



Governor Andrew M. Cuomo
State of New York



Governor Chris Christie
State of New Jersey

立即發表：2017年12月14日

葛謨州長和克裡斯蒂 (CHRISTIE) 宣佈承諾 100% 資助兩州在新門戶隧道 (GATEWAY TUNNEL) 項目中應負擔的一半份額

紐約州承諾出資 17.5 億美元；新澤西交通公司 (NJ TRANSIT) 承諾出資 19 億美元

紐新港航局 (Port Authority) 將出資 19 億美元，出資總額由此達到 55.5 億美元

安德魯 M. 葛謨州長和克里斯·克裡斯蒂 (Chris Christie) 州長今日宣佈承諾 100% 資助紐約州和新澤西州 (New Jersey) 在新門戶隧道 (Gateway Tunnel) 項目中的出資份額。兩州做出此承諾前，聯邦政府在 2015 年框架協議中承諾將為門戶隧道項目提供 50% 的資金，該項目是東北廊道 (Northeast Corridor, NEC) 的重要內容，這條廊道銜接著紐約州和新澤西州，是美國最亟需的重要基礎設施項目。

哈德遜門戶隧道項目 (Gateway Hudson Tunnel Project) 出資 127 億美元，包括三項內容：(i) 新雙軌隧道，(ii) 哈德遜廣場混凝土外殼 (Hudson Yards Concrete Casing) (iii) 改造現有的美國鐵路公司 (Amtrak) 北河隧道 (North River Tunnel)。今天公佈的出資額包括新澤西交通公司提供的 19 億美元資金；紐約州提供的 17.5 億美元資金；紐新航港局委員會 (Port Authority of New York and New Jersey Board of Commissioners) 此前承諾的 19 億美元資金。這些出資額共計 55.5 億美元，用於 100% 全額資助地方份額從而建設最亟需並且時間緊迫的項目內容：建造新隧道和哈德遜廣場混凝土外殼，建設成本為 127 億美元資金，該項目共占 111 億美元資金。

「門戶隧道對整個東北區的長期活力至關重要，也是美國最重要的一個基礎設施項目，」州長葛謨表示。「伴隨我們重建全州基礎設施，紐約州正在逐步提供其財政承擔額。聯邦政府如今必須兌現承諾，提供另一半資金，用於實現這個亟需的並且早該實施的項目。」

「我們今天做出的承諾是哈德遜河隧道項目 (Hudson River Tunnel Project) 建設過程達成的一個重要里程碑，並且鞏固了我們今年年初開展的工作，即對北港橋項目 (Portal North Bridge Project) 實施初期建設。這個承諾使得該項目立即獲得資格，競爭聯邦政府基建投資撥款 (Capital Investment Grant) 資金，」克裡斯蒂州長表示。「哈德遜門戶隧道項目對地區經濟和美國經濟至關重要，並防禦現有北河隧道發生一處或兩處管道堵塞的災難情況。伴隨該項目改造現有的隧道，重要的東北廊道在新澤西州和紐約州之間的哈德遜河 (Hudson River) 下將有四條軌道，用於在今後增加客運量。」

背景

哈德遜河隧道項目對地區經濟、美國經濟以及環境保護至關重要。現有的美國鐵路公司北河隧道於 1910 年開放交通，是紐約市 (New York City) 通往新澤西州的唯一一條城際客運鐵路交叉通道，在 2012 年 10 月超級風暴桑迪 (Superstorm Sandy) 期間因海水氾濫而嚴重受損。隧道的結構、機械以及電子基礎設施當中仍殘留有海水氯化物。紐約哈德遜河至賓州車站 (Penn Station) 缺乏足夠的客運能力，造成單個故障點，這導致問題進一步加劇。任何服務中斷，無論是計劃中斷或緊急中斷，都會嚴重削弱鐵路服務或導致鐵路服務暫停，進而給東北廊道上下游路段造成連鎖性的嚴重延誤，這會影響到 20 萬個日常通勤乘客和城際旅客出行。

為避免現有的美國鐵路公司北河隧道在新哈德遜河隧道動工或竣工前發生一處或兩處管道堵塞的災難情況，建設該項目是必要的；現有的美國鐵路公司北河隧道的一個管道堵塞會導致客運量減少多達 75%。每小時通常有 24 趟火車使用隧道，隧道堵塞會導致該數字下降至 6 趟，這會削弱該地區的經濟，並給全國造成影響。鑒於哈德遜隧道項目的重要性質，環境審核過程已加快實施，並計劃最遲在 2018 年 3 月獲得聯邦政府的環境許可。

根據兩位州長和地區參議員在 2015 年 11 月公佈的框架協議，州政府和聯邦政府同意按照 50:50 的比例分攤該項目的費用。該框架協議還要求設立門戶通道建設公司 (Gateway Development Corporation, GDC)，由該公司負責建設門戶通道。

門戶通道計畫 (Gateway Program) 第 1 階段工程包括三項內容，前兩項內容的時間期限非常緊，包括北港橋項目和新哈德遜河隧道與哈德遜廣場混凝土外殼，這兩個項目分別代表著削弱東北廊道能力的單個故障點。

北港橋項目的地方出資額已全額到位，初期工程於 2017 年 10 月動工。主要工程定於 2018 年啟動，正在等待聯邦政府提供承諾的出資額。

兩位州長今天公佈的承諾全額資助新哈德遜河隧道與哈德遜廣場混凝土外殼項目的地方出資額，這是該項目另一項時間期限較緊的內容。

現有隧道的改造工程預計到 2026 年才會動工，並將花費大約 16 億美元資金；地方出資額為 8 億美元。

與今日承諾相關的詳細資訊

紐約州預算主管羅伯特·穆西卡 (Robert Mujica) 在給美國交通廳 (U.S. Department of Transportation, US DOT) 的信中稱葛謨州長將在近期發佈的紐約州行政預算案中提議撥款，按照 35 年期限每年針對提供給門戶通道建設公司的 17.5 億美元固定利息貸款還本付息，美國交通廳鐵路整修與改進融資計畫 (Railroad Rehabilitation & Improvement Financing, RRIF) 規定撥款期限為 35 年。預算主管穆西卡 (Mujica) 寫給美國交通廳的信函請見[此處](#)。

新澤西交通公司針對該項目成本提供的出資額與新澤西州州長及紐約州州長在 2015 年 11 月公佈的金融框架協議一致。根據該框架協議，門戶通道計畫的聯邦出資額和地方出資額是均等分配的，聯邦政府的資助額占該計畫總成本的 50%，新澤西州和紐約州（包括紐新航港局）共同分擔剩餘的 50% 成本。新澤西交通公司執行理事史蒂夫·薩托羅 (Steve Santoro) 在寫給門戶通道建設公司的信中詳細闡述了該公司做出的承諾，出資 19 億美元建設新哈德遜隧道，信函請見[此處](#)。

紐新航港局按照兩位州長的指示，在其十年期資金計畫中承諾給門戶通道計畫出資 27 億美元，該計畫於 2017 年年初獲得批准。包括紐新航港局提供給北港橋項目的大約 3 億美元的出資額，該項目是門戶通道計畫的另一個緊急內容。剩餘的 24 億美元資金專門分配給新門戶隧道，這條隧道將提供 19 億美元的建設資金，用於補償美國交通廳在施工期間產生的費用和應計利息。

###