают решения проблемы наводнений вследствие ледовых заторов на реке Мохок еще с того времени, когда я вошел в состав Законодательного собрания в 2013 году. Губернатор, Canal Corporation и Управление NYPA изучили проблему и теперь применяют результаты этого исследования на практике. От имени наших избирателей мы выражаем им признательность за эти усилия. Несмотря на то, что эта пилотная программа является многообещающей, паводки на реке Мохок представляют собой сложную проблему, которая может потребовать дополнительных работ в будущем, таких как переоборудование дамбы Вишер-Ферри у шлюза Lock E-7».

Член Законодательного собрания Анджело Сантабарбара (Angelo Santabarbara): «Район Скенектади давно страдает от ледяных заторов вдоль реки Мохок. Год за годом наводнения вытесняют людей из их домов,

наносят ущерб имуществу, исчисляемый миллионами долларов, и угрожают здоровью и безопасности нашего сообщества; последнее наводнение затронуло жителей исторического района Стокейд (Stockade) и муниципальный колледж округа Скенектади. Как инженер-строитель, я знаю, что подобные проблемы решаемы. И эта проблема должна быть решена, а принятие данных упреждающих подготовительных мер является разумным шагом. Разработка плана и принятие эффективных мер по предотвращению и ликвидации ледовых заторов на реке Мохок могут сэкономить миллионы долларов, которые затрачиваются на устранение последствий наводнений, очистку и восстановление, а также на ремонт инфраструктуры».

Председатель законодательного собрания округа Скенектади Энтони Джасенски (Anthony Jasenski): «Округ Скенектади приветствует любые усилия по предотвращению образования льда и наводнений вдоль реки Мохок. Мы продолжим сотрудничать со штатом и местными муниципалитетами, чтобы защитить наши прибрежные сообщества».

Мэр города Скенектади Гэри Маккарти (Gary McCarthy): «Я с нетерпением жду начала сотрудничества с губернатором Куомо, Управлением NYPA и корпорацией Canal Corporation в рамках этой программы, направленной на оказание помощи жителям, страдающим от ледяных заторов и паводков, особенно в историческом районе Стокэйд. Усилия, предпринятые этой зимой с применением ледокольных буксиров, являются большим шагом на пути к достижению долгосрочной цели по решению этой проблемы».

Преподаватель Университета Кларксон доктор Хунг Тао Шен (Hung Tao Shen): «Группа по исследованию речного льда Университета Кларксон работает в сотрудничестве с NYPA и корпорацией Canal Corporation над применением передовых методик компьютерного моделирования динамики речного льда в рамках изучения потенциальных упреждающих мер, включая ледокольные работы для усиления подвижности льда в период ледохода, возможное дноуглубление ключевых участков канала, на которых могут образовываться ледяные заторы, и возможное переоборудование дамбы Вишер-Ферри для спуска льда вниз по течению».

Преподаватель Юнион-колледжа доктор Джон Гарвер (John Garver): «Объявленные губернатором Куомо планы по решению проблемы ледовых заторов в низовьях реки Мохок являются важным первым шагом. Цель этих усилий — разбить лед и обеспечить его более эффективное движение по каналу на реке Мохок, особенно в проблемной зоне между ущельем Рексфорд и дамбой Вишер-Ферри. Если данные меры будут успешными, то вполне возможно значительное сокращение наводнений, вызываемых ледяными заторами».

Управление NYPA, корпорация Canal Corporation и их партнеры оценят эффективность ледокольных испытаний по окончании зимнего сезона и будут использовать опыт, приобретенный в ходе реализации этой пилотной программы, в будущей деятельности по планированию и обеспечению устойчивости.

Для получения дополнительной информации об Инициативе по созданию нового облика каналов и связанных с ней усилиях по обеспечению устойчивости сообществ посетите веб-сайт корпорации Canal Corporation.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