



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 2 de diciembre del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO SIGUIENTE FASE DE PLAN PARA MODERNIZAR Y REVITALIZAR LOS AEROPUERTOS LAGUARDIA, JFK, REPUBLIC Y STEWART**

*Inician procesos para renovar los aeropuertos LaGuardia, JFK y Republic*

*Se publican también lineamientos de Plan para Atracción de Empresas para Aeropuerto Stewart*

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la siguiente fase del plan integral del Estado para modernizar y revitalizar los aeropuertos LaGuardia, Internacional John F. Kennedy, Republic e Internacional Stewart. Ya están disponibles las solicitudes para planes para rediseñar completamente los aeropuertos LaGuardia y JFK, y se ha emitido una solicitud de información para identificar un nuevo operador para el Aeropuerto Republic. Adicionalmente, el Estado expandirá la capacidad de carga en el Aeropuerto Internacional Stewart para establecerlo como un centro de carga regional.

“La infraestructura moderna y accesible es clave para el crecimiento de la economía de nuestro estado, y con este plan llevaremos los anticuados aeropuertos de New York al siglo 21”, dijo el Gobernador Cuomo. “Nuestros aeropuertos son responsables de actividades económicas por decenas de miles de millones de dólares y de traer a millones de visitantes al Estado de New York cada año. Al reimaginarlos desde cero, estamos haciendo una inversión que fortalecerá a nuestro estado durante muchos años”.

**LaGuardia e Internacional John F. Kennedy**

La Autoridad de Puertos de New York y New Jersey organizará competencias internacionales de diseño para generar una visión de cómo transformar y modernizar los aeropuertos de New York para el siglo 21. Estas competencias invitan a expertos en aviación, arquitectos, diseñadores, planificadores y otros a presentar planes maestros visionarios para los aeropuertos LaGuardia y/o Internacional John F. Kennedy para crear aeropuertos de vanguardia para el siglo 21. Los planes maestros deben ser audaces y completos, creando una visión completamente nueva de la experiencia de los pasajeros más allá de 2050, incluyendo cómo los pasajeros y sus equipajes llegarán al aeropuerto, saldrán de él y se trasladarán en su interior, y proporcionándoles comodidades e instalaciones de servicio al cliente de

clase mundial. Un panel de asesores, seleccionado por el Gobernador, hará recomendaciones a la Junta de Comisionados de la Autoridad de Puertos respecto a las propuestas de planes maestros. Hay más información disponible sobre estas competencias [aquí](#).

Las competencias de diseño de planes maestros para LaGuardia y para JFK empezarán el 2 de diciembre del 2014, y el límite de entrega será el 30 de enero del 2015. La Autoridad de Puertos solicita que los participantes entreguen una carta de intención para registrarse como participantes a más tardar el 15 de diciembre del 2014. La entrega inicial de borradores, incluyendo imágenes de la modernización propuesta del aeropuerto, deben ser entregadas a más tardar el 31 de diciembre del 2014. Si un participante no entrega un borrador inicial antes de la fecha límite del 31 de diciembre, su propuesta no se tomará en cuenta.

Después de la fecha final de entrega del 30 de enero, se identificarán tres finalistas para que realicen presentaciones públicas y computan por el Premio de Diseño en la competencia de planes maestros. Los tres planes seleccionados presentarán sus entregas finales al Gobernador y a la Autoridad de Puertos después del anuncio de los finalistas. Cada uno de estos finalistas recibirá hasta \$500,000 para continuar con el desarrollo de su plan para su consideración final.

Con 112.5 millones de pasajeros en el 2013, el sistema de aeropuertos de la Autoridad de Puertos es el mayor de Estados Unidos. LaGuardia y JFK transportan a 27 millones y 50.4 millones de pasajeros, respectivamente. Estos aeropuertos además son motores económicos vitales, dando empleo a casi 50,000 personas y generando actividad económica por \$53 mil millones cada año.

### **Aeropuerto Republic**

El Departamento de Transporte del Estado de New York ha emitido una solicitud de información (por sus siglas en inglés, "RFI") en conjunto con Empire State Development para identificar partes interesadas en fungir como nuevos operadores del Aeropuerto Republic. El aeropuerto actualmente tiene caso 100 acres de espacio disponible, incluyendo hangares, oficinas, restaurantes y terreno vacío. Para estimular el desarrollo económico en más de 50 acres de terrenos estatales dentro y cerca del aeropuerto, el Gobernador ha propuesto también crear una Zona STARTUP NY exenta de impuestos en el Aeropuerto Republic, con el fin de aumentar el éxito económico del aeropuerto que hoy sostiene más de 1,300 empleos en Long Island.

Hay más información disponible [aquí](#).

### **Aeropuerto Internacional Stewart**

De acuerdo con las instrucciones del Gobernador Cuomo, la Autoridad de Puertos producirá un plan en colaboración con Empire State Development para diseñar un centro regional de distribución de carga para establecerlo en el Aeropuerto Stewart al aumentar su capacidad de carga actual. Para maximizar y promover la expansión de la distribución, el Estado propondrá además crear una Zona START-UP NY

exenta de impuestos en el Aeropuerto Stewart que permita a las empresas trasladar operaciones de manufactura a un sólo, importante y conectado centro de distribución.

Este plan implicará una revisión de terrenos estatales subutilizados dentro y cerca del aeropuerto, para maximizar las inversiones privadas en las cercanías. Esta revisión tomará en cuenta la disponibilidad y las condiciones de los servicios básicos e infraestructura, las condiciones ambientales existentes, el acceso a transporte y las restricciones de uso de suelo.

El Aeropuerto Internacional Stewart actualmente contribuye aproximadamente \$450 millones en actividad económica a su región, generando aproximadamente 3,300 empleos y más de \$160 millones en sueldos y salarios al año. Hay más información disponible [aquí](#).

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**  
Performance \* Integrity \* Pride