



즉시 배포용: 2019년 12월 2일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 대형 겨울 폭풍이 뉴욕에 계속 영향을 미치는 가운데 일곱 개 카운티에 대한 비상 사태를 선언하고 **300** 명의 주 방위군(**NATIONAL GUARD**)을 배치

올버니, 컬럼비아, 그린, 렌셀러, 스키넥터디, 사라토가 및 얼스터 카운티에 대한 비상 사태 선언

제설 및 청소 작업을 지원하기 위해 비상 사태 발생 시 주 방위군(National Guard)을 카운티에 배치

주도 지역에는 이미 1 피트 이상의 눈이 내렸고, 화요일 아침까지 8 인치가 추가로 쌓일 가능성

Mario M. Cuomo 주지사 **브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)**에 시간당 **35** 마일의 속도 제한, **뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)** 및 기타 주요 주정부 고속도로의 일부에서 시간당 **45** 마일 속도 제한 유지

필수 인원이 아닌 주도 지역 주정부 직원은 월요일 자택 대기 지시

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕에 큰 폭풍이 계속되면서 올버니, 컬럼비아, 그린, 렌셀러, 스키넥터디, 사라토가, 얼스터 카운티에서 비상 사태를 선포했습니다. 주지사는 또한 이 일곱 개 카운티에서 제설 및 청소 작업을 지원하기 위해 **300**명의 주 방위군(**National Guard**)을 동원했습니다. 이미 주도 지역 전역에서 **12**인치 이상의 눈이 내리고 있으며, 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리, 노스 컨트리 및 중부 허드슨 지역의 일부에서는 최대 **8**인치까지 쌓였습니다. 폭풍이 월요일과 화요일 아침에 계속됨에 따라, 주도 지역에는 추가로 **8** 인치의 눈이 쌓일 수 있습니다. 총 강설량을 고려하여, 주지사는 올버니, 스키넥터디, 컬럼비아, 그린, 풀턴, 몽고메리, 워싱턴, 렌셀러, 얼스터, 쇼하리, 사라토가 카운티의 주 사무소에서 근무하며 필수 인원이 아닌 직원들은 휴가를 내지 않고도 직장에 출근하지 않고 자택에서 대기한다고 발표했습니다. 월요일과 화요일 아침에 여행을 계획하는 뉴욕 주민들은 계속해서 극도의 주의를 기울여야 합니다.

뉴욕주 비상 운영 센터(State Emergency Operations Center), 강화된 모니터링 방식으로 가동 유지하며, 주 방위군(National Guard)은 폭풍 관련 작전을 지원하기 위해 계속 대기 중입니다. 또한 주지사는 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security

and Emergency Services, DHSES), 교통부(Department of Transportation, DOT), 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 주 경찰(State Police)을 이러한 작전 감독을 위해 폭풍의 영향을 가장 크게 받고 있는 지역에 배치했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주의 일부에서 극심한 겨울 폭풍과 위험한 운전 상황이 계속 되는 가운데, 저는 올버니, 컬럼비아, 그린, 렌셀러, 스키넥터디, 사라토가, 얼스터 카운티에서 비상 사태(State of Emergency)를 선포하고, 시행 중인 작전 지원을 위해 주 방위군(National Guard) 300명을 파견했습니다. 우리 뉴욕주가 이런 극단적인 겨울 날씨에 시달린 것은 이번이 처음이 아닙니다. 그리고 추가적인 조치가 이 폭풍이 계속 되는 동안 전역의 뉴욕 주민 모두를 안전하게 지키기 위한 노력에 매우 중요합니다."

감속 제한이 다수의 주정부 소유 도로에서 유지되며, 이는 폭풍 속에서 이동하는 운전자를 보호하기 위한 목적입니다. 이러한 고속도로에는 도로전광표지판(Variable Message Sign)이 전략적으로 배치되어 운전자가 감속된 권장 속도를 알 수 있습니다. Mario M. Cuomo 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)는 현재 시간당 35마일로 속도를 제한하고 있으며, 다음의 도로에서 시간당 45 마일의 권고 속도 제한이 계속 적용됩니다.

- 교통부(DOT) 제8지역(Region 8)의 모든 주정부 소유 파크웨이(허드슨 밸리)
- I-81 펜실베이니아 경계에서 시러큐스 방향
- 17 번 도로(Route 17) 빙엄턴에서 I-84 방향
- I-84 전체 길이
- I-86: 펜실베이니아 경계에서 빙엄턴 방향 도로
- I-88: 빙엄턴에서 I-90 방향
- I-99: 전체 길이
- I-684: 전체 길이
- I-90: 41번 출구에서 24번 출구(올버니)
 - I-87: 버크셔 스퍼를 포함한 24번 출구에서 15번 출구 버크셔 스퍼(Berkshire Spur)를 포함한 29번 출구(캐너조하리)와 15번 출구(NJ I-287) 간의 뉴욕주 스루웨이(Thruway)에서 속도 제한이 실시됩니다.

교통부(Department of Transportation)와 스루웨이 관리청(Thruway) 스노우플로우가 오늘 저녁 최대로 작동하고 있는 가운데, 뉴욕주 경찰관(New York State Troopers)은 이미 주 전체에서 740건이 넘는 폭풍 관련 사태에 대응했고 558대의 사고 차량을 처리했습니다. 현재 사망자는 보고되지 않았습니다.

