



Para publicación inmediata: 12/14/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA MEDIDAS MÁS FUERTES CONTRA VIOLACIÓN DE PEAJES EN TÚNELES Y PUENTES DE LA MTA

Los planes de la MTA se alinean con la normativa propuesta por el Estado de Nueva York de suspensión de matriculaciones de vehículos para los infractores reincidentes del pago de peaje

El Gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy que la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA), división de Puentes y Túneles, se propone a fortalecer las medidas contra la evasión del peaje en sus siete puentes y dos túneles en la ciudad de Nueva York. Este plan se alinea con una normativa propuesta por el estado de Nueva York para suspender las matriculaciones de vehículos que evaden el pago en los travesías de peaje en varias ocasiones.

“La red de transporte de Nueva York depende de que los conductores paguen su parte justa, y aquellos que evaden peajes ponen una carga injusta sobre los demás automovilistas respetuosos de la ley”, **dijo el Gobernador Cuomo**. “Esta intensificación de cumplimiento envía el mensaje de que no se tolerarán estas acciones y mantendrá a quienes ignoren sus responsabilidades fuera de nuestras carreteras”.

El Comité de Puentes y Túneles de la MTA aprobó el día de hoy la actualización de sus reglamentos para incorporar la nueva normativa propuesta por el estado, incluyendo los procedimientos y políticas de debido proceso para que los propietarios de los vehículos impugnen o transfieran las violaciones de peaje antes de la imposición de un cargo de \$50, y para informarles que sus matriculaciones se encuentran en riesgo de suspensión. La Junta de la MTA completa tiene previsto examinar el reglamento revisado el miércoles.

El Departamento de Vehículos Motorizados del Estado de Nueva York propuso el mes pasado una nueva normativa para permitir la suspensión de la matriculación de los vehículos después de que sus propietarios dejen de pagar cinco peajes, tarifas u otros cargos resultantes de violaciones en diferentes días dentro de un período de 18 meses, e ignoren los repetidos avisos para remediar los cargos pendientes. Los infractores persistentes deberán pagar los peajes y tarifas, o hacer que se desestimen los cargos, con el fin de evitar la suspensión de sus matriculaciones o lograr que se les reintegren.

Un período de comentarios públicos de 45 días sobre esta normativa propuesta termina el 4 de enero 2016. Todos los comentarios recibidos se tomarán en consideración antes de adoptar y aplicar los reglamentos de manera formal en abril 2016.

Donald Spero, Presidente en funciones de MTA Puentes y Túneles dijo: "Más de 800.000 vehículos utilizan nuestros puentes y túneles en un día de semana promedio, y nuestros clientes tienen el derecho a esperar que todos ellos paguen el peaje adecuado. A medida que más de nuestros clientes dependan de E-ZPass y nuestros cruces Rockaways pasen a ser de peaje electrónico, el mayor cumplimiento de nuestras políticas de peaje beneficiará a cada automovilista en nuestros puentes y túneles".

El Comisionado Ejecutivo Adjunto del Departamento de Vehículos Motorizados (Department of Motor Vehicles ,DMV), Terri Egan, dijo: "La Ley de Tráfico y Vehículos de Nueva York otorga a DMV la autoridad de suspender las matriculaciones por violaciones habituales y persistentes de la ley. Esta normativa propuesta envía el mensaje a los evasores de peaje de que evitar los peajes es un delito grave y simplemente no vale la pena. DMV continuará trabajando con MTA Puentes y Túneles y sus socios de la autoridad de peajes para hacer que los evasores rindan cuentas "

Puentes y Túneles impone una tarifa administrativa de \$50 por violación para los propietarios de vehículos que no paguen los peajes a través de E-ZPass o por medio de facturas enviadas por correo. Los automovilistas que no paguen están sujetos a la tarifa, más el peaje completo del cruce sin descuento alguno. La propuesta ante la Junta de la MTA ofrece procedimientos e información en los avisos de violación para disputar la violación de peaje y los motivos para desestimarla, el proceso para que las empresas de alquiler y vehículos rentables transfieran la responsabilidad a los arrendatarios, y las advertencias de que las matriculaciones de los vehículos de los infractores pueden ser suspendidas por el estado.

La nueva propuesta que los procedimientos y políticas para presuntos evasores de peaje sean justos y predecibles y fortalece el cumplimiento al aumentar las repercusiones de la evasión de peaje. Si es aprobada por la Junta, la propuesta comienza un proceso legal para hacer las revisiones siguiendo el mismo proceso administrativo que la normativa estatal.

Los puentes de MTA Puentes y Túneles son el Robert F. Kennedy, Throgs Neck, Verrazano-Narrows, Bronx-Whitestone, Henry Hudson, Marine Parkway-Gil Hodges Memorial y Cross Bay Veterans Memorial; sus túneles son el Hugh L. Carey y el Queens Midtown. Sus estructuras de peajes están disponibles en <http://web.mta.info/fares/>

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418