



Pour publication immédiate : 05/12/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'INSTALLATION DE DÉTECTEURS DE VÉHICULES DE TROP GRANDE HAUTEUR POUR EMPÊCHER LES COLLISIONS CONTRE LES PONTS DES PROMENADES DE LONG ISLAND

La technologie innovatrice a déjà empêché des milliers de collisions partout dans l'État

Photos des détecteurs disponibles [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé l'installation d'une nouvelle technologie qui aidera à empêcher les véhicules de trop grande hauteur d'entrer sur les promenades de Long Island afin de prévenir les collisions dangereuses contre les passages supérieurs à faible hauteur des promenades. Le projet de 4,3 millions de dollars consiste à installer des détecteurs de véhicules de trop grande hauteur à 13 endroits dans les comtés de Nassau et de Suffolk.

« Chaque collision contre un pont n'est pas seulement un danger pour les automobilistes et les passagers impliqués, mais celles-ci exacerbent également les très graves problèmes de circulation que les habitants de Long Island rencontrent chaque jour », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « L'installation de ces détecteurs nous permet d'adapter les promenades de cette région au 21e siècle grâce à une technologie de pointe conçue pour prévenir ces collisions et améliorer la sécurité et la fiabilité de ces routes vitales. »

Les détecteurs installés en haut d'une rampe relayeront un faisceau invisible qui sera réglé à la hauteur de dégagement spécifique à la zone. L'entrée d'un véhicule trop haut brisera le faisceau, déclenchant un message d'avertissement sur un afficheur de message variable DEL à plusieurs couleurs. L'avertissement indiquera que le véhicule est trop haut et préviendra le conducteur de collisions imminentes contre des ponts. Une caméra reliée au centre régional de gestion de la circulation du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) enregistrera l'incident.

Les promenades de l'État de New York ont traditionnellement des ponts qui sont plus bas que le dégagement légal standard. Les véhicules commerciaux, les autobus scolaires, les tracteurs semi-remorques et les autres véhicules de grande taille sont

interdits de circuler sur les promenades. Les emplacements des systèmes de détecteurs de hauteur ont été déterminés à partir d'endroits où des camions ont entré de façon inappropriée sur les promenades.

Le Commissaire intérimaire du Département des Transports de l'État, Paul A. Karas, a déclaré : « Au Département des transports de l'État, la sécurité est notre première priorité et nous nous efforçons d'utiliser la technologie moderne pour assurer la sécurité de nos routes. Empêcher les camions d'entrer sur les promenades avant de heurter un pont bas améliorera la sécurité des habitants de Long Island pendant de nombreuses années à venir ».

Les sites qui ont été achevés à temps et selon le budget jusqu'en novembre sont les suivants :

- Eagle Avenue en direction sud jusqu'à Southern State Parkway en direction est dans la ville de Hempstead, comté de Nassau
- Route de service nord de Sunrise Highway jusqu'à Heckscher/Southern State Parkway en direction ouest, dans la ville d'Islip, comté de Suffolk
- Route d'État 106/107 en direction sud jusqu'à Northern State Parkway en direction est dans la ville d'Oyster Bay, comté de Nassau
- Route d'État 106/107 en direction nord jusqu'à Northern State Parkway en direction est dans la ville d'Oyster Bay
- Route d'État 106/107 en direction sud jusqu'à Northern State Parkway en direction ouest dans la ville d'Oyster Bay

De plus, des détecteurs de camion sont en cours d'installation et ces installations devraient être terminées au printemps 2018 à :

- La bretelle de l'autoroute 495/Long Island en direction est jusqu'à Northern State Parkway en direction est dans la ville d'Oyster Bay, comté de Nassau
- La bretelle de l'autoroute 495/Long Island en direction ouest jusqu'à Northern State Parkway dans la ville d'Oyster Bay
- Peninsula Boulevard en direction nord jusqu'à Southern State Parkway en direction est dans la ville de Hempstead, comté de Nassau
- Peninsula Boulevard en direction sud jusqu'à Southern State Parkway en direction ouest dans la ville de Hempstead
- Route d'État 135/Autoroute Seaford-Oyster Bay vers le sud jusqu'à Southern State Parkway en direction ouest dans la ville de Hempstead
- Route d'État 111 en direction sud jusqu'à Northern State Parkway en direction ouest dans la ville d'Oyster Bay
- Route d'État 111 en direction nord jusqu'à Southern State Parkway en direction ouest dans la ville d'Islip
- La bretelle de Spur Drive Nord jusqu'à Southern State Parkway en direction ouest dans la ville d'Islip

Des systèmes de détection de hauteur ont été installés sur trois autres sites de Long Island en 2014, notamment :

- Route d'État 106/107 en direction nord jusqu'à Northern State Parkway en direction ouest dans la ville d'Oyster Bay
- Route d'État 135/Autoroute Seaford-Oyster Bay vers le nord jusqu'à Northern State Parkway en direction ouest dans la ville de Oyster Bay
- L'autoroute Long Island en direction ouest jusqu'à Northern State Parkway en direction ouest dans la ville d'Oyster Bay

Des systèmes similaires ont été installés sur cinq promenades dans la vallée de l'Hudson en 2015. En 2016, il y a eu une réduction de 30 % de collisions sur la promenade de la rivière Hutchinson par rapport à 2012. Le système a empêché des milliers de bus, camions-citernes, semi-remorques et autres véhicules de grande hauteur de heurter les ponts trop bas le long de l'autoroute.

Le NYSDOT a installé un système légèrement différent en 2011 le long de la promenade d'Onondaga Lake à Salina, près de Syracuse, afin d'empêcher les véhicules de trop grande hauteur, de heurter un pont de chemin de fer trop bas. Cet endroit a vu une grande réduction du nombre de collisions contre le pont par année, à une moyenne d'une seule par année, et a empêché des centaines de véhicules de trop grande hauteur d'approcher le pont.

Il est rappelé aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la loi sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act) de 2005, avoir été inculpé pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peut entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour des informations à jour sur les déplacements, appelez le 511 ou visitez www.511NY.org ou le site mobile sur m.511ny.org. Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : @NYSDOT. Retrouvez-nous sur Facebook au facebook.com/NYSDOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418