운전자와 보행자는 또한 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 하여 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는

눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다. 또한 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우 속도 제한 표시보다 더 느리다는 점에 운전자들이 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

날씨

일요일 아침에 폭풍이 시작된 이래로 주도 지역의 강설량이 가장 많으며 일부 지역에서는 12인치 이상의 강설을 기록했습니다. 다른 곳에서는 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리, 미드 허드슨, 노스 컨트리 지역은 4인치에서 8인치의 눈이 내렸고 웨스턴 뉴욕과 핑거 레이크스의 강설량은 1인치에서 4인치 사이입니다. 뉴욕과 롱 아일랜드에서는 1인치 미만의 비가 내렸습니다.

월요일 하루동안 대부분의 주에서 낮에 걸쳐 눈줄기가 가늘어질 것으로 예상되며, 늦은 오후 시간에는 다시 거세질 수 있습니다. 마지막 폭설은 화요일 오전까지 계속되어, 주도 지역과 모호크 밸리 일부에 8 인치, 미드 허드슨, 핑거 레이크, 센트럴 뉴욕 및 서던 티어 지역에 2 인치에서 6 인치, 웨스턴 뉴욕, 노스 컨트리, 뉴욕시와 롱아일랜드 지역에는 1 인치에서 3 인치의 눈이 추가적으로 내릴 것으로 예상됩니다.

기상청(National Weather Service)가 발효한 다수의 겨울 기상 경고, 경보, 주의보는 주 전역에서 유효합니다. 날씨 주의보, 경고, 경보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 미국 기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 방문하면 됩니다.

기관 준비 상황

교통부(Department of Transportation)

뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)의 3,517명의 관리자와 요원들은 대응할 준비가 되어 있습니다. 지역 직원들은 현재 눈과 얼음 대비와 강수 모니터링에 최선을 다하고 있습니다. 모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 매일 24시간 인력이 배치됩니다.

사용 가능한 모든 눈/얼음 대응 장비를 배포할 준비가 되었습니다. 해당 지역의 차량 정비공들은 수리를 진행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 제설차 1592대
- 중형 제설기 183대

- 견인식 제설 장비 52개
- 대형 로더 327대
- 제설용 송풍기 39개

뉴욕뉴저지항만청 (Port Authority of New York and New Jersey)

항만청(Port Authority, PA)은 폭풍 동안 계속 운영할 수 있도록 공항, 터널, 다리, 항만청 버스 터미널(Port Authority Bus Terminal) 및 항만청 트랜스 허드슨 공사(Port Authority Trans-Hudson Corporation, PATH)에 추가 경찰, 직원 및 장비를 배치했습니다. 모든 시설은 현재 운영되고 있으며, 모든 이동객께 버스 항공사 및 항공사에 직접 연락하여 지연, 취소 및 재예약에 대한 최신 정보를 얻으실 것을 권장합니다. 항만청(Port Authority) 시설에 대한 최신 정보는 소셜 미디어를 확인하거나 항만청(PA) [알림](#)에 가입하거나 항만청(PA) [모바일 앱](#)중 하나를 다운로드 하십시오.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 220대, 중형 제설기 110대, 견인 제설기 11대, 로더 63대, 제설 소금 123,000톤 이상을 뉴욕주 전 지역에서 사용할 수 있도록 관리자 및 작업자 684명을 확보하고 있습니다. 일반 장비 외에도, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 미드 허드슨 밸리, 주도 지역 및 센트럴 뉴욕 등 가장 큰 영향이 예상되는 지역에 30개의 예비 대형 제설기를 배치했습니다. 스루웨이 비상 운영 센터(Thruway Emergency Operation Centers)가 활성화되었으며 직원들이 적극적으로 상황을 모니터링하고 필요에 따라 추가 인력 및 제설 트럭을 배치할 준비가 되어 있습니다. 폭풍의 영향을 받는 모든 유지 보수 구역은 폭풍 발생 기간 중 상시 인력이 대기합니다.

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 고속 도로 교통 방송(Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 또한, 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한 운전자는 [여기](#)에서 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이 관리청의 최신 교통 상황을 확인할 수 있습니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경보존부(DEC) 환경보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 삼림 관리원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 기상 이변으로 피해를 입을 지역과 인프라를 적극적으로 순찰하고 있습니다. 스노우모빌과 다목적 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 배치되어 있습니다.

공공서비스부(Department of Public Service)

뉴욕의 공공시설에서는 현재 약 4,500명의 근로자가 주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복원에 투입될 준비를 마치고 있습니다. 공공 서비스부(Department of Public Service) 직원은 폭풍 기간 지속적으로 공공설비 회사의 활동을 추적할 것입니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 모든 경찰관에게 모든 문제 상황을 면밀히 관찰할 것을 지시했습니다. 뉴욕주 경찰(State Police)은 폭풍의 영향을 받는 모든 지역에 추가 인력과 순찰 인원을 배치했습니다. 사륜구동 순찰 차량이 사용 가능하며, 스노모빌과 다목적 차량 등 특수 차량들이 배치될 준비가 되어 있습니다

공원, 레크리에이션 및 역사 보존 사무실 뉴욕주 공원(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원, 레크리에이션 및 역사 보존 사무실(New York State Office of Parks, Recreation, and Historic Preservation) 경찰(Police) 및 공원 직원은 기상 상황과 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 대부분의 주립 공원(State Parks)은 겨울 레크리에이션을 위해 열려 있지만 일부 지역으로의 접근은 폭풍의 영향을 받을 수 있습니다. 공원 방문자는 반드시 웹 사이트 parks.ny.gov를 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영시간, 개장과 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

안전 수칙

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 쿼터 에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한하면서 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못 하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에

맞게 속도를 조절하십시오.

기상 조건 및 정전 중과 전후의 대비 아이디어에 관한 전체 목록을 원하시면 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services) 웹사이트 <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/outage/>를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)