STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 2 dicembre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA FASE SUCCESSIVA DEL PIANO PER MODERNIZZARE E RILANCIARE GLI AEROPORTI LAGUARDIA, JFK, REPUBLIC E STEWART

Sono iniziate le procedure per riprogettare gli aeroporti LaGuardia, JFK e Republic

Rese note anche le linee guida relative al piano per attrarre imprese nell'aeroporto Stewart

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi la fase successiva del piano globale dello Stato per modernizzare e rilanciare gli aeroporti LaGuardia, John F. Kennedy International, Republic e Stewart International. Sono ora disponibili le domande di piani per riprogettare completamente gli aeroporti LaGuardia e JFK; inoltre è stata emanata una Richiesta di informazioni per identificare un nuovo gestore del Republic Airport. Lo Stato sta anche ampliando la capacità merci presso lo Stewart International, al fine di attribuire all'aeroporto il ruolo di polo merci regionale.

"Un'infrastruttura moderna e accessibile è fondamentale per far crescere l'economia del nostro Stato e con questo piano stiamo inserendo gli obsoleti aeroporti di New York nel XXI secolo" ha affermato il Governatore Cuomo. "I nostri aeroporti fanno girare decine di miliardi di dollari in termini di attività economica e ogni anno portano milioni di visitatori nello Stato di New York. Rinnovandone totalmente l'immagine, effettuiamo un investimento che rafforzerà il nostro Stato per molti anni".

LaGuardia e John F. Kennedy International

La Port Authority of New York and New Jersey organizzerà concorsi di progettazione internazionali per generare un'idea generale di trasformazione e modernizzazione degli aeroporti di New York, capace di adattarli alle esigenze del XXI secolo. Tali concorsi invitano esperti aeronautici, architetti, progettisti, pianificatori e altre figure a inviare Piani direttori immaginifici per gli aeroporti internazionali LaGuardia e/o John F. Kennedy, capaci di concepire gli aeroporti d'avanguardia per il XXI secolo. I Piani direttori devono essere coraggiosi e onnicomprensivi, capaci di reimmaginare interamente l'esperienza dei passeggeri oltre il 2050, comprese le modalità con cui passeggeri e bagagli arrivano, escono e si muovono intorno agli aeroporti, prevedendo al tempo stesso strutture di servizio e attrazioni di alta

fascia per i clienti. Un Gruppo consultivo, selezionato dal Governatore, formulerà raccomandazioni al Consiglio dei commissari della Port Authority, in relazione ai Piani direttori presentati. Maggiori informazioni sui concorsi sono reperibili qui.

I concorsi sulla progettazione di piani direttori inizieranno per entrambi gli aeroporti LaGuardia e JFK il 2 dicembre, mentre la scadenza delle proposte definitive è fissata al 30 gennaio 2015. La Port Authority richiede ai proponenti l'invio di una Lettera di intenti, per registrarsi come partecipanti al concorso, entro il 15 dicembre 2014. Le bozze iniziali di proposta, comprendenti le immagini dell'aeroporto da modernizzare, devono essere inviate entro il 31 dicembre 2014. Se un partecipante al concorso non fornisce la bozza iniziale di proposta entro la scadenza del 31 dicembre, la sua proposta non sarà esaminata.

Dopo la data della proposta definitiva del 30 gennaio, saranno identificati tre finalisti che dovranno esporre presentazioni pubbliche e concorrere per il Premio alla progettazione nel Concorso dei piani direttori. I tre piani selezionati presenteranno le loro proposte definitive al Governatore e alla Port Authority, dopo l'annuncio dei finalisti. Ciascun finalista riceverà fino a 500.000 dollari per sviluppare ulteriormente il proprio piano da sottoporre all'esame finale.

Il sistema aeroportuale della Port Authority, che nel 2013 ha registrato 112,5 milioni di passeggeri, rappresenta il sistema di maggiori dimensioni negli Stati Uniti. LGA e JFK registrano rispettivamente 27 milioni e 50,4 milioni di passeggeri. Questi aeroporti sono fattori trainanti vitali dell'economia: danno lavoro a circa 50.000 persone e generano ogni anno attività economica per 53 miliardi di dollari.

Republic Airport

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York ha pubblicato una Richiesta di informazioni (RFI - Request for Information) congiuntamente all' Empire State Development, per individuare soggetti interessati a operare come nuovo gestore del Republic Airport. Attualmente l'aeroporto ha quasi 100 acri di spazio disponibile, tra cui spazio inutilizzato ad uso hangar, ufficio, ristorante e terreno. Per indurre lo sviluppo economico su oltre 50 acri di terreno statale all'interno e intorno all'aeroporto, il Governatore ha anche proposto la creazione di una zona esentasse STARTUP NY nel Republic Airport, con l'obiettivo di una crescita basata sui risultati positivi dell'aeroporto, che oggi sostiene oltre 1.300 posti di lavoro a Long Island.

Maggiori informazioni sono riportate qui.

Stewart International Airport

Su indicazione del Governatore Cuomo, la Port Authority predisporrà un piano congiuntamente all'Empire State Development, per progettare un polo di distribuzione merci regionale da istituire presso lo Stewart Airport, aumentando la sua attuale capacità merci. Per massimizzare e promuovere la distribuzione in espansione, lo Stato proporrà nello Stewart Airport anche la creazione di una zona

esentasse START-UP NY, che consentirà alle aziende di trasferire la produzione back-office in un unico centro collegato di distribuzione di grande rilevanza.

Questo piano implica una revisione in relazione al terreno statale sottoutilizzato sia all'interno che nelle adiacenze dell'aeroporto, per poter ottenere il massimo investimento privato nei dintorni. Il riesame prenderà in considerazione la disponibilità e le condizioni delle utenze e delle infrastrutture, le condizioni ambientali esistenti, l'accesso ai trasporti e le limitazioni all'uso dei terreni.

Attualmente, lo Stewart International Airport contribuisce all'attività economica della sua regione per circa 450 milioni di dollari, generando circa 3.300 posti di lavoro e oltre 160 milioni di retribuzioni annuali. Maggiori informazioni sono riportate qui.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride