



Governor Andrew M. Cuomo  
State of New York



Governor Chris Christie  
State of New Jersey

Для немедленной публикации: 14.12.2017

**ГУБЕРНАТОРЫ КУОМО (CUOMO) И КРИСТИ (CHRISTIE) ЗАЯВИЛИ О СВОЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВЕ СОВМЕСТНО ПРОФИНАНСИРОВАТЬ 100 ПРОЦЕНТОВ ДОЛИ СВОИХ ШТАТОВ В ПРОЕКТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО ТУННЕЛЯ ГЭЙТУЭЙ (GATEWAY TUNNEL)**

***Штат Нью-Йорк обязуется выделить 1,75 млрд долларов; железная дорога NJ TRANSIT обязуется предоставить 1,9 млрд долларов***

***Управления портов (Port Authority) профинансирует 1,9 млрд долларов, что составит в общем 5,55 млрд долларов***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) и губернатор Крис Кристи (Chris Christie) сегодня объявили о своем обязательстве профинансировать 100% доли штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey) в проекте строительства нового туннеля Гэйтуэй (Gateway Tunnel). Данное обязательство вытекает из рамочного соглашения от 2015 года, согласно которому федеральное правительство профинансирует 50 процентов проекта строительства туннеля Гэйтуэй (Gateway Tunnel), который является существенной частью Северовосточного коридора (Northeast Corridor), соединяющего штаты Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey), а также самым неотложным, важнейшим и крупнейшим инфраструктурным проектом в стране.

Проект строительства туннеля Гэйтуэй Гудзон (Gateway Hudson Tunnel) стоимостью 12,7 млрд долларов включает три составляющих: (i) строительство нового двухпутного туннеля, (ii) строительство бетонного короба в районе Хадсон-Ярдс (Hudson Yards Concrete Casing) и (iii) реконструкция существующего Северного речного туннеля компании Amtrak (Amtrak North River Tunnel). Заявленные сегодня обязательства включают в себя 1,9 млрд долларов от железной дороги NJ Transit, 1,75 млрд долларов от штата Нью-Йорк, а также 1,9 млрд долларов, предоставить которые ранее обязался Совет руководителей Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey Board of Commissioners). В совокупности эти обязательства на общую сумму 5,55 млрд долларов полностью покрывают 100% доли штатов в наиболее срочных и критичных по срокам составляющих Проекта: строительство нового туннеля и бетонного короба в районе Хадсон-Ярдс (Hudson Yards Concrete Casing)

общей стоимостью 11,1 млрд долларов из 12,7 млрд долларов общей стоимости строительства.

«Туннель Гэйтуэй (Gateway Tunnel) имеет решающее значение для долгосрочной экономической жизнеспособности всего северо-восточного региона и является одним из самых важных инфраструктурных проектов в стране, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Штат Нью-Йорк готовится профинансировать свою долю финансовых обязательств, восстанавливая инфраструктуру по всему штату. Теперь федеральное правительство должно выполнить свое обязательство инвестировать вторую половину средств и сделать этот срочный, давно назревший проект реальностью».

«Обязательства, которые мы берем на себя сегодня, являются важной вехой в проекте строительстве туннеля под рекой Гудзон (Hudson River Tunnel Project) и основываются на работе, которую мы начали ранее в этом году с досрочного строительства Проекта портала северного моста (Portal North Bridge Project). Это позволяет Проекту непосредственно конкурировать за средства федеральных инвестиционных субсидий (Capital Investment Grant), — **сказал губернатор Кристи (Christie)**. — Проект туннеля под р. Гудзон (Hudson Tunnel Project) имеет решающее значение для региональной и национальной экономики и защищает от потенциально катастрофического сценария закрытия одной из двух труб существующего Северного речного туннеля (North River Tunnel). Вместе с реконструкцией существующего туннеля этот проект приведет к созданию в критическом северо-восточном коридоре (Northeast Corridor) четырех путей между штатами Нью-Джерси (New Jersey) и Нью-Йорк под рекой Гудзон (Hudson River), что в будущем позволит увеличить пассажиропоток».

### **Информация о проекте**

Проект туннеля под рекой Гудзон (Hudson River Tunnel Project) имеет решающее значение для региональной и национальной экономики, а также для здоровья окружающей среды. Существующий Северный речной туннель компании Антрак (Amtrak North River Tunnel), сданный в эксплуатацию в 1910 году и являющийся единственным междугородним пассажирским железнодорожным переездом в штат Нью-Йорк из штата Нью-Джерси (New Jersey), был поврежден в результате его затопления морской водой во время урагана Сэнди (Superstorm Sandy) в октябре 2012 года. Хлориды из морской воды остались во всей структурной, механической и электрической инфраструктуре туннеля. Дальнейшее усугубление проблемы заключается в отсутствии альтернативных возможностей пересечения реки Гудзон (Hudson River) на пути к Пенсильванскому вокзалу (Penn Station) в Нью-Йорке, что приводит к возникновению единичной точки отказа. Любой перебой в обслуживании, запланированный или аварийный, может существенно сократить или приостановить железнодорожное обслуживание, что приведет к катастрофическим задержкам вверх и вниз по Северо-восточному коридору (Northeast Corridor, NEC) и скажется на 200 000 ежедневных пригородных и междугородних пассажирских поездов.

Строительство Проекта необходимо во избежание катастрофического сценария закрытия одной из двух труб существующего Северного речного туннеля компании Amtrak (Amtrak North River Tunnel) до строительства и завершения

нового туннеля под рекой Гудзон (Hudson River Tunnel). Закрытие одной из труб существующего туннеля Северного речного туннеля компании Amtrak (Amtrak North River Tunnel) может уменьшить пропускную способность системы на 75 процентов. Число поездов, проходящих через туннель каждый час, может сократиться с 24 до 6, что может нанести ущерб экономике региона и иметь последствия по всей стране. По причине критической важности Проекта туннеля под рекой Гудзон (Hudson Tunnel Project) процесс экологической экспертизы был ускорен, и положительное решение федеральной экологической экспертизы ожидается к марту 2018 года или раньше.

В рамках рамочного соглашения, объявленного губернаторами совместно с сенаторами региона в ноябре 2015 года, штат и федеральное правительство договорились разделить стоимость этого проекта в соотношении 50:50. Это рамочное соглашение также предусматривало создание корпорации Gateway Development Corporation (GDC), ответственной за осуществление проекта.

Этап 1 Программы Гэйтуэй (Gateway Program) включает три составляющих, первые две из которых наиболее критичны по срокам: проект Портала Северного моста (Portal North Bridge Project), новый туннель под рекой Гудзон (Hudson River Tunnel) и бетонный короб в районе Хадсон-Ярдс (Hudson Yards Concrete Casing), каждый из которых представляет собой единичную точку отказа, которая может нанести ущерб северо-восточному коридору (Northeast Corridor).

Доля штатов в финансировании проекта Портала северного моста (Portal North Bridge Portal) уже полностью обеспечена, и строительство началось в октябре 2017 года с опережением графика. Основные строительные работы планируется начать в 2018 году после получения федеральной доли финансирования.

Обязательства, о которых губернаторы объявили сегодня, полностью покрывают долю штатов в финансировании строительства туннеля под рекой Гудзон (Hudson River Tunnel) и короба в районе Хадсон-Ярдс (Hudson Yards Casing Project), второй критичной по срокам составляющей проекта.

Ожидается, что реконструкция существующих туннелей начнется не ранее 2026 года и будет стоить около 1,6 млрд долларов; доля штатов составляет 800 миллионов долларов.

### **Подробная информация о сегодняшнем обязательстве**

В письме в Министерство транспорта США (U.S. Department of Transportation) директор по вопросам бюджета штата Нью-Йорк Роберт Мухика (Robert Mujica) заявил, что губернатор Куомо (Cuomo) при принятии административного бюджета штата на следующий год предложит ежегодные ассигнования в течение 35-летнего периода для погашения долга по кредиту с фиксированным процентом в размере 1,75 млрд долларов, предоставленному корпорацией Gateway Development Corporation на 35 лет в рамках программы Департамента транспорта США (US DOT) по финансированию восстановления и улучшения железных дорог (Railroad Rehabilitation & Improvement Financing, RRIF). Письмо директора по вопросам бюджета Мухики (Mujica) Министерству транспорта США (USDOT) можно найти [здесь](#).

Вклад железной дороги NJ TRANSIT в стоимость Проекта соответствует схеме финансирования, о которой губернаторы штатов Нью-Джерси (New Jersey) и Нью-Йорка объявили в ноябре 2015 года. Согласно этой схеме, доли федерального правительства и штатов в финансировании Программы Гэйтуэй (Gateway Program) равны, при этом федеральная поддержка составляет 50 процентов от стоимости программы, а штаты Нью-Джерси (New Jersey) и Нью-Йорк (включая Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey)) делят между собой оставшиеся 50 процентов. Письмо исполнительного директора железной дороги NJ TRANSIT Стива Санторо (Steve Santoro) корпорации Gateway Development Corporation с изложением обязательства железной дороги NJ TRANSIT инвестировать 1,9 млрд долларов в строительстве нового туннеля под рекой Гудзон (Hudson) можно найти [здесь](#).

Управление портов (Port Authority), по указанию двух губернаторов, выделило на проект Гэйтуэй (Gateway) 2,7 миллиарда долларов в своем плане капиталовложений на десять лет, принятом в начале 2017 года. Эта сумма включает обязательство Управления портов (Port Authority) в размере около 300 миллионов долларов по финансированию проекта Портала северного моста (Portal North Bridge), еще одной неотложной составляющей программы Гэйтуэй (Gateway Program). Оставшиеся 2,4 млрд долларов были выделены на строительство нового туннеля в рамках программы Гэйтуэй (Gateway), что составит 1,9 млрд долларов чистой суммы финансирования строительства после выплаты сборов Министерства транспорта США (USDOT) и начисления процентов в ходе строительства.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418