STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 2 декабря 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ФАЗЫ ПЛАНА ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И ВОССТАНОВЛЕНИЮ АЭРОПОРТОВ ЛА ГУАРДИЯ, JFK, «РИПАБЛИК» И СТЮАРТ (LAGUARDIA, JFK, REPUBLIC AND STEWART AIRPORTS)

Началась подготовка к переоборудованию аэропортов Ла Гуардия, JFK и «Рипаблик» (LaGuardia, JFK and Republic Airports)

Также были опубликованы рекомендации для плана по привлечению представителей бизнеса в аэропорт им. Стюарта (Stewart Airport)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале следующей фазы широкомасштабного плана по модернизации и восстановлению аэропорта Ла Гуардия (LaGuardia), международного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy, JFK) и международных аэропортов «Рипаблик» и им. Стюарта (Republic and Stewart International Airports). С настоящего момента принимаются заявки на составление плана по полному перепроектированию аэропортов Ла Гуардия (LaGuardia) и JFK. Кроме того, был опубликован запрос на предоставление информации (Request for Information) с целью поиска нового оператора для аэропорта «Рипаблик» (Republic Airport). Штат также расширит объем грузоперевозок в международном аэропорту им. Стюарта (Stewart International) с целью придать этому аэропорту роль регионального центра распределения воздушных грузов.

«Современная и легкодоступная инфраструктура — ключ к росту экономики нашего штата. Осуществив этот проект, мы перенесем устаревшие аэропорты Нью-Йорка в 21-й век», — сказал губернатор Куомо (Cuomo). «Экономическая активность наших аэропортов исчисляется десятками миллиардов долларов, благодаря им штат Нью-Йорк принимает миллионы посетителей ежегодно. Полностью видоизменив имидж аэропортов, мы совершим инвестиции, которые укрепят наш штат на многие годы вперед».

Ла Гуардия и международный аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (LaGuardia and John F. Kennedy International)

Портовое управление Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey)

проведет международный конкурс по созданию нового дизайна, который позволит обозначить способы трансформации и модернизации аэропортов Нью-Йорка в 21-м веке. К участию в конкурсах будут приглашены эксперты в области авиации, архитекторы, дизайнеры, планировщики и другие специалисты, которые должны будут представить свои перспективные генеральные планы реконструкции международного аэропорта Ла Гуардия (LaGuardia) и/или им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy), благодаря чему удастся создать современные аэропорты 21-го века. Генеральные планы должны быть четкими и подробными, они должны содержать полностью переосмысленные подходы к приему пассажиров вплоть до 2050 года, включая то, как пассажиры и их багаж должны прибывать в аэропорт, покидать его и перемещаться между аэропортами. В то же время, внимание должно быть уделено и обслуживанию клиентов и предоставлению удобств, соответствующих мировым стандартам. Совещательная комиссия (Advisory Panel), участники которой будут выбраны губернатором, отправит рекомендации Совету руководителей Портового управления (Port Authority Board of Commissioners), эти рекомендации будут составлены по итогам рассмотрения поданных заявок на проект генерального плана реконструкции. Подробную информацию о конкурсе вы сможете найти здесь.

Конкурсы проектов генерального плана реконструкции аэропортов Ла Гуардия (LaGuardia) и JFK начнутся 2 декабря 2014 года, заявки будут приниматься до 30 января 2015 года. Портовое управление (Port Authority) требует от заявителей, желающих зарегистрироваться в качестве участника конкурса, предоставить заявление о намерении (Letter of Intent) до 15 декабря 2014 года. Подачу первоначальных проектов (Initial Draft Submissions), включая изображения, иллюстрирующие модернизацию аэропорта, необходимо будет осуществить к 31 декабря 2014 года. В случае, если соучастник не предоставит первоначальный проект до даты окончания подачи 31-го декабря, его предложение не будет рассмотрено.

По истечении конечного срока подачи предложений — 30-го января — будут отобраны три финалиста, которые проведут публичную презентацию своих проектов и посоревнуются за Приз за лучший дизайн (Design Prize) в рамках конкурса на лучший генеральный план реконструкции (Master Plan Competition). Конечные версии трех победивших проектов будут представлены губернатору и Портовому управлению (Port Authority) после того, как жюри определит финалистов. Каждый из финалистов получит до $500 000 на дальнейшую разработку своих планов, которые будут рассмотрены на финальном этапе конкурса.

Система аэропортов Портового управления (Port Authority) — самая крупная система подобного рода в США: в 2013 году ей воспользовалось 112,5 млн пассажиров. LGA и JFK перевозят 27 и 50,4 млн пассажиров, соответственно. Эти аэропорты являются также важнейшими двигателями экономического роста: число их сотрудников составляет 50 000 человек, экономическая активность аэропортов оценивается в $53 млрд ежегодно.

Аэропорт «Рипаблик» (Republic Airport)

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), совместно с корпорацией Empire State Development, опубликовал запрос на предоставление информации

(Request for Information, RFI), чтобы определить стороны, желающие стать новым управляющим аэропорта «Рипаблик» (Republic Airport). В настоящее время аэропорт располагает 100 акрами доступного пространства, включая ангары, офисн6ые помещения, рестораны и пустующие участки. Для того, чтобы стимулировать экономическое развитие более чем 50 акров земли, принадлежащей штату и находящейся в черте аэропорта и за его пределами, губернатор предложил создать свободную от налогообложения зону STARTUP NY в аэропорту «Рипаблик» (Republic Airport), целью которой станет более полное использование экономических достижений аэропорта, который к сегодняшнему дню поддерживает более 1300 рабочих мест на Лонг-Айленде (Long Island).

Дополнительная информация доступна здесь.

Международный аэропорт им. Стюарта (Stewart International Airport)

Портовое управление (Port Authority), совместно с корпорацией Empire State Development и под руководством губернатора Куомо (Cuomo), создаст план для повторного проектирования регионального центра распределения воздушных грузов в аэропорту им. Стюарта (Stewart Airport), путем увеличения текущего объема грузоперевозок. С целью максимально увеличить возможности грузоперевозок, власти штата предложат создать свободную от налогообложения зону START-UP NY на территории аэропорта им. Стюарта (Stewart Airport), что позволит переместить вспомогательные производственные помещения в единый, хорошо соединенный центр распределения.

Этот план повлечет за собой оценку недостаточно эффективно используемых земельных участков, находящихся в собственности штата и расположенных как в пределах аэропорта, так и за его чертой. Это позволит максимально увеличить объем частных инвестиций в прилежащие к аэропорту районы. При проведении оценки будут учтены доступность и текущее состояние строений и инфраструктуры, существующие природные условия, доступ к транспортной сети и ограничения на использование земель.

Международный аэропорт им. Стюарта (Stewart International Airport) в настоящее время приносит около $450 млн в экономику региона, предоставляя 3 300 рабочих мест и выплачивая более $160 млн в виде ежемесячных и еженедельных выплат заработной платы. Дополнительная информация доступна здесь.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride