



De publicación inmediata: 10/12/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ORDENA A LOS RECURSOS DE RESPUESTA ANTE TORMENTAS QUE SE PREPAREN PARA CONDICIONES DE VIAJE PELIGROSAS EL MIÉRCOLES POR LA MAÑANA

La tormenta continuará durante la noche hasta el miércoles por la mañana

Hasta dos pulgadas de nieve generarán condiciones peligrosas durante los viajes por la mañana

El gobernador Andrew M. Cuomo ordenó hoy a los recursos estatales de respuesta ante tormentas que se preparen para condiciones de viaje potencialmente peligrosas durante el miércoles por la mañana en todo el sur de Nueva York, ya que las temperaturas se desploman durante la noche y se acerca una tormenta. Actualmente, el Servicio Meteorológico Nacional pronostica que la región recibirá hasta dos pulgadas de nieve durante las horas de la noche hasta el miércoles por la mañana. También se ha emitido una alerta de clima invernal que advierte sobre la posibilidad de condiciones de carreteras resbaladizas y una menor visibilidad en toda la ciudad de Nueva York, Long Island y el condado de Westchester a medida que el sistema se desplaza por toda la región. Se insta a los neoyorquinos a ser precavidos al manejar, estar continuamente informados acerca los pronósticos meteorológicos y obedecer todas las órdenes de emergencia locales.

"Esta tormenta tiene el potencial de traer condiciones difíciles en nuestras carreteras que afectarán los viajes por la mañana en gran parte del área metropolitana de la ciudad de Nueva York", **comentó el gobernador Cuomo.** "Aconsejo a los neoyorquinos que salgan de casa temprano para el trabajo si pueden, conducir despacio y tener más precaución mientras viajan".

Para el martes, el Servicio Meteorológico Nacional pronostica temperaturas en los 50 grados, cielo nublado y la posibilidad de lluvias en las regiones de Mid-Hudson, la ciudad de Nueva York y Long Island. En general, se espera que haya menos de una décima de pulgada de precipitación. Debido a que se espera que las temperaturas caigan más de 25 grados, la lluvia se transformará en nieve durante las horas de la noche, lo que podría llevar a una difícil jornada para los viajes del miércoles por la mañana. Para cuando el sistema de tormenta termine el miércoles por la mañana, se espera que hayan caído hasta dos pulgadas de nieve en toda la región sur.

En otros lugares, se pronostica que las áreas afectadas tradicionalmente por nevadas por efecto lacustre en las regiones Oeste de Nueva York, Finger Lakes, Central de Nueva York y Norte recibirán entre tres y cinco pulgadas de nieve. El Servicio Meteorológico Nacional también emitió alertas de clima invernal para estas áreas. Para más información, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado está preparado para responder con 3.578 supervisores y operadores disponibles. Los recursos que se desplegarán en todo el Estado son los siguientes:

- 1.582 quitanieves grandes
- 186 quitanieves de servicio medio
- 52 quitanieves de remolque
- 330 cargadoras grandes
- 37 sopladoras de nieve

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 686 supervisores y operadores listos para desplegar 226 quitanieves grandes, 103 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 63 cargadoras en todo el Estado con más de 115.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en la autopista Thruway.

La Autoridad de Thruway invita también a los conductores a descargar su [aplicación móvil](#), que está disponible en forma gratuita para dispositivos iPhone y con sistema operativo Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores pueden suscribirse en [TRANSalert aquí](#) para recibir mensajes por correo electrónico que les indiquen las condiciones más recientes de tránsito en la autopista Thruway.

División de la Policía del Estado

La Policía del estado de Nueva York ha instruido a los patrulleros para que vigilen de cerca las condiciones en las áreas afectadas. Se han puesto en servicio todos los vehículos de doble tracción y todos los vehículos especiales (entre ellos, motonieves y vehículos utilitarios) están organizados y preparados para su despliegue.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas y las infraestructuras que podrían recibir el impacto del clima severo. Todos los recursos disponibles están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica

La Policía de Parques del estado de Nueva York y el personal de parques están sobre alerta y monitoreando de cerca las condiciones climáticas y sus impactos. Se recomienda a los visitantes de los parques consultar parks.ny.gov o llamar a su oficina

de parques local para obtener las últimas actualizaciones respecto a los horarios, apertura y cierre de los parques.

Consejos de seguridad

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph., lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Asegúrese de que su vehículo esté provisto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.
- Mientras conduce, mantenga el vehículo sin hielo y sin nieve.
- Planifique sus paradas y guarde una distancia prudente con los vehículos. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

- Es importante tener en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se quiten de la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.
- Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es detrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Para obtener más información sobre la seguridad en climas invernales, visite el sitio web de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia en <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)