



即時發佈：2015 年 12 月 14 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈於 MTA 橋樑與隧道加強通行費違規執法

MTA 的計畫與提議的對屢次通行費違規者暫停車輛登記的紐約州法規保持一致

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)橋樑與隧道局(Bridges and Tunnels)計畫於其紐約市中的七座橋樑和兩條隧道加強通行費違規執法。該計畫與提議的對屢次逃避支付通行費的人暫停車輛登記的紐約州法規保持一致。

「紐約的交通網路依賴於支付其公平份額的司機，而那些逃避通行費的人為其他守法司機帶來了不公平的負擔，」州長 **Cuomo** 說。「加強的執法釋放出訊號，這些行為將不被容忍，並會將那些無視其職責的人驅逐出我們的道路。」

MTA 橋樑與隧道局委員會今日批准更新其法規來融合提議的新州法規，包括在徵收 50 美元費用之前針對車主對通行費違規進行質疑或轉移的正當程序與政策，及通知他們有可能暫停其登記。MTA 委員會打算於週三考量修訂的法規。

上個月，紐約州機動車部(Department of Motor Vehicles, DMV)提議一項新法規，批准可在車主五次逃避支付因於 18 個月內的不同日子違規而造成的通行費、雜費或其他費用，並屢次無視對補繳未付費用之通知後暫停其車輛登記。執意違規者將需要支付通行費和雜費或駁回這些費用，以防止其登記遭到暫停或恢復其登記。該提議法規的 45 天公眾評議期於 2016 年 1 月 4 日結束。於 2016 年 4 月正式採納和實施該法規之前，會對收到的所有意見加以考量。

MTA 橋樑與隧道局署理局長 Donald Spero 說：「普通平日裡有 800,000 多臺車使用我們的橋樑與隧道，因此我們的客戶有權期望他們所有人皆支付正當的通行費。隨著我們更多的客戶依賴 E-Zpass 及我們的 Rockaways 路口轉變為全電子收費，對我們收費政策的更為強有力的執行將會惠及使用我們橋樑和隧道的每一位司機。」

DMV 執行副部長 Terri Egan 說：「《New York State Vehicle and Traffic Law》授權 DMV 可對那些習慣性和執意違法的司機暫停其車輛登記。該提議法規向通行費違規者釋

放出訊號，逃避支付通行費是嚴重犯罪，根本不值得這樣做。DMV 將會繼續與 MTA 橋樑與隧道局及收費機構合作夥伴合作，共同讓違規者擔負責任。」

橋樑與隧道局向那些未能透過 E-Zpass 或郵箱語音支付通行費的車主收取每起違規 50 美元的行政費。未能支付的司機應繳納該費用，外加毫無折扣的通行費。提交給 MTA 董事會的提案中提供針對通行費違規爭議和駁回基礎的程序和違規通知資訊，車輛出租和承租公司將責任轉移給出租人和承租人的流程，及提醒違規者其車輛登記可能遭到本州暫停的通知。

新提案為聲稱的通行費違規者提供公平且可預知的程序與政策，並透過提高通行費違規所帶來的後果來加強執法。如董事會批准，該提案會開始一項法律流程，在經過與州立法相同的行政流程後進行修訂。

MTA 橋樑與隧道局的橋樑包括 Robert F. Kennedy、Throgs Neck、Verrazano-Narrows、Bronx-Whitestone、Henry Hudson、Marine Parkway-Gil Hodges Memorial 和 Cross Bay Veterans Memorial；隧道包括 Hugh L. Carey 和 Queens Midtown。關於其通行費結構，請流覽 <http://web.mta.info/fares/>

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418