



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 3 dicembre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APPROVAZIONE DEI FONDI PER ALTRI PONTI NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA SULL'EROSIONE DEI PONTI

Stanziati oltre 72 milioni di dollari FEMA per altri ventinove ponti ritenuti esposti agli eventuali danni da alluvione

L'elenco dei nuovi ponti è accessibile [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che 29 ulteriori ponti a rischio beneficeranno di oltre 72 milioni dollari in finanziamenti erogati dalla Federal Emergency Management Agency attraverso il suo programma Mitigation Grant Program Hazard (MGPH). Il finanziamento è stato concesso a seguito della richiesta del Governatore di accedere ai fondi FEMA per portare a termine il progetto statale di consolidamento di 105 ponti, il cui costo totale sarà di 518 milioni di dollari. Al termine del programma sull'erosione dei ponti, risulteranno protette e rafforzate in tutto lo Stato strade critiche per il trasporto, garantendo l'accesso ai mezzi durante le emergenze e confermando l'impegno di New York a fornire corridoi per un'ininterrotta crescita economica.

“Mentre continuiamo ad adeguarci alla nuova realtà metereologica, è fondamentale ripensare la nostra infrastruttura, per essere più resistenti ad alluvioni, degrado e ad altri rischi causati dalle grandi tempeste”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questi ponti rappresentano un mezzo di trasporto cruciale per i newyorkesi e per la navigazione commerciale nelle comunità di tutto il nostro Stato. Ricostruirli oggi significa investire nel futuro per gli anni a venire. Mi congratulo con la FEMA per avere approvato questo finanziamento, che rappresenta un aiuto a costruire uno Stato di New York più forte”.

Lo scopo del programma di consolidamento dei ponti è di potenziare e migliorare la resistenza dei 105 ponti ritenuti critici rispetto alle piene alluvionali, per garantire che siano protetti dalle future minacce di ripetute inondazioni, aumentando al tempo stesso le aperture idrauliche e innalzano i ponti di circa 60 cm al di sopra del livello di guardia. I ponti a rischio in caso di ripetute inondazioni sono stati identificati dal Dipartimento di Stato dei Trasporti, che particolare attenzione alle strutture che si trovano nelle regioni Capital District, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes e Southern Tier regions.

Ai 29 ponti aggiunti al programma vengono assegnati un totale di 72.263.840 dollari in fondi FEMA per bonificare la loro elevata suscettibilità alle piene, la presenza di aperture inadeguate e i tipi di fondazione. I ponti sono approvati in modo incrementale, in base alle esigenze.

A giugno 2013, il Governatore Cuomo ha annunciato un bando per progetti da finanziare tramite il programma HMGP, per aiutare i governi locali e le organizzazioni no-profit a ricostruire comunità più forti e sostenibili. Il programma, autorizzato da FEMA, si propone di potenziare la resilienza dello Stato, ridurre le difficoltà e mitigare i rischi di perdite e danni connessi a futuri disastri. Il programma nasce da una collaborazione senza precedenti tra il Dipartimento di Stato dei Trasporti, Divisione Sicurezza Interna e Servizi di Emergenza e l'ufficio Storm Recovery del Governatore. Tale programma pone lo Stato di New York all'avanguardia nelle attività innovative di ripristino da inondazioni e mitigazione.

Il dilavamento dei ponti erode e asporta materiali di rinforzo, come sabbia e rocce intorno e sotto le spalle dei ponti, banchine, fondamenta e sponde. Il consolidamento di tali ponti garantirà l'accesso ai servizi di emergenza durante e dopo gli eventi alluvionali e ridurrà il rischio di allegamenti dove le aperture dei ponti causano la salita di livello di fiumi e torrenti.

Tutti i ponti inseriti nel programma di erosione, che conta 105 ponti, sono stati costruiti secondo i codici e le norme tecniche del relativo periodo e restano sicuri e aperti alla circolazione ordinaria. Tuttavia, a fronte della varietà degli eventi naturali di condizioni meteo difficili e alla frequenza sempre maggiore di consistenti tempeste e alluvioni, ora risultano soggetti a dilavamento, a causa dell'intensità e della velocità dell'acqua riversata da eventi naturali estremi.

