



Per la diffusione immediata: 05/12/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE ANDREW CUOMO ANNUNCIA L'INSTALLAZIONE DI
RILEVATORI DI VEICOLI DI ALTEZZA ECCESSIVA PER PREVENIRE
COLLISIONI SUI PONTI CHE ATTRAVERSANO I VIALI
DI LONG ISLAND**

Le tecnologie innovative hanno già prevenuto migliaia di collisioni in tutto lo Stato.

Le foto dei rilevatori sono disponibili [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato l'installazione di una nuova tecnologia che contribuirà a fermare i veicoli di altezza eccessiva in entrata sui viali di Long Island in modo da prevenire collisioni pericolose sui cavalcavia bassi. Il progetto che costerà 4,3 milioni di dollari prevede l'installazione di rilevatori di veicoli di altezza eccessiva in 13 punti nelle contee di Nassau e Suffolk.

“Ogni collisione con un ponte non solo è un pericolo per gli automobilisti e i passeggeri coinvolti, ma acutizza anche i problemi già gravi di traffico che gli abitanti di Long Island subiscono tutti i giorni”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Con l'installazione di questi rilevatori, portiamo i viali della regione nel XXI secolo utilizzando tecnologia all'avanguardia progettata per prevenire le collisioni con i ponti e migliorare la sicurezza e l'affidabilità di queste strade vitali.”

I rilevatori in cima alla rampa d'accesso trasmetteranno un raggio invisibile regolato all'altezza libera specifica del ponte per quell'area. Un veicolo di altezza eccessiva interrompe il raggio attivando un messaggio d'avviso su display LED a colori posto su un cartello stradale. L'avviso segnala che il veicolo supera l'altezza consentita e allerta il guidatore dell'imminente collisione con un ponte più avanti. Una telecamera collegata al centro di gestione del traffico regionale del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) registra l'episodio.

I viali dello Stato di New York storicamente hanno ponti con un'altezza libera inferiore a quella legale standard. Veicoli commerciali, scuola bus, autoarticolati e altri veicoli alti hanno il divieto d'accesso sui viali. I siti in cui posizionare i sistemi di rilevazione di altezza eccessiva sono stati individuati in quei punti di accesso ai viali di cui si è a conoscenza che autocarri entrano impropriamente.

Il Commissario ad interim del Dipartimento dei trasporti dello Stato, Paul A.

Karas, ha dichiarato: “Al Dipartimento dei trasporti dello Stato la sicurezza è la nostra maggiore priorità e ci sforziamo di utilizzare la moderna tecnologia per mantenere le nostre strade sicure per tutti. Evitare che gli autocarri entrino nei viali prima che vadano a sbattere contro un cavalcavia basso migliorerà la sicurezza degli abitanti di Long Island per molti anni a venire”.

I siti che a novembre sono stati completati entro i tempi e dentro il budget sono:

- Eagle Avenue verso sud fino a Southern State Parkway verso est nella città di Hempstead, Contea di Nassau
- Controviale nord della Sunrise Highway fino a Heckscher/Southern State Parkway verso ovest nella città di Islip, Contea di Suffolk
- State Route 106/107 verso sud fino a Northern State Parkway verso est nella città di Oyster Bay, Contea di Nassau
- State Route 106/107 verso nord fino a Northern State Parkway verso est nella città di Oyster Bay, Contea di Nassau
- State Route 106/107 verso sud fino a Northern State Parkway verso ovest nella città di Oyster Bay

Inoltre, si prevede di installare rilevatori di autocarri e completare l'opera nella primavera del 2018 nei seguenti luoghi:

- Rampa d'accesso alla Interstate 495/Long Island Expressway verso est fino alla Northern State Parkway verso est nella città di Oyster Bay, Contea di Nassau
- Rampa d'accesso alla Interstate 495/Long Island Expressway verso ovest fino alla Northern State Parkway verso ovest nella città di Oyster Bay
- Penisola Boulevard verso nord fino alla Southern State Parkway verso est nella città di Hempstead, Contea di Nassau
- Penisola Boulevard verso sud fino alla Southern State Parkway verso ovest nella città di Hempstead
- State Route 135/Seaford-Oyster Bay Expressway verso sud fino alla Southern State Parkway verso ovest nella città di Hempstead
- State Route 111 verso sud fino alla Southern State Parkway verso ovest nella città di Islip, Contea di Suffolk
- State Route 111 verso nord fino alla Southern State Parkway verso ovest nella città di Islip
- Rampa d'accesso alla Spur Drive North fino alla Southern State Parkway verso ovest nella città di Islip

Sistemi di rilevazione di altezza eccessiva sono stati installati in tre altri siti di Long Island nel 2014, e includono:

- State Route 106/107 verso nord fino alla Northern State Parkway verso ovest nella città di Oyster Bay
- State Route 135/Seaford-Oyster Bay Expressway verso nord fino alla Northern State Parkway verso ovest nella città di Oyster Bay

- Long Island Expressway verso ovest fino alla Northern State Parkway verso ovest nella città di Oyster Bay

Sistemi simili sono stati installati su cinque viali nell'Hudson Valley nel 2015. Nel 2016 si sono verificati il 30 per cento in meno di collisioni con cavalcavia sull'Hutchinson River Parkway rispetto al 2012. Il sistema impedisce a un migliaio di autobus, autocarri, autoarticolati e altri veicoli di altezza eccessiva di sbattere contro i cavalcavia bassi che attraversano i viali.

Il NYSDOT ha installato un sistema simile nel 2011 lungo la Onondaga Lake Parkway a Salina, vicino Syracuse, per evitare le collisioni dei veicoli di altezza eccessiva contro un ponte della ferrovia basso. Il luogo ha visto una riduzione delle collisioni al ponte da molte all'anno a una media di uno all'anno e ha evitato che centinaia di veicoli di altezza eccessiva si avvicinassero al ponte.

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se l'infrazione viene commessa in zone interessate da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act), la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni sugli orari aggiornati di apertura al traffico, chiamare il 511, visitare il sito www.511NY.org, o il sito per dispositivi mobili all'indirizzo m.511ny.org. È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: @NYSDOT. È possibile trovarci su Facebook all'indirizzo facebook.com/NYSDOT.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418