



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 3 de diciembre del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO APROBACIÓN DE FONDOS PARA PUENTES ADICIONALES BAJO EL PROGRAMA DE EROSIÓN DE PUENTES**

***Veintinueve puentes adicionales propensos a inundaciones han sido aprobados para más de \$72 millones en fondos de FEMA***

***Puede ver una lista de los puentes adicionales [aquí](#)***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que 29 puentes adicionales con erosión crítica han sido aprobados para más de \$72 millones en fondos de la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (por sus siglas en inglés, "FEMA") a través de su Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos. Los fondos fueron otorgados a través de una solicitud del Gobernador de fondos de FEMA para cumplir con todo el programa estatal de erosión de puentes en 105 puentes, cuyo costo total será de \$518 mil millones. Una vez terminado, el programa de erosión de puentes protegerá y fortalecerá rutas de transporte críticas en todo el estado, asegurando el acceso de transporte en casos de emergencia y confirmando el compromiso de New York de proporcionar corredores para el continuo crecimiento económico.

"Mientras seguimos ajustándonos a la nueva realidad del clima severo, es imperativo que reimaginemos nuestra infraestructura para que sea más resistente a inundaciones, deterioro y otros riesgos causados por tormentas severas", dijo el Gobernador Cuomo. "Estos puentes sirven como un medio de transporte vital para los neoyorquinos y para el transporte comercial en comunidades de todo nuestro estado, y reconstruirlos ahora significa invertir en su futuro por muchos años. Aplaudo a FEMA por aprobar estos fondos y ayudarnos a construir un Estado de New York más fuerte".

El objetivo del programa de erosión de puentes es actualizar y mejorar la robustez de 105 puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones, para garantizar que estén protegidos de futuras amenazas de inundaciones repetitivas y para aumentar sus aberturas hidráulicas y elevar los puentes a dos pies por encima de la elevación base de inundación. Los puentes fueron identificados por el Departamento de Transporte del Estado como los que presentan más riesgo por repetidas inundaciones, con énfasis en estructuras en el Distrito Capital, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes y el Nivel Sur.

Spanish

Los 29 puentes que han sido añadidos al programa recibirán un total de \$72,263,840 en fondos de FEMA para remediar su alta susceptibilidad a la erosión, aberturas inadecuadas y tipos de cimientos. Los puentes se aprueban de manera incremental de acuerdo a las necesidades.

En junio del 2013, el Gobernador Cuomo anunció una convocatoria de proyectos a ser financiados por el Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos, para ayudar a los gobiernos locales y organizaciones sin fines de lucro a reconstruir comunidades más fuertes y más sustentables. Autorizado por FEMA, el programa está dirigido a incrementar la robustez del estado, reducir las adversidades y mitigar los riesgos de pérdidas y daños asociados con futuros desastres. El programa de erosión de puentes es el producto de una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte, la División de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia y la Oficina de Recuperación de Tormentas del Gobernador. Coloca al Estado de New York a la vanguardia en actividades innovadoras de recuperación y mitigación de inundaciones.

La erosión de puentes debilita y arrastra los materiales de los cimientos, como la arena y las rocas de alrededor y debajo de los contrafuertes del puente, de los muelles, los cimientos y terraplenes. Mejorar estos puentes asegurará el acceso a los servicios de emergencia durante y después de inundaciones y reducirá el riesgo de inundación donde las aberturas del puente bloquean a ríos y arroyos.

Todos los puentes incluidos en el programa de erosión de 105 puentes fueron construidos según los códigos y estándares de su época y siguen siendo seguros y estando abiertos al tráfico diario. Sin embargo, debido a una variedad de ocurrencias climáticas severas y al aumento en la frecuencia de fuertes tormentas e inundaciones, ahora son vulnerables a la erosión ocasionada por la intensidad y la velocidad del agua, producto de fenómenos naturales extremos.

La terminación del programa permitirá a los residentes de comunidades en todo el estado un acceso continuo a servicios vitales en caso de emergencia. Además, a través de la mejora de estas estructuras, se reducirá enormemente el impacto adverso para los traslados en todo el estado durante clima severo que dé como resultado un excesivo volumen de agua.

El Senador Charles E. Schumer dijo, “Estos fondos federales ayudarán a conservar nuestros puentes de New York en el mejor estado y garantizarán que puedan soportar todo tipo de fenómenos climáticos severos durante mucho tiempo. Estos puentes son vínculos vitales en el sistema de transporte que sustenta nuestra economía, y debemos hacer todo lo posible para asegurarnos de que están en buenas condiciones”.

La Congresista Nita M. Lowey dijo, “La robustez ayuda a conservar seguras a nuestras familias en caso de desastres naturales. Me complace que estos fondos federales ayuden a garantizar que nuestra infraestructura pueda soportar otra supertormenta Sandy, creen empleos locales y alivien la carga para los contribuyentes de Clarkstown. Luché por obtener el paquete de ayuda por Sandy por \$60 mil millones para ayudar a comunidades, empresas y propietarios de viviendas a recuperarse y reconstruir. Como integrante de más rango del Comité de Asignaciones de la Cámara de Representantes, seguiré

asegurándome de que las necesidades de recuperación y robustez en comunidades de todo Rockland sean satisfechas”.

El Congresista Bill Owens dijo, “Estos fondos apoyan reparaciones críticas a recursos clave de transporte en nuestra región, incluyendo la carretera Adirondack Northway, una fuente vital de actividad económica para nuestra región. Estas inversiones urgentemente necesarias en infraestructura ayudarán a garantizar que el comercio y el turismo puedan seguir creciendo en nuestra región. Aplaudo al Gobernador y a FEMA por seguir adelante con estos proyectos”.

El Congresista Tom Reed dijo, “Los caminos y puentes rurales a menudo son pasados por alto en estos proyectos. Eso no es justo, y por eso me complace que nuestra voz haya sido escuchada y los puentes rurales sean incluidos entre los que serán mejorados para proteger su integridad”.

El Congresista Chris Gibson dijo, “Tenemos una obligación con nuestros vecinos y con la economía rural de salvaguardar la integridad de nuestra infraestructura de transporte, especialmente en áreas devastadas por recientes inundaciones. Agradezco la sociedad del estado con los municipios locales para identificar proyectos a financiar por el Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos. Seguiremos buscando recursos federales para apoyar inversiones sensatas en los caminos, puentes y presas que mantienen seguros a los neoyorquinos”.

El Congresista Richard Hanna dijo, “Me complace que estos puentes estén siendo mejorados y asegurados para protegerlos contra futuras inundaciones. Debemos seguir reparando nuestra infraestructura, los caminos, puentes y alcantarillas, para asegurarnos de que seguirán funcionando de manera segura para todos los que cuentan con ellos. Mucha de nuestra infraestructura necesita reparaciones, y paso a paso estamos trabajando para completar estas mejoras”.

El Congresista Sean Patrick Maloney dijo, “Desde el primer día he trabajado con el Gobernador Cuomo y con funcionarios locales y federales para hacer inversiones críticas en nuestra infraestructura para mantener segura a la gente. Mis vecinos en Orange y Dutchess han sido especialmente afectados por las tormentas Sandy, Irene y Lee, y esta inversión federal en nuestros puentes garantizará la seguridad de nuestras familias, empresas y comunidades durante futuras tormentas”.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**  
Performance \* Integrity \* Pride

Spanish