



Para su publicación inmediata: 05/12/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INSTALACIÓN DE DETECTORES DE VEHÍCULOS CON EXCESO DE ALTURA PARA EVITAR CHOQUES CONTRA LOS PUENTES DE LAS AUTOPISTAS DE LONG ISLAND

Esta innovadora tecnología ya ha evitado miles de choques en el estado

Las fotos de los detectores se encuentran disponibles [aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció la instalación de una nueva tecnología que ayudará a prevenir que los vehículos con exceso de altura ingresen a las autopistas de Long Island para así evitar choques peligrosos contra los puentes en los pases elevados de las autopistas. El proyecto de \$4,3 millones implica la instalación de detectores de vehículos con exceso de altura en 13 lugares de los condados de Nassau y Suffolk.

“Cada choque con un puente no solo es peligroso para los conductores y pasajeros involucrados, sino también exacerba los graves problemas de tránsito a los que los habitantes de Long Island se enfrentan a diario”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Con la instalación de estos detectores, estamos trasladando a las autopistas de esta región hacia el siglo XXI con tecnología innovadora que está diseñada para evitar choques contra puentes y mejorar la seguridad y confiabilidad de estas importantes carreteras”.

Los detectores ubicados en la parte superior de una rampa enviarán un haz de luz invisible a una altura específica para cada puente del área. El vehículo con exceso de altura que ingrese romperá el haz de luz y dará lugar a un mensaje de advertencia que se mostrará en una pantalla con luces LED. La advertencia indicará que el vehículo tiene exceso de altura y alertará al conductor sobre el riesgo inminente de chocar con los puentes que están a continuación. Una cámara conectada con el centro de control del tránsito regional del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) grabará el incidente.

Por lo general, las autopistas del estado de Nueva York tienen puentes con una altura menor a la altura legal estándar. Los vehículos comerciales, autobuses escolares, camiones con vehículos y demás vehículos altos tienen prohibido conducir en autopistas. Los lugares para los sistemas de detección de exceso de altura son aquellos donde se conoce que los camiones ingresan de forma inadecuada a las autopistas.

El comisionado interino del Departamento de Transporte del estado, Paul A. Karas, expresó: “En el Departamento de Transporte del estado, la seguridad es nuestra principal prioridad y nos esforzamos por utilizar tecnología moderna a fin de mantener la seguridad de nuestras carreteras para todos los usuarios. Evitar que los camiones ingresen a las autopistas antes de chocar con un puente bajo aumentará la seguridad de los habitantes de Long Island durante los próximos años”.

Los lugares que se completaron a tiempo y dentro del presupuesto durante el mes de noviembre son los siguientes:

- Eagle Avenue en sentido sur hasta Southern State Parkway en sentido este en la ciudad de Hempstead, condado de Nassau;
- La carretera de servicio hacia el norte de Sunrise Highway hasta Heckscher/Southern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Islip, condado de Suffolk;
- Ruta Estatal 106/107 en sentido sur hasta Northern State Parkway en sentido este en la ciudad de Oyster Bay, condado de Nassau;
- Ruta Estatal 106/107 en sentido norte hasta Northern State Parkway en sentido este en la ciudad de Oyster Bay; y
- Ruta Estatal 106/107 en sentido sur hasta Northern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Oyster Bay.

Además, los detectores de camiones se están instalando en este momento y se espera que estén completos para la primavera del 2018 en:

- Ruta Interestatal 495 en sentido este/rampa de la Long Island Expressway hasta Northern State Parkway en sentido este en la ciudad de Oyster Bay, condado de Nassau;
- Ruta Interestatal 495 en sentido oeste/rampa de la Long Island Expressway hasta Northern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Oyster Bay;
- Peninsula Boulevard en sentido norte hasta Southern State Parkway en sentido este en la ciudad de Hempstead, condado de Nassau;
- Peninsula Boulevard en sentido sur hasta Southern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Hempstead;
- Ruta Estatal 135 en sentido sur/Seaford-Oyster Bay Expressway hasta Southern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Hempstead;
- Ruta Estatal 111 en sentido sur hasta Southern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Islip, condado de Suffolk;
- Ruta Estatal 111 en sentido norte hasta Southern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Islip; y
- rampa en Spur Drive North hasta Southern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Islip.

Se instalaron sistemas de detección de exceso de altura en otros tres lugares de Long Island en el 2014:

- Ruta Estatal 106/107 en sentido norte hasta Northern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Oyster Bay;
- Ruta Estatal 135 en sentido norte/Seaford-Oyster Bay Expressway hasta Northern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Oyster Bay; y
- Long Island Expressway en sentido oeste hasta Northern State Parkway en sentido oeste en la ciudad de Oyster Bay.

Además, se instalaron sistemas similares en cinco autopistas de Hudson Valley en el año 2015. En el año 2016, hubo un 30% menos de choques contra puentes en la Hutchinson River Parkway en comparación con el año 2012. El sistema evitó que miles de autobuses, camiones tipo contenedores, camiones con remolques y demás vehículos con exceso de altura chocaran con puentes bajos en la autopista.

El NYSDOT instaló un sistema con ligeras diferencias en el 2011 a lo largo de la Autopista Onondaga Lake en Salina, cerca de Syracuse, para evitar que vehículos con exceso de altura chocaran con un puente ferroviario bajo. En ese lugar disminuyó la cantidad de choques contra puentes de varios por año a un promedio de un por año y se evitó que cientos de vehículos con exceso de altura se acerquen al puente.

Se recuerda a los conductores que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o el sitio móvil en m.511ny.org. Siga al DOT del estado de Nueva York en Twitter: @NYSDOT. Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418