



De publicación inmediata: 01/12/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO PUSO EN ALERTA A LA GUARDIA NACIONAL Y
ACTIVA EL CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DEL ESTADO
MIENTRAS SE DESPLAZA UNA FUERTE TORMENTA INVERNAL POR NUEVA
YORK**

El gobernador Cuomo despliega más recursos del Departamento de Transporte y de la Policía del Estado para combatir la formación de hielo negro a lo largo de la I-84: 524.000 toneladas de sal disponibles en todo el Estado para mantener las carreteras despejadas

Despliega a comisionados y funcionarios de la DHSES, el DOT, la Autoridad de Thruway y la Policía del Estado para ayudar en los preparativos de emergencia

La Autoridad Portuaria ha cancelado el servicio de autobuses en la ciudad de Nueva York hacia Binghamton, Rochester, Buffalo, Ithaca y Syracuse hasta nuevo aviso

La tormenta podría traer hasta 18 pulgadas en las Catskills, de 11 a 18 pulgadas desde Binghamton hasta Albany, de 10 a 15 pulgadas en Hudson Valley y en la Región Central de Nueva York

El gobernador Andrew M. Cuomo puso hoy al personal de la Guardia Nacional en alerta y activó el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado en modo de seguimiento optimizado, ya que una tormenta invernal severa se desplaza por muchas partes del Estado. El Gobernador envió a los comisionados de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia (DHSES, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Thruway y la Policía del Estado a las regiones que se espera que sean las más afectadas por la tormenta, y anunció que el búnker de respuesta a emergencias del Estado se abrirá cuando termine la tormenta. El Gobernador también anunció 524.000 toneladas de sal disponibles para ayudar a combatir la formación de hielo negro y las carreteras nevadas.

"Esta tormenta tiene el potencial de causar problemas significativos, ya que muchos neoyorquinos regresan hoy de las vacaciones del Día de Acción de Gracias para ir a trabajar mañana", **comentó el gobernador Cuomo**. "La nieve, el hielo negro, la lluvia y el viento son una mala combinación, pero este no es nuestro primer rodeo y desplegamos con anticipación importantes activos y personal del Estado para estar preparados para la tormenta y mantener las carreteras despejadas. Ahora he puesto en

alerta al personal de la Guardia Nacional y activado nuestro Centro de Comando para Emergencias para garantizar una respuesta rápida y eficaz ante esta tormenta y ayudar a mantener a nuestra gente a salvo".

Ya han comenzado a helarse los pavimentos de las carreteras I-88, I-99 e I-84 en el condado de Broome, en la Región Sur. Se han trasladado más recursos del Departamento de Transporte y la Policía del Estado a la I-84 para dar asistencia, ya que la formación de hielo negro se extiende por la carretera hasta el noreste de Pensilvania. La Autoridad Portuaria ha cancelado el servicio de autobuses en la ciudad de Nueva York hacia Binghamton, Rochester, Buffalo, Ithaca y Syracuse hasta nuevo aviso.

Las precipitaciones comenzarán en forma de nieve para la mayor parte del Estado durante el día del domingo, ya que la tormenta del noreste se moverá de la Región Sur hacia las Catskills, Mohawk Valley y la Región Capital. Las precipitaciones generalizadas más intensas se producirán durante la tarde y noche del domingo, y luego habrá un período prolongado de precipitaciones de intensidad variable durante el día del lunes y hasta la noche. Las zonas internas al noroeste de la ciudad de Nueva York probablemente tengan un período de lluvias heladas y aguanieve el domingo por la noche.

Se pronostica que las acumulaciones de nieve más intensas serán en la región oeste de las Catskills, donde alcanzarán un máximo de dos pies. En las regiones Sur y del Distrito Capital podría haber entre 12 y 18 pulgadas, mientras que se espera que la Región Central de Nueva York y Mohawk Valley reciban hasta 15 pulgadas de nieve. La ciudad de Nueva York y Long Island recibirán aproximadamente entre 1 y 4 pulgadas.

