



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 05/12/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN IMPORTANTE TRAGUARDO NEL PROGETTO ARTERIA STRADALE NORD-SUD DI UTICA

L'arteria stradale riaprirà tutte le quattro corsie di traffico domani mattina

Il Governatore Cuomo ha annunciato oggi il raggiungimento di un traguardo importante in merito al progetto di ricostruzione dell'Arteria Nord-Sud (North-South Arterial) da 66.5 milioni di dollari a Utica, nella Contea di Oneida. L'arteria riaprirà tutte le quattro corsie di traffico domani mattina, compreso la rampa di accesso ricostruita da Oriskany Street (Route 5A) alle Route 5, 8, e 12 in direzione sud.

“Utica è a un passo dal completamento di questo importante progetto di infrastrutture, che mette in collegamento i residenti e i viaggiatori con le sempre più numerose attività del centro, fornendo un pendolarismo più sicuro ed efficiente per tutti,” **ha spiegato il Governatore Cuomo.** “Si tratta di un ulteriore esempio dell’impegno di New York nel potenziamento delle strade di grande comunicazione e dei ponti nell’intero stato al fine di garantire la viabilità e l’affidabilità delle nostre strade per gli anni a venire.”

Per consentire la ricostruzione dell'Arteria Nord-Sud, una in direzione nord e l'altra in direzione sud, sono state chiuse durante i lavori di costruzione. Quest'ultimo traguardo permetterà la riapertura della rampa di accesso di Oriskany Street e di quattro Arterie stradali per i viaggiatori e i pendolari, che aiuteranno ad alleviare la congestione del traffico all'interno e all'esterno della città di Utica.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), Matthew J. Driscoll, ha sostenuto: “La riapertura di tutte le corsie sull'Arteria Nord-Sud ci consente un passo in avanti nella realizzazione di una strada di grande comunicazione più sicura e moderna per Utica. Migliorando l'accesso e la mobilità nella città, stiamo lavorando per garantire che la rete di trasporti supporti l'impegno del Governatore Cuomo nel rendere più semplice la crescita e la prosperità dello Stato di New York.”

A Court Street, una corsia per ogni direzione e la rampa che si estende dall'arteria fino a Court Street rimarranno chiuse fino alla prossima primavera, mentre i lavori continuano nella ricostruzione dello svincolo di Court Street.

Inoltre, si sta costruendo uno svincolo urbano a singolo punto (Single Point Urban Interchange) al fine di migliorare la sicurezza dei viaggiatori, integrando una serie di segnali stradali per gli automobilisti che percorrono l'arteria e che vi accedono.

Il progetto è iniziato nel 2014 e il suo completamento è previsto per l'estate del 2017. Il progetto comprende la costruzione di un ponte per lo spostamento del traffico sulle

strade locali, con la ricostruzione dello svincolo di Court Street e la sostituzione dei ponti, facendo confluire l'arteria su Columbia, Lafayette e Oriskany streets. Nel 2014 è stato completato un ponte pedonale al di sopra dell'arteria.

Il Senatore Joseph Griffo ha spiegato: “I miglioramenti alle infrastrutture che stanno avendo luogo in questo stato rappresentano esattamente il tipo di progetti di cui hanno bisogno le nostre comunità al fine di continuare a far progredire le nostre economie. Il progetto di ricostruzione dell'arteria di Utica garantirà ai viaggiatori un pendolarismo sicuro all'interno e all'esterno della città e allevierà i grattacapi della congestione nel momento in cui i residenti della Contea di Oneida che lavorano intensamente si recheranno a lavoro ogni giorno. Ringrazio il Governatore per aver reso questi fondamentali investimenti e costruzioni una solida fondazione per il futuro di questa regione.”

Il Membro dell'Assemblea Anthony Brindisi ha riferito: “Il progetto dell'arteria è stato un modello di le modalità di modernizzazione di una principale arteria di trasporto. Il Dipartimento dei Trasporti (Department of Transportation) ha reso partecipe la comunità in ogni passo di questo progetto. Ringrazio i membri della comunità per pazienza dimostrata. Con gran parte del progetto ormai compiuto, credo che gli automobilisti apprezzeranno l'efficienza di collegamento dell'arteria alle aree circostanti, migliorando la visibilità e la sicurezza per le persone che ne usufruiscono. La ricostruzione di questa strada di grande comunicazione rappresenterà un vantaggio significativo per l'economia della Valle del Mohawk.”

Il Capo del consiglio della contea di Oneida Anthony J. Picente ha puntualizzato: “L'Arteria Nord-Sud è un'importante strada a scorrimento veloce che attraversa Utica e siamo lieti di assistere alla riapertura imminente di tutte le corsie. Ringrazio il Governatore Cuomo e il Dipartimento dei Trasporti per il loro duro lavoro e per la loro dedizione nei confronti di strade e ponti della Valle del Mohawk.”

Il Sindaco di Utica Robert Palmieri ha spiegato: “Grazie a progetti come quello dell'Arteria Nord-Sud, il Governatore Cuomo ha contribuito a migliorare le infrastrutture e la qualità della vita nella Città di Utica. Il progetto rappresenta la rinascita che sta avvenendo nell'intero territorio di Utica e ringrazio il personale Governatore e del Dipartimento dei Trasporti per il loro impegno e investimento al fine di rendere il pendolarismo all'interno di Utica più sicuro ed efficiente.”

I lavori di costruzione presso Court Street e all'arteria sono in corso e gli automobilisti sono tenuti a prestare attenzione e a guidare con cautela nei pressi delle zone di lavoro.

Per informazioni sul traffico in tempo reale, chiamare il 511 o visitare il sito www.511NY.org. Per ulteriori informazioni sul progetto dell'Arteria Nord-Sud visitare la pagina Facebook all'indirizzo [Facebook.com/Utica.north.south.arterial](https://www.facebook.com/Utica.north.south.arterial) e Twitter all'indirizzo [@NYS DOT Utica](https://twitter.com/NYS DOT Utica).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418