



즉시 배포용: 2017 년 12 월 5 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 교량 충돌 사고를 방지하기 위해 롱아일랜드 파크웨이에 높이 제한 위반 차량 감지기 설치 발표

혁신적 기술로 이미 뉴욕주 전역의 충돌 사고 수천 건을 방지

감지기 사진은 [여기](#)에서 확인 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 낮은 파크웨이 고가도로에서 위험한 교량 충돌 사고(bridge strikes)를 방지하기 위해, 롱아일랜드 파크웨이에 높이 제한 위반 차량이 진입하지 못하도록 하는 신기술 적용 장비를 설치하였음을 발표하였습니다. 상기 430 만 달러 규모 프로젝트에는 나소 및 서퍽 카운티 내 13 개 장소에 차량 높이 감지기를 설치하는 작업이 포함됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “모든 교량 충돌 사고(bridge strikes)는 운전자와 승객에게 위험할 뿐만 아니라, 롱아일랜드 주민들이 매일 경험하는 심각한 교통 체증 문제를 악화시킵니다. 감지기를 설치하여 교량 충돌 사고(bridge strikes)를 방지하고, 중요 도로의 안전성과 신뢰성을 향상시킬 수 있도록 설계된 최첨단 기술을 적용하여 지역 파크웨이를 21 세기에 걸맞은 도로로 변모시키고 있습니다.”

진입로 상단의 감지기는 해당 지역의 특정 순고도(clearance height)로 설정된 보이지 않는 광선을 조사합니다. 과적 차량이 접근하면 광선이 차단되어 풀 컬러 LED 가변 정보판에 경고 메시지가 표시됩니다. 경고는 차량이 높이 제한을 위반하였음을 나타내며, 운전자에게 교량 충돌(bridge strikes)이 임박하였음을 사전에 경고합니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 지역 교통 관리 센터와 연결된 카메라가 사건을 기록합니다.

전통적으로 뉴욕주 파크웨이에는 표준 법적 교량 순고도(bridge clearance)보다 낮은 교량이 있습니다. 상업용 차량, 학교 버스, 트랙터 트레일러 및 기타 대형 차량의 파크웨이 운전이 금지됩니다. 높이 제한 감지기 시스템은 트럭이 파크웨이에 불법 진입하는 것으로 알려진 장소에 설치하기로 결정되었습니다.

뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)의 Paul A. Karas 커미셔너 대행은 이렇게 말했습니다: “뉴욕주 교통부의 최우선 과제는 안전이며, 모든 운전자가 안전하게 도로를 이용할 수 있도록 현대 기술을 활용하려 노력합니다. 트럭이 높이가 낮은 교량에 충돌하기 전에 파크웨이에 진입하는 것을 방지하면, 앞으로 오랫동안 롱아일랜드 주민의 안전을 향상시킬 수 있습니다.”

11 월 동안 시간과 예산 내에 감지기 설치가 완료된 장소는 다음과 같습니다.

- 나소 카운티 햄스테드 타운에 위치한, Southern State 파크웨이 동부로 향하는 남부행 Eagle Avenue 도로
- 서퍽 카운티 아이슬립 타운에 위치한, Heckscher/Southern State 파크웨이 서부로 향하는 Sunrise Highway 북쪽 측면도로
- 나소 카운티 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 동부로 향하는 남부행 State Route 106/107
- 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 동부로 향하는 북부행 State Route 106/107
- 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 서부로 향하는 남부행 State Route 106/107

아울러 다음 장소에 트럭 탐지기 설치 공사가 진행 중이며, 2018 년 봄에 완공될 예정입니다.

- 나소 카운티 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 동부로 향하는 동부행 Interstate 495/롱아일랜드 고속도로(Long Island Expressway) 진입로
- 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 서부로 향하는 서부행 Interstate 495/롱아일랜드 고속도로(Long Island Expressway) 진입로
- 나소 카운티 햄스테드 타운에 위치한, Southern State 파크웨이 동부로 향하는 북부행 Peninsula Boulevard
- 햄스테드 타운에 위치한, Southern State 파크웨이 서부로 향하는 남부행 Peninsula Boulevard
- 햄스테드 타운에 위치한, Southern State 파크웨이 서부로 향하는 남부행 State Route 135/씨포드 오이스터 베이 고속도로(Seaford-Oyster Bay Expressway)
- 서퍽 카운티 아이슬립 타운에 위치한, Southern State 파크웨이 서부로 향하는 남부행 State Route 111
- 아이슬립 타운에 위치한, Southern State 파크웨이 서부로 향하는 북부행 State Route 111
- 아이슬립 타운에 위치한, Southern State 파크웨이 서부로 향하는 Spur Drive North 진입로

2014 년, 높이 감지 시스템이 다음과 같은 롱아일랜드 기타 지역 3 곳에 설치되었습니다.

- 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 서부로 향하는 북부행 State Route 106/107
- 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 서부로 향하는 북부행 State Route 135/씨포드 오이스터 베이 고속도로(Seaford-Oyster Bay Expressway)
- 오이스터 베이 타운에 위치한, Northern State 파크웨이 서부로 향하는 서부행 롱아일랜드 고속도로(Long Island Expressway) 진입로

2015 년 비슷한 시스템이 허드슨 밸리의 파크웨이 5 곳에 설치되었습니다. 2016 년, 허친슨 리버 파크웨이(Hutchinson River Parkway)의 교량 추돌 사건이 2012 년 대비 30% 감소했습니다. 해당 시스템은 높이 제한 위반 버스, 박스 트럭, 트랙터 트레일러 등 수천 대가 파크웨이를 따라 위치한 낮은 교량에 추돌하는 사건을 방지하였습니다.

NYSDOT 는 2011 년 높이 제한 위반 차량이 낮은 철도 교량과 부딪히는 사고를 방지하기 위해 시러큐스 근처 살리나에 위치한 오논다가 호수 파크웨이(Onondaga Lake Parkway)에 이와 약간 상이한 시스템을 설치하였습니다. 해당 위치의 교량 추돌 사건이 연간 몇 건에서 1 년 평균 1 건으로 줄어들어 교량에 접근하는 높이 제한 위반 차량 수백 대를 보호하였습니다.

운전자들이 공사 구간에서 과속할 경우, 2 배의 과태료가 부과되므로 주의하시기 바랍니다. 2005 년의 공사 구간 안전법 (Work Zone Safety Act)에 따라 공사 구간 내에서 2 회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 교통정보를 확인하시려면 511 번에 전화 문의하시거나, 웹사이트 www.511NY.org 또는 모바일 사이트 m.511ny.org 를 방문하십시오. 트위터에서 @NYSDOT 로 뉴욕주 교통부를 팔로우하세요. 뉴욕주 교통부 페이스북도 방문해 주세요: facebook.com/NYSDOT.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418