



Governor Andrew M. Cuomo
State of New York



Governor Chris Christie
State of New Jersey

Para su publicación inmediata: 14/12/2017

LOS GOBERNADORES CUOMO Y CHRISTIE ANUNCIAN UN COMPROMISO PARA FINANCIAR EL 100% DE LA MITAD DEL NUEVO TÚNEL GATEWAY DE LOS ESTADOS

El estado de Nueva York aportará \$1.750 millones y NJ TRANSIT aportará \$1.900 Millones

La Autoridad Portuaria aportará \$1.900 millones para acumular un total de \$5.550 millones

El gobernador Andrew M. Cuomo y el gobernador Chris Christie anunciaron hoy un compromiso para financiar el 100% de la parte del nuevo túnel Gateway que le corresponde a Nueva York y Nueva Jersey. El compromiso es la continuación de un acuerdo marco firmado en el 2015 en el que el gobierno federal se compromete a financiar el 50% del proyecto del túnel Gateway, una parte esencial del Corredor del Noreste (NEC) que conecta a Nueva York y Nueva Jersey y el proyecto de infraestructura más importante y urgente de la nación.

El Proyecto del Túnel de Hudson Gateway con un valor de \$12.700 millones comprende tres elementos: (i) un nuevo túnel de dos vías; (ii) el Hudson Yards Concrete Casing; y (iii) la rehabilitación del túnel del río North de Amtrak. Los compromisos anunciados hoy incluyen \$1.900 millones aportados por NJ Transit, \$1.750 millones aportados por el estado de Nueva York y \$1.900 millones aportados previamente por la Autoridad Portuaria de Nueva York y la Junta de Comisionados de Nueva Jersey. En conjunto, estos compromisos alcanzan un total de \$5.550 millones que permiten financiar el 100% de la parte local para los elementos más urgentes del Proyecto: la construcción de un nuevo túnel y el Hudson Yards Concrete Casing, que suman un total de \$11.100 millones de los \$12.700 millones que cuesta la construcción.

“El túnel Gateway es fundamental para la vitalidad a largo plazo de toda la región del noreste y es uno de los proyectos de infraestructura más importantes del país”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El estado de Nueva York está tomando medidas para financiar

su parte del compromiso financiero mientras reconstruimos nuestra infraestructura en todo el estado. Ahora el gobierno federal debe cumplir con su compromiso para financiar la otra mitad y convertir este proyecto urgente y tan esperado en una realidad”.

“Los compromisos que asumimos hoy son un hecho importante en la construcción del Proyecto del Túnel del Río Hudson, y complementan el trabajo que comenzamos a principios de este año con la construcción temprana del Proyecto del Puente Portal North. Ubica al Proyecto en una posición que le permite competir de inmediato por los fondos federales del Subsidio para Inversión de Capital”, **sostuvo el gobernador Christie**. “El Proyecto del Túnel Hudson es fundamental para la economía regional y nacional, y ofrece protección contra el escenario posiblemente desastroso que ocasionaría el cierre de uno de los dos tubos del túnel del río North existente. Junto con la rehabilitación del túnel existente, este proyecto permitirá que el importante Corredor del Noreste tenga cuatro carriles entre Nueva Jersey y Nueva York bajo el río Hudson, lo cual aumentará la cantidad de pasajeros en un futuro”.

Información general

El Proyecto del Túnel del Río Hudson es fundamental para la economía regional y nacional y el bienestar ambiental. El túnel del río North de Amtrak existente, que comenzó a funcionar en 1910 y es el único cruce ferroviario que les permite a los pasajeros cruzar a la ciudad de Nueva York desde Nueva Jersey, estaba muy dañado como resultado de la inundación de agua de mar que ocurrió durante la supertormenta Sandy en octubre de 2012. Los cloruros del agua de mar permanecen en la infraestructura eléctrica, mecánica y estructural del túnel. Otra complicación es la falta de capacidad de ofrecer redundancia a lo largo del río Hudson hacia Penn Station New York, lo que da como resultado un único punto de falla. Cualquier interrupción en el servicio, ya sea planificada o de emergencia, puede reducir sustancialmente o suspender el servicio de trenes y, como consecuencia, causa demoras catastróficas a lo largo del Corredor del Noreste, y afecta a 200.000 viajeros diarios y pasajeros que se trasladan entre las ciudades.

