



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시배포용: 2014년 12월 9일

### **CUOMO 주지사, VERRAZANO-NARROWS 브리지 플라자 개보수 완료를 발표하다**

*3년에 걸친 이 프로젝트가 계획보다 7개월 앞서 예산대로 완료되다*

*이 프로젝트로 램프 재건, 커넥터 추가, 톨 부스 제거 공사가 이뤄지다*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 MTA(Metropolitan Transportation Authority) Bridges and Tunnels이 Verrazano-Narrows Bridge의 Staten Island 톨 플라자 재건을 통해 Staten Island에서 교량으로 이어지는 교통 흐름을 개선시키는 5,000만 달러 규모의 공사를 완료했다고 발표하였습니다. 3년에 걸쳐 진행된 이 프로젝트는 계획보다 7개월 앞서 예산대로 완료되었습니다.

“이 톨 플라자 개선 프로젝트는 Verrazano-Narrows Bridge를 이용하는 모든 분들에게 교통혼잡을 완화하고 이동 편의를 향상시켜주는 주요한 사업입니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “이 프로젝트는 40여년만에 교량의 물리적 디자인에 가장 의미 있는 업그레이드를 이루었습니다. 이 프로젝트가 예산대로 완공된데다 일정보다 크게 앞서 완료된 것에 자부심을 느낍니다.”

MTA는 2011년에 Staten Island의 교량 진입을 개선하기 위해 이 종합 프로젝트를 시작하였습니다. 여기에는 사용하지 않는 세 개의 브루클린행 톨부스 제거 작업이 포함되었습니다. 이 톨 부스는 영방정부가 1986년 일방통행 통행료 징수를 의무 규정한 이후 사용되지 않았지만 운전자들의 과속 방지에 필요하여 남겨두었던 것입니다. 이 부스가 제거되면서 가다서다를 반복하는 교통을 위해 계획된 도로는 고속도로 스피드로 달리는 차량들이 다닐 수 있는 도로로 다시 개조되었습니다.

이 프로젝트에서는 또한 Verrazano-Narrows Bridge에 새로운 연결 램프도 시공하여 차량들이 저속으로 곧장 움직일 수 있도록 2차선 도로를 만들고 교량의 두 레벨 사이로 교통 흐름을 더욱 더 분산시킬 수 있게 하였습니다.

Staten Island에 있는 Narrows Road South와 Lily Pond Avenue에서 교량으로 이어지는 램프는 높은 입체 교차로 램프로 재시공되어 자가용운전자, 트럭 및 상용버스들이 교량의 상층부에 더욱 쉽게 접근할 수 있도록 하였습니다. Father Capodanno Boulevard 쪽의 램프도 완전히 재시공되었습니다.

이 모든 세 개의 램프는 최초로 안전 갓길을 확보하는 것을 포함해 현재 디자인 표준을 충족하고 있습니다.

“깊이 있는 계획과 설계를 통해 우리는 교통 흐름에 전혀 영향을 주지 않고 프로젝트 내내 차량들을 위해 같은 수의 차선을 내어줄 수 있었습니다”라고 Verrazano-Narrows Facility 엔지니어인 David Riggs가 말했습니다. “이렇게 개선된 교통 흐름은 Staten Island에서 교량으로 향하는 모든 차량운전자들에게 도움이 될 것입니다.”

마지막 도로 차선 구성은 Queens의 Restani Construction Corp.이 11월 25일에 완료하였습니다. 일부 간단한 도로 및 전기 작업이 남아있긴 하지만 모든 주요 공사 작업은 완료된 상태입니다.

MTA Bridges and Tunnels 프로젝트는 Verrazano-Narrows 프로젝트 엔지니어인 Piv Lim이 감독하였습니다. 또한 뉴욕주 교통부의 Staten Island 고속도로 접근 개선 프로젝트에 맞게 긴밀하게 설계 및 조정 작업을 거쳤습니다. 이는 궁극적으로 전체 I-278 지대에서의 차량이동을 더욱 크게 향상시킬 것입니다.

이 프로젝트는 모든 소수민족 및 여성 소유 기업의 목표 요건을 충족했고, 상당한 전기 작업은 Queens에 있는 Jamaica 소재 공인 소수민족 소유 업체인 Windsor Electrical Co.에서 맡아 시공하였습니다.

MTA는 1992년 Bridges and Tunnels의 최초 Capital Program 이후 Verrazano-Narrows Bridge 개보수 작업에 8억8,700만 달러를 사용하였습니다. 여기에는 주요 작업에 소요된 7억8,300만 달러와 보안 개선 작업에 소요된 1억400만 달러가 포함되어 있습니다.

MTA에서 제의한 2015-2019 Capital Program에는 교량 구조, 도로 및 교량 데크 개보수 그리고 구조물 도색작업 및 정박지 복원을 위한 4억3,100만 달러가 포함되어 있습니다. 이 프로젝트에서 소요된 단일 최대 금액은 교량 상층부 진입 및 정박 데크 교체에 사용된 1억3,250만 달러입니다.

올해 건립 50주년을 축하하는 Verrazano-Narrows Bridge는 북미에서 가장 오래된 현수교로 평일 약 183,000대의 차량이 이용하고 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**  
Performance \* Integrity \* Pride

Korean