



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

De publicación inmediata: 9 de diciembre de 2014

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA CULMINACIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO DEL VERRAZANO-NARROWS BRIDGE

El proyecto de tres años se terminó según lo presupuestado y siete meses antes de lo previsto

Con este proyecto se reconstruyeron rampas, se agregaron conectores y se eliminaron cabinas de peaje

El gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy que la Junta de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés)-Puentes y Túneles ha finalizado un proyecto de \$50 millones para la reconstrucción de la plaza de peaje de Staten Island del *Verrazano-Narrows Bridge*, que mejorara el flujo del tráfico de *Staten Island* en dirección al al puente. El proyecto de tres años se terminó según lo presupuestado y siete meses antes de lo previsto.

«Estas modificaciones de la plaza de peaje son las principales mejoras que aliviarán la congestión del tráfico y mejorarán los viajes para todos los que usan el *Verrazano-Narrows Bridge*», dijo el gobernador Cuomo. «Este proyecto representa las mejoras más significativas en el diseño físico del puente que se hayan realizado en más de 40 años, y me siento orgulloso de ver que el proyecto se haya terminado no solamente según el presupuesto, sino que también antes de lo previsto».

La MTA comenzó este proyecto integral para mejorar las entradas al puente de *Staten Island* en el 2011. Esto incluyó la eliminación de las últimas tres cabinas de peaje no utilizadas en dirección a Brooklyn, que requerían que los conductores redujeran la velocidad a pesar de que no se utilizaban desde el 1986, cuando el gobierno federal ordenó que la vía fuera de una sola dirección. Con la eliminación de las cabinas, las carreteras que habían sido diseñadas para que el tráfico parara y continuara (stop-and-go) se reconstruyeron para permitir que los vehículos viajen a velocidades de autopista.

El proyecto también construyó una nueva rampa de conector para el *Verrazano-Narrows Bridge*, proporcionando una vía de dos carriles más fácil para que el tráfico se mueva directamente hacia el nivel inferior y asegurar una distribución más equitativa del tráfico entre los dos niveles del puente.

Las rampas que conducen al puente desde *Narrows Road South* y *Lily Pond Avenue* en *Staten Island* se reconstruyeron con rampas elevadas, dando como resultado una notable mejoría en el acceso al nivel superior del puente para los automovilistas, camiones y autobuses. La rampa desde el *Father Capodanno Boulevard*, también se reconstruyó completamente. Las tres rampas ahora cumplen con los estándares de diseño actuales, incluyendo el hecho de tener, por primera vez, bordes de seguridad en las rampas.

«Por medio de una planificación y un diseño cuidadosos, hemos podido mantener el mismo número de carriles para los vehículos a lo largo de todo el proyecto, sin afectar el tráfico», dijo el ingeniero de instalaciones de Verrazano-Narrows, David Riggs. «El flujo de tráfico mejorado será un beneficio para todos los automovilistas que deseen dirigirse al puente desde el otro lado de *Staten Island* »

La configuración final del carril de la carretera fue puesta en marcha el 25 de noviembre por el contratista *Restani Construction Corp.*, de *Queens*. Aunque algunos trabajos menores en las carreteras y algunos trabajos de electricidad están pendientes, todo el trabajo importante de construcción ya se terminó.

El proyecto de la MTA-Puentes y Túneles fue supervisado por el ingeniero de proyectos Piv Lim de Verrazano-Narrows. También fue diseñado y coordinado conjuntamente con el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York-Proyecto de Mejoras al Acceso a Autopistas de *Staten Island*, que en última instancia garantizará una mayor movilidad a lo largo de todo el corredor I-278.

El proyecto cumplió con todos los requisitos de la iniciativa negocios de minorías y propiedad de mujeres, y contó con la participación significativa en trabajos de electricidad realizados por *Windsor Electrical Co.*, que es una empresa de propiedad minoritaria certificada con sede en Jamaica, *Queens*.

La MTA ha comprometido \$887 millones para mejoras en el puente Verrazano-Narrows Bridge, desde el *Bridges and Tunnels' first Capital Program* en 1992, incluyendo \$783 millones para capital de trabajo y \$104 millones para mejoras de seguridad.

El Programa de Capital de la MTA propuesto del año 2015-2016, incluye \$431 millones para mejorar las estructuras de puentes, carreteras y tableros de hormigón de puentes, así como también trabajos de pintura en la estructura y la rehabilitación de los anclajes. El elemento individual más grande de ese trabajo es un proyecto de \$132.5 millones para reemplazar las entradas y el anclaje de los tableros.

El Verrazano-Narrows Bridge, cuyo 50º aniversario se celebra este año, es el puente colgante más largo de América del Norte, por el que viajan en promedio unos 183,000 vehículos al día.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
Performance * Integrity * Pride