La construcción del Proyecto es necesaria para evitar el terrible escenario que ocasionaría el cierre de uno de los dos tubos del túnel del río North de Amtrak existente antes de la construcción y compleción de un nuevo túnel del río Hudson; el cierre de un tubo del túnel del río North de Amtrak existente podría reducir la capacidad en hasta un 75%. Los 24 trenes por hora que utilizan a diario el túnel pasarían a ser solo 6, y esto podría paralizar a la economía de la región y tener un impacto en el país. Dada la importancia del Proyecto del Túnel Hudson, el proceso de revisión ambiental se ha acelerado y se espera que reciba las aprobaciones ambientales federales para marzo del 2018, sino antes.

Según el acuerdo marco anunciado por los gobernadores, junto con los senadores de la región, en noviembre de 2015, los estados y el gobierno federal acordaron compartir el costo de este proyecto en partes iguales. El acuerdo marco también requiere la

creación de la Gateway Development Corporation (GDC) para que sea responsable del desarrollo de Gateway.

La fase 1 del Programa Gateway incluye tres elementos. Los primeros dos, el Proyecto del Puente Portal North y el nuevo túnel del río Hudson y Hudson Yards Concrete Casing, son particularmente urgentes. Cada uno de ellos representa un único punto de falla que podría paralizar al Corredor del Noreste.

La parte local de los fondos para el Proyecto del Puente Portal North ya está completamente aportada y la construcción temprana comenzó en octubre de 2017. La parte más importante de la construcción se espera que comience en el 2018, según cuándo se aporte la parte federal de los fondos.

Los compromisos anunciados hoy por los gobernadores permiten financiar por completo la parte local para el nuevo túnel del río Hudson y el Proyecto Hudson Yards Casing, el otro elemento urgente del Proyecto.

Se espera que la rehabilitación de los túneles existentes comience en el 2026 y costará aproximadamente \$1.600 millones; la parte local es \$800 millones.

Detalles del compromiso de hoy

En una carta para el Departamento de Transporte de EE. UU. (USDOT, por sus siglas en inglés), el Director de Presupuesto del estado de Nueva York, Robert Mujica, informó que el gobernador Cuomo propondrá en el próximo presupuesto ejecutivo del estado una asignación anual durante un periodo de 35 años para pagar el servicio de deuda sobre un préstamo a tasa fija de \$1.750 millones para la Gateway Development Corporation con un plazo de 35 años, según el programa de Financiamiento para la Rehabilitación y Mejoramiento de las Vías Férreas (RRIF, por sus siglas en inglés) del USDOT. [Aquí](#) se puede leer la carta del Director de Presupuesto Mujica para el USDOT.

El aporte de NJ TRANSIT para costear el Proyecto coincide con el acuerdo marco financiero anunciado por los gobernadores de Nueva Jersey y Nueva York en noviembre de 2015. Según este acuerdo, la parte local y federal para el Programa Gateway es la misma: el gobierno federal aporta el 50% del programa; y los estados de Nueva Jersey y Nueva York (inclusive la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey) aportan el 50% restante. [Aquí](#) se puede leer la carta que el Director Ejecutivo de NJ TRANSIT, Steve Santoro, le envió a la Gateway Development Corporation y con detalles del compromiso de NJ TRANSIT para aportar \$1.900 millones para la construcción del nuevo túnel de Hudson.

La Autoridad Portuaria, según una orden de los dos gobernadores, aportó \$2.700 millones en este plan de capital de diez años, adoptado a principios del 2017, para Gateway. Esto incluye el compromiso de aproximadamente \$300 millones de la Autoridad Portuaria para el Proyecto del Puente Portal North, otro elemento urgente del

Programa Gateway. Los \$2.400 millones restantes se utilizarán para el nuevo túnel de Gateway, que serán \$1.900 millones en neto para la construcción luego de pagar las tasas del USDOT y los intereses acumulados durante la construcción.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418