Il completamento del programma offrirà ai residenti della comunità di tutto lo Stato di continuare ad avere accesso a servizi di salvataggio critici in caso di emergenza. Inoltre, attraverso le migliorie a tali strutture, si ridurrà enormemente la compromissione dei viaggi in tutto lo Stato, in caso di condizioni meteo difficili che determinano volumi eccessivi di acqua.

Il Senator Charles E. Schumer ha affermato: "Questo finanziamento federale contribuirà a mantenere in perfetta forma i ponti dello Stato di New York, garantendo altresì che siano in grado di resistere per lungo tempo a qualsiasi evento meteorologico particolarmente violento. Questi ponti sono collegamenti vitali nel sistema di trasporto, che sostengono la nostra economia. Dobbiamo fare tutto il possibile per assicurarci che siano in buono stato di manutenzione".

Nita M. Lowey, rappresentante del Congresso, ha dichiarato: "La resilienza contribuisce a mantenere al sicuro le nostre famiglie di fronte a catastrofi naturali. Sono contento che questi dollari federali contribuiranno a garantire la nostra infrastruttura, mettendola in grado di sopportare un altro uragano della violenza di Sandy. Inoltre questi interventi si traducono in creazione di posti di lavoro locali e alleggeriscono l'onere sui contribuenti di Clarkstown. Ho lottato duramente per ottenere il pacchetto di aiuti Sandy da 60 miliardi dollari a favore delle comunità, delle imprese e dei proprietari di immobili chiamati a ricostruire e ristrutturare. In quanto membro dell'House Appropriations Committee continuerò a fare in modo che siano soddisfatte le esigenze di ripristino e resistenza nelle comunità di tutta Rockland".

Il membro del Congresso Bill Owens ha affermato: “Questo finanziamento va in aiuto agli interventi di ripristino di risorse di trasporto chiave nella nostra regione, anche lungo la Adirondack Northway, arteria vitale di attività economica per la nostra regione. Questi investimenti infrastrutturali, tanto urgenti quanto necessari, faranno in modo che il commercio e il turismo possano continuare a crescere nella nostra regione. Mi congratulo con il Governatore e con FEMA che hanno portato avanti questi progetti”.

Il membro del Congresso, Tom Reed, ha dichiarato: “Le strade rurali e i ponti sono spesso trascurati quando si tratta di questi progetti. Si tratta di un'ingiustizia e per questo motivo sono lieto che la nostra voce sia stata ascoltata e che i ponti rurali siano stati inseriti tra quelli destinatari di lavori di consolidamento a tutela della loro integrità”.

Il membro del Congresso Chris Gibson ha affermato: “Abbiamo l'obbligo, nei confronti di chi vive sul territorio e dell'economia rurale, di salvaguardare l'integrità della nostra infrastruttura di trasporto, in particolare nelle zone devastate dai recenti eventi alluvionali. Apprezzo la collaborazione dello Stato con i comuni per individuare i progetti finanziati dal programma Hazard Mitigation Grant. Noi continueremo a richiedere che le risorse federali siano destinate a sostenere investimenti solidi in strade, ponti e dighe, custodi della sicurezza di tutti i newyorchesi”.

Il deputato Richard Hanna ha dichiarato: “Mi rallegro degli interventi di miglioramento e messa in sicurezza di questi ponti, che saranno così protetti in caso di future alluvioni. Dobbiamo continuare a riparare la nostra infrastruttura, strade, ponti, fognature, per assicurare che continueranno a operare in sicurezza per tutti coloro che vi fanno affidamento. Gran parte della nostra infrastruttura ha bisogno di riparazioni e stiamo progressivamente lavorando per completare questi interventi”.

Il deputato Sean Patrick Maloney ha affermato: “Fin dal primo giorno ho lavorato con il Governatore Cuomo e indirettamente con i funzionari locali e federali per deliberare investimenti importanti nella nostra infrastruttura, che ci consentissero di tenere al sicuro la popolazione. I miei vicini di Orange e Dutchess sono stati colpiti in modo particolarmente duro dalle tempeste Sandy, Irene e Lee. Questo investimento federale nei nostri ponti è una garanzia per la sicurezza delle nostre famiglie, delle imprese e delle comunità durante le tempeste che potrebbero abbattersi in futuro”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Italian