



즉시 배포용: 2019년 12월 10일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 위험한 수요일 아침 통근에 대비해 폭풍 대응 자산을 준비하도록 지시

*수요일 아침까지 밤새 폭풍이 지속될 예정*

*아침 통근 중 최대 2인치의 눈으로 인해 위험한 상황이 발생할 수 있어*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 밤새 기온이 급락하고 폭풍이 진입하면서 뉴욕 남부 전역의 잠재적으로 위험한 수요일 아침 통근에 대비하기 위해 주 폭풍 대응 자산을 준비하도록 지시했습니다. 미국 기상청(National Weather Service)은 현재 수요일 오전까지 밤새 최대 2인치의 눈이 올 것으로 전망하고 있습니다. 또한, 폭풍 전선이 이 지역을 가로질러 이동함에 따라 뉴욕시, 롱아일랜드 및 웨스트체스터 카운티 전역의 미끄러운 도로 상황과 가시성 감소 가능성을 경고하는 겨울 기상 주의보(Winter Weather Advisory)가 발령되었습니다. 뉴욕 주민은 안전하게 운전하고, 업데이트된 일기 예보를 주시하며, 모든 현지 긴급 명령을 따라야 합니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 폭풍으로 인해 뉴욕시 메트로 지역의 대부분에 걸쳐 아침 통근에 영향을 줄 수 있는 어려운 도로 상황이 발생할 수 있습니다. 저는 뉴욕 주민들이 할 수 있는 한 일찍 출근하고, 운전 중에 속도를 늦추고 특별한 주의를 기울일 것을 권고합니다."

미국 기상청은 화요일에 미드 허드슨, 뉴욕시, 롱아일랜드 지역에 50도 대의 기온, 흐린 하늘, 그리고 비가 올 가능성이 있을 것으로 예측합니다. 일반적으로 1인치의 10분의 1 미만의 강수량이 예상됩니다. 기온이 25도 이상 떨어질 것으로 예상됨에 따라 야간 시간에는 비가 눈으로 바뀌어 수요일 아침 통근이 어려울 수 있습니다. 폭풍이 수요일 오전에 종료될 즈음에는 주 전역에 걸쳐 눈이 최대 2인치까지 내릴 것으로 예상됩니다.

뉴욕 서부, 핑거 레이크스, 센트럴 뉴욕 및 노스 컨트리 지역의 호수 효과(Lake Effect) 눈으로 인해 전통적으로 영향을 받은 지역은 3~5인치 정도의 눈이 내릴 것으로 전망됩니다. 미국 기상청은 이러한 지역에 대한 겨울 기상 주의보를 내렸습니다. 자세한 내용은 미국 기상청 [웹 사이트](#)를 참조하십시오.

기관 준비 상황

## 교통부(Department of Transportation)

교통부(Department of Transportation)는 3,578명의 감독자와 작업자들로 대응할 준비가 되었습니다. 주 전역 자원은 다음과 같습니다:

- 대형 제설차 1,582대
- 중형 제설기 186대
- 견인식 제설 장비 52개
- 대형 로더 330대
- 분사식 제설기 37대

## 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 226대, 중형 제설기 103대, 견인 제설기 11대, 로더 63대, 제설 소금 115,000톤 이상을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 686명을 보유하고 있습니다. 가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 고속 도로 교통 방송(Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청은 또한, 운전자들에게 아이폰 및 안드로이드 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한, 운전자는 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이의 최신 교통 상황을 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

## 주 경찰청(Division of State Police)

뉴욕주 경찰은 주 경찰관들에게 영향받은 지역의 상황을 면밀히 모니터링하도록 지시했습니다. 사륜구동 순찰 차량이 사용 가능하며, 스노모빌과 다목적 차량 등 특수 차량들이 배치될 준비가 되어 있습니다.

## 환경 보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경 보존부(DEC), 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 기상 이변으로 인해 피해를 입을 지역과 인프라를 적극적으로 순찰하고 있습니다. 공공시설 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

## 공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 공원 방문자는 반드시 웹 사이트 [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov)를

확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영 시간, 개장과 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

## 안전 수칙

겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안 됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

## 안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 급속 에너지 충전 식품 및 조난 신호기로 사용할 밝은색 천 같은 비상용품 등이 비축되어 있는지 확인하십시오.
- 가솔린이 어는 것을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워 두십시오.
- 휴대 전화나 송수신 라디오를 갖고 있는 경우 배터리를 충전해 두고 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 누군가에 여행 계획을 꼭 알리십시오.
- 운전하는 동안 차량에 얼음과 눈이 닿지 않도록 하십시오.

- 운전 중 휴식을 계획하고 차량 사이의 거리를 유지하십시오. 항상 도로 및 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.
- 운전자와 보행자는 제설기 운전자들이 제한적인 시야 거리를 가지고 있으며 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 작동하고 정지하기 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다..

더 많은 겨울철 안전 정보를 얻으려면 국토 안보 및 비상 서비스국(Division of Homeland Security and Emergency Services)의 웹 사이트 <http://www.dhses.ny.gov/oem/safety-info>를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
 뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)