STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 12월 2일

CUOMO 주지사, LAGUARDIA, JFK, REPUBLIC 및 STEWART 공항 현대화 및 재활성화 계획의 다음 단계 발표

LaGuardia, JFK 및 Republic 공항을 재개발하기 위한 절차 시작

Stewart 공항을 위한 비즈니스 유치 계획 가이드라인도 공개

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 LaGuardia, John F. Kennedy International, Republic 및 Stewart 국제공항을 현대화하고 재활성화하기 위한 주정부 종합계획의 다음 단계를 발표하였습니다. LaGuardia 및 JFK 공항을 완전히 재설계하기 위한 계획 지원서를 현재 접수중이며, Republic 공항의 새 운영자를 선별하기 위한 정보요청서가 발행되었습니다. 또한 주정부는 Stewart International을 지역 화물 허브로 확립하기 위해 이 공항의 화물 처리 능력을 확대하고 있습니다.

"현대적이고 접근이 용이한 인프라는 우리 주 경제 성장의 관건인데, 이 계획으로 우리는 뉴욕주의 구식 공항들을 21세기로 안내합니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "우리 공항들은 수 백억 달러의 경제 활동을 책임지고 있으며 매년 뉴욕주에 수 백만 명의 방문객들을 유치합니다. 공항들을 근본적으로 재구상함으로써 우리는 앞으로 오랫동안 우리 주를 강화할 투자를 하는 것입니다."

LaGuardia 및 John F. Kennedy International

뉴욕뉴저지항만청은 21세기를 위해 뉴욕주 공항들을 변혁하고 현대화하는 방법에 대한 비전을 창출하기 위해 국제 설계 대회를 개최할 것입니다. 이러한 대회는 항공 전문가, 건축가, 설계사, 기획가 등이 LaGuardia 및/또는 John F. Kennedy 국제공항을 위해 21세기 첨단 공항으로 만들 마스터플랜 구상을 제출하도록 초대합니다. 마스터플랜은 대담하고 종합적이어야 하며, 승객과 그 짐들이 어떻게 공항으로 오고 가는지를 포함한 승객 경험을 2050년을 넘어 완전히 재구상하고, 세계적 수준의 고객 서비스 시설과 편의 시설을 제공해야 합니다. 주지사가 선정한 자문단이 항만청 커미셔너 위원회에 마스터플랜 제출과 관련한 권고를 할 것입니다. 이러한 대회에 대한 상세 정보는 여기에 있습니다.

LaGuardia 및 JFK 마스터플랜 설계 대회는 2014년 12월 2일에 시작되며, 최종 제출 마감일은 2015년 1월 30일입니다. 항만청은 참가자들이 참가자로 등록하기 위한 의향서를 2014년 12월 15일까지 제출하도록 요구합니다. 현대화 제안으로서 공항 이미지를 포함한 초안의 제출 마감일은 2014년 12월 31일입니다. 참가자가 초안 제출물을 마감일인 12월 31일까지 제공하지 않으면 그들의 안은 고려되지 않을 것입니다.

1월 30일의 최종 제출 마감일 후에 3명의 본선 진출자들이 선정되어 공개 프리젠테이션을 하고 마스터플랜 대회의 설계상을 위해 경쟁할 것입니다. 본선 진출자들이 발표된 후에 선정된 세 명이 주지사와 항만청에 최종 제출물을 프리젠테이션할 것입니다. 이러한 본선 진출자들 각각은 최종 심사를 위한 자신의 계획을 작성하도록 최대 $500,000를 받을 것입니다.

2013년에 승객수가 1억 1125만명에 달한 항만청 공항 시스템은 미국 최대입니다. LGA와 JFK가 각각 2700만 및 5040만 승객을 차지합니다. 이러한 공항들은 또한 중요한 경제 엔진으로서 약 50,000명의 사람을 고용하고 매년 경제 활동으로 530억 달러를 창출합니다.

Republic 공항

Republic 공항의 새 운영자로서 섬기는 데 관심 있는 당사자들을 식별하기 위해 뉴욕주 교통부는 Empire State Development와 함께 정보 요청서(RFI)를 발행하였습니다. 이 공항은 현재 격납고, 사무실, 식당 및 공지를 포함하여 약 100에이커의 가용 공간을 갖고 있습니다. 이 공항 및 주변 50여 에이커의 주소유 토지에 대한 경제적 개발을 유도하기 위해 주지사는 현재 Long Island에 1300여개 일자리를 뒷받침하는 이 공항의 성공을 토대로 성장시킬 목적으로 Republic 공항에 면세 STARTUP NY 구역의 창설도 제안하였습니다.

더 많은 정보가 여기에 있습니다.

Stewart 국제공항

Cuomo 지사의 지시로 항만청은 Empire State Development와 함께 Stewart 공항의 현재 화물 처리 능력을 증대시킴으로써 구축될 지역 화물 유통 허브를 설계할 계획을 도출할 것입니다. 유통 팽창을 극대화하고 촉진하기 위해 주정부는 Stewart 공항에 START-UP NY 면세 구역의 창설도 제안할 것입니다. 그렇게 되면 회사들이 백오피스 제조를 연결된 하나의 주요 유통 센터로 이전할 수 있습니다.

이 계획은 인근의 민간 투자를 극대화하기 위해 공항 내 및 인근의 저활용된 주소유 토지의 검토를 요구할 것입니다. 이 검토는 유틸리티 및 인프라의 가용성 및 상황, 기존 환경 조건, 교통 이용성 및 토지 사용 제한을 고려할 것입니다.

Stewart 국제공항은 현재 지역에서 약 4억 5000만 달러의 경제 활동에 기여하고 약 3,300개의

일자리와 년 임금 및 봉급으로 1억 6000만 달러 이상을 창출하고 있습니다. 더 많은 정보가 여기에 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Korean