



Для немедленной публикации: 05.12.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ УСТАНОВКЕ ДАТЧИКОВ
ВЫЯВЛЕНИЯ ЧРЕЗМЕРНО ВЫСОКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ
ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ С МОСТОВЫМИ КОНСТРУКЦИЯМИ НА
ДОРОГАХ ЛОНГ-АЙЛЕНДА (LONG ISLAND)**

*Инновационная технология уже успела предотвратить тысячи
столкновений на всей территории штата*

Фотографии датчиков представлены [здесь](#)

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о внедрении новой технологии, которая поможет останавливать чрезмерно высокие автомобили перед въездами на аллеи и бульвары Лонг-Айленда (Long Island) в целях предотвращения опасных столкновений с низкими эстакадами мостов. Проект стоимостью 4,3 млн долларов предполагает установку датчиков выявления чрезмерно высоких транспортных средств в 13 районах округов Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk).

«Каждое столкновение с мостовыми конструкциями не только создает опасность для автомобилистов и пассажиров, но также весьма усложняет дорожную обстановку, что на своем повседневном опыте ощущают жители Лонг-Айленда (Long Island), — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Установив такие датчики, мы превратим аллеи этого региона в транспортные коммуникации XXI века, где будет применяться новейшая технология, призванная предотвратить столкновения с мостовыми конструкциями, а также повысить безопасность и надежность этих чрезвычайно важных дорог».

Датчики, размещенные на вершинах пандусов, будут излучать невидимый луч, настроенный на определенную высоту подмостового габарита, предусмотренного для данной местности. Когда чрезмерно высокий автомобиль пересечет зону действия луча, на полноцветном светодиодном экране появится соответствующее предупреждающее сообщение. Сообщение послужит сигналом водителю о том, что его автомобиль чрезмерно высок, поэтому существует угроза удара о детали впередистоящего моста. Видеокамера, соединенная с региональным центром управления дорожным движением Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYS DOT) зафиксирует данный инцидент.

Высота подмостовых габаритов на аллеях и бульварах штата Нью-Йорк традиционно ниже предусмотренных законом стандартов. Поэтому грузовым автомобилям, школьным автобусам, тягачам с прицепами и другим высокогабаритным транспортным средствам проезд по аллеям и бульварам запрещен. Датчики выявления чрезмерно высоких транспортных средств будут установлены в местах, где неоднократно отмечались случаи выезда таких транспортных средств на аллеи.

Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Главным приоритетом для Департамента транспорта нашего штата (State Department of Transportation) является обеспечение безопасности, и мы стремимся внедрять новые технологии, чтобы сделать наши дороги безопасными для всех, кто ими пользуется. Препятствуя выезду высокогабаритных транспортных средств на аллеи и стремясь предотвратить столкновения с мостовыми конструкциями, мы усилим безопасность жителей Лонг-Айленда (Long Island) на многие годы вперед».

Участки дорог, на которых в течение ноября, согласно графику и в рамках бюджета, были установлены датчики:

- От пути южного направления по ул. Eagle Avenue до пути восточного направления по ул. Southern State Parkway в г. Хемпстед, округ Нассау (Hempstead, Nassau County);
- От северного подъездного пути по ул. Sunrise Highway до западного направления улиц Heckscher/Southern State Parkway в г. Айлип, округ Саффолк (Islip, Suffolk County);
- От южного направления Дороги штата № 106/107 до восточного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй, округ Нассау (Oyster Bay, Nassau County);
- От северного направления Дороги штата № 106/107 до восточного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй (Oyster Bay);
- От южного направления Дороги штата № 106/107 до западного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй (Oyster Bay);

Кроме того, продолжается и завершится весной 2018 года установка датчиков на следующих участках:

- От восточного направления федеральной трассы Interstate 495/Long Island Expressway до восточного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй, округ Нассау (Oyster Bay, Nassau County);
- От западного направления федеральной трассы Interstate 495/Long Island Expressway до западного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй (Oyster Bay);
- От северного направления бульвара Peninsula Boulevard до восточного направления ул. Southern State Parkway в г. Хемпстед, округ Нассау (Hempstead, Nassau County);
- От южного направления бульвара Peninsula Boulevard до западного направления ул. Southern State Parkway в г. Хемпстед (Hempstead);

- От южного направления дороги штата State Route 135/Seaford-Oyster Bay Expressway до западного направления ул. Southern State Parkway в г. Хемпстед (Hempstead);
- От южного направления Дороги штата № 111 до западного направления ул. Southern State Parkway в г. Айлип, округ Саффолк (Islip, Suffolk County);
- От северного направления Дороги штата № 111 до западного направления ул. Southern State Parkway в г. Айлип (Islip);
- От съезда на ул. Spur Drive North до западного направления ул. Southern State Parkway в г. Айлип (Islip);

В 2014 году датчики выявления чрезмерно высоких транспортных средств были также установлены в трех других районах Лонг-Айленда, (Long Island), в том числе:

- От северного направления Дороги штата № 106/107 до западного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй (Oyster Bay);
- От северного направления Дороги штата State Route 135/Seaford-Oyster Bay Expressway до западного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй (Oyster Bay);
- От западного направления магистрали Long Island Expressway до западного направления ул. Northern State Parkway в г. Ойстер Бэй (Oyster Bay);

Подобные системы были установлены на пяти аллеях в 2015 г. в Долине р. Гудзон (Hudson Valley). В 2016 г. на аллее Hutchinson River Parkway произошло на 30 % меньше столкновений с мостовыми конструкциями, чем в 2012 г. Благодаря этой системе удалось предотвратить тысячи столкновений с мостовыми конструкциями в результате недопущения проезда по аллее Parkway высокогабаритных автобусов, автофургонов, тягачей с прицепами и других подобных транспортных средств.

В 2011 году с целью предупреждения столкновений чрезмерно высоких транспортных средств с пролетом низкого железнодорожного моста Департаментом транспорта (NYSDOT) установлена несколько иная система на бульваре Onondaga Lake Parkway, в местечке Салина (Salina), что рядом с г. Сиракьюс (Syracuse). Количество столкновений с мостом на этом участке удалось сократить с нескольких случаев в год до примерно одного случая в год, благодаря чему удалось уберечь сотни высокогабаритных машин от опасности столкновения при подъезде к мосту.

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушения скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Чтобы получить последнюю информацию о ситуации на дорогах, звоните по телефону 511, посетите веб-сайт по адресу www.511NY.org или зайдите на наш новый сайт для мобильных приложений по адресу m.511ny.org. Следите за

новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: @NYSDOT. Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке (Facebook) по адресу [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418