Las temperaturas oscilarán entre los 26 y 44. Los vientos soplarán del sureste de 5 a 15 mph, con ráfagas de hasta 25 mph en las regiones de Long Island, Mid-Hudson y la ciudad de Nueva York.

El Servicio Meteorológico Nacional (NWS, por sus siglas en inglés) ha emitido varios advertencias y alertas para zonas de la Región Oeste de Nueva York, Finger Lakes, la Región Sur, la Región Central de Nueva York, Mohawk Valley, la Región Norte, Mid-Hudson y la Región Capital.

Para obtener una lista completa de las advertencias y los pronósticos más recientes, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado está listo para responder con 3.517 supervisores y operadores disponibles. Actualmente, las cuadrillas regionales están involucradas en la preparación para dar respuesta ante las nevadas y acumulaciones

de hielo y en la vigilancia de las lluvias. Todas las ubicaciones de residencia estarán dotadas de personal para realizar operaciones las 24 horas durante todo el tiempo que dure el evento climático.

Todos los equipos de respuesta ante nevadas y acumulación de hielo disponibles están listos para desplegarse. Flotillas de mecánicos en las áreas afectadas estarán dotando a todas las principales ubicaciones de mantenimiento las 24 horas del día para realizar reparaciones y mantener los camiones en funcionamiento. La cantidad de equipos en el Estado son los siguientes:

- 1.592 quitanieves grandes
- 183 quitanieves de servicio medio
- 52 quitanieves de remolque
- 327 cargadoras grandes
- 39 sopladoras de nieve

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 684 supervisores y operadores listos para utilizar 218 quitanieves grandes, 109 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 63 cargadoras en todo el Estado con más de 123.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas Thruway.

La Autoridad de Thruway insta también a los conductores a descargar su [aplicación móvil](#), que está disponible en forma gratuita para dispositivos iPhone y con sistema operativo Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Además, los conductores pueden suscribirse [aquíTRANSalert](#) para recibir mensajes por correo electrónico que les indiquen las condiciones más recientes de tránsito en la autopista Thruway.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas que podrían recibir el impacto del clima severo incluidos los fuertes vientos. Todos los recursos disponibles, incluidos los equipos de rescate para aguas rápidas y los equipos con motosierras, están ubicados estratégicamente para ayudar con las necesidades de limpieza de árboles y de respuesta. Además, todos los recursos disponibles, incluidos vehículos utilitarios, están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

Departamento de Servicios Públicos

Las empresas de servicios públicos de Nueva York cuentan con aproximadamente 4.500 trabajadores disponibles para realizar la evaluación de daños, actividades de

respuesta y restablecimiento del servicio en todo el Estado. El personal del Departamento de Servicios Públicos vigilará el funcionamiento de los servicios durante la tormenta.

Policía del estado de Nueva York

Los activos de la Policía del estado de Nueva York, inclusive todos los vehículos 4x4, de eje alto y botes, están listos para desplegarse según sea necesario. Se han dado instrucciones a los oficiales para que permanezcan en alerta máxima y que supervisen las áreas propensas a inundarse por si sube el nivel del agua mientras están patrullando.

Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica

Los equipos regionales de la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del estado de Nueva York están monitoreando la tormenta y están listos para ayudar según sea necesario. Se abastecerán de combustible a los equipos de respuesta a emergencias para que estén preparados para la operación y el personal monitoreará las condiciones durante todo el día.

Consejos de seguridad

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Si cuenta con un teléfono celular u otro dispositivo de comunicación, como un radio de dos vías, que pueda utilizar, mantenga la batería cargada y consérvelo con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph., lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Para obtener una lista completa de los términos climáticos e ideas para prepararse antes, durante y después de un corte de energía, visite el sitio web de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia: <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/outage/>.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)