STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

立即發表：2014 年 12 月 9 日

州長葛謨宣佈完成 VERRAZANO-NARROWS 大橋廣場改進

為期三年的項目按照預算提前七個月完成

項目重建坡道，增加了連接，刪除收費站

州長安德魯 M.葛謨今天宣佈，大都會交通管理局（MTA）橋樑和隧道已完成 5000 萬美元的項目，重建 Verrazano-Narrows 大橋的 Staten Island 收費站，改善從 Staten Island 上橋的交通流量。該為期三年的項目按照預算提前七個月完成。

“這些收費廣場的改建是重大改進，這將緩解擁堵，提高使用 Verrazano-Narrows 大橋的出行率，”州長葛謨說。”這個專案代表了最顯著的橋樑物理設計超過 40 年的升級 - 我很自豪地看到它的完成不僅符合預算，也提前很多完成。“

MTA 在 2011 年開始這個綜合項目，以改善 Staten Island 的橋樑通道。這包括拆除最後三個未使用的通向布魯克林方向的收費亭，車輛在經過收費亭時必須降低車速，儘管在 1986 年聯邦政府規定單向收費以來，這些亭子沒有再被使用。拆除收費亭後，設計為停下再行的道路進行了改造，以適應高速公路的交通行駛速度。

該項目還構建了一個新 Verrazano-Narrows 大橋的連接坡道，提供一個更好使用的的兩車道道路，交通可直接開上較低的層面，確保橋樑的兩個層面之間的有更加均勻的流量分佈。

從 Narrows 路南和 Staten Island 的 Lily Pond 大道通往大橋的坡道進行了改造以提高立交坡道的高度，從而為駕駛者，卡車和通勤公車顯著改善駛向大橋上層的難易程度。Father Capodanno 大道的坡道也完全重建。所有這三個坡道達到當前的設計標準，包括首次具有安全肩道。

“通過精心規劃和設計，我們能夠在整個項目建設中為車輛保持相同數目的車道而對交通沒有影響，”Verrazano-Narrows 設施工程師 David Riggs 說。”改進後的交通流量將使從整個 Staten Island 地區駛向大橋的所有駕駛者受益。“

11 月 25 日，最後的道路車道佈局由皇后區承包公司 Restani Construction Corp 完成。所有的重點建設工作已完成，僅剩一些小路和電力工作仍需完成。

MTA 橋樑和隧道項目由 Verrazano-Narrows 項目工程師 Piv Lim 監管。紐約州交通運輸 Staten Island 高速公路接入改造項目的部門也進行了設計和密切協調，最終確保其沿著整個 I-278 走廊的更大流動性。

有了 Windsor 電器有限公司，一個總部設在皇后區 Jamaica 的經過認證的少數族裔擁有的企業，完成主要電氣工作，該項目符合所有少數族裔和婦女擁有的企業的目標條件。

自 1992 年橋樑和隧道第一個投資項目以來，MTA 已承諾 8.87 億美元投資，改進 Verrazano-Narrows 大橋，其中包括 7.83 億美元資本的工作和 1.04 億美元的安全改進。

MTA 在 2015-2019 年提出的資本計畫包括 4.31 億美元橋樑結構，路面和橋面改善，以及結構油漆和錨地 裝修。其中最大的單一元素是 1 億 3 千 2 百 5 十萬美元的取代上層和錨地甲板的項目。

今年已過 50 周年的 Verrazano-Narrows 大橋是北美最長的吊橋，除週末外，平均每日大約通過車輛 183000 次。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州|行政辦公室|press.office@exec.ny.gov |518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE