즉시 배포용: 2019년 12월 1일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 강력한 겨울 폭풍이 뉴욕으로 다가와 주 방위군(NATIONAL GUARD)을 대기시키고, 뉴욕주 비상 운영 센터(STATE EMERGENCY OPERATIONS CENTER)를 활성화

Cuomo 주지사는 빙판에 대응하기 위해 교통부(Department of Transportation, DOT) 및 주 경찰 요원들을 84번 주간도로(I-84)로 배치 - 도로를 깨끗하게 유지하기 위해 주 전역에 524,000톤의 소금을 배치

긴급 준비를 돕기 위해 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), 교통부(DOT), 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 주 경찰의 기관 커미셔너 및 공무원 배치

추가 공지가 있을 때까지 뉴욕 항만청(Port Authority)에서 빙엄턴, 로체스터, 버펄로, 이타카 및 시러큐스행 버스가 취소되어

폭풍은 캐츠킬에서 최대 18인치, 빙엄턴에서 올버니까지 11에서 18인치, 허드슨 밸리와 센트럴 뉴욕에서 10에서 15인치의 눈을 내릴 것으로 예상

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 주 방위군(National Guard) 요원을 대기시키고 주의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)를 활성화하여 주의 많은 부분을 통과하는 심각한 겨울 폭풍에 대한 감시를 강화했습니다. 주지사는 국토안보 및 비상서비스 사무국(DHSES), 교통부(DOT), 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 커미셔너 및 주 경찰을 폭풍에 가장 큰 타격을 당할 것으로 예상되는 지역에 배치하고 폭풍이 끝날 때까지 주 비상 대응 벙커가 열려있을 것이라고 발표했습니다. 또한, 주지사는 빙판과 눈 덮인 도로에 대응하기 위해 524,000톤의 소금을 배치하였다고 발표했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "많은 뉴욕 주민이 오늘 추수감사절 휴가에서 돌아와 내일 출근할 것이므로 이 폭풍은 중대한 문제를 일으킬 수 있습니다. 눈, 빙판, 비, 바람은 나쁜 조합입니다. 그러나 처음 겪는 일은 아니기에 폭풍에 대비하고 도로를 유지하기 위해 중요한 국가 자산과 인력을 미리 배치했습니다. 저는 이제 방위군(National Guard) 요원을 대기시키고 비상 관리 센터를 가동하여 이 폭풍에 신속하고 효과적으로 대응하고 사람들을 안전하게 지킬 수 있도록 하고 있습니다."

서던 티어 지역의 브룸 카운티 내 88번 주간도로(I-88), 99번 주간도로(I-99), 84번 주간도로(1-84)는 이미 얼기 시작했습니다. 노스이스턴 펜실베이니아에서 위쪽으로 올라오는 빙판의 처리를 지원하기 위해 추가적인 교통부(Department of Transportation)와 주 경찰 요원들이 84번 주간도로(I-84)로 이동했습니다. 추후 공지가 있을 때까지 뉴욕시 항만청(Port Authority)에서 빙엄턴, 로체스터, 버펄로, 이타카 및 시러큐스행 버스가 취소되었습니다.

북동풍이 서던 티어에서 캐츠킬, 모호크 밸리 및 주도 지역으로 이동하므로 일요일 낮부터 주 대부분에서 눈이 내리기 시작합니다. 일요일 오후부터 일요일 밤까지 가장 광범위한 눈이 내리며 월요일에서 월요일 밤까지 다양한 강도로 계속될 것입니다. 뉴욕시 북서부에 위치한 내부 구역은 일요일 밤에 진눈깨비가 내릴 수 있습니다.

기상 예측상 웨스턴 캐츠킬에 가장 눈이 많이 올 것으로 예측되어 총 2피트에 달할 것으로 예상됩니다. 서던 티어 및 주도 지구 지역은 12에서 18인치, 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리는 최대 15인치의 눈이 내릴 것으로 예상됩니다. 뉴욕시와 롱아일랜드는 약 1에서 4인치의 눈이 내릴 것입니다.

기온은 20도대 후반에서 40도대 전반에 이를 것으로 예상됩니다. 바람은 동남풍으로 시속 5마일에서 15마일에 달하며 롱아일랜드, 미드 허드슨, 뉴욕시 지역에서 최대 시속 25마일의 돌풍이 발생합니다.

국립기상청(National Weather Service, NWS)은 웨스턴 뉴욕, 핑거 레이크스(Finger Lakes), 서던 티어, 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리, 노스 카운티, 미드 허드슨 및 주도 지역에 다양한 경고와 경보를 발행하였습니다.

경보 및 최신 일기 예보를 확인하시려면 국립기상청(National Weather Service) 웹사이트를 방문하십시오.

기관 준비 상황

교통부(Department of Transportation)
뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)는 3,517명의 관리자와 작업자를 대기시키고 있습니다. 지역 직원들은 현재 눈과 얼음 대비와 강수 모니터링에 최선을 다하고 있습니다. 모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 매일 24시간 인력이 배치됩니다.

사용 가능한 모든 눈/얼음 대응 장비를 배포할 준비가 되었습니다. 해당 지역의 차량 정비공들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든

유지보수 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 제설차 1592대
- 중형 제설기 183대
- 견인식 제설 장비 52개
- 대형 로더 327대
- 제설용 송풍기 39개

스루웨이 관리청(Thruway Authority)
스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 218대, 중형 제설기 109대, 견인 제설기 11대, 로더 63대, 제설 소금 123,000톤 이상을 뉴욕주 전 지역에 배치할 준비가 되어 있는 관리자 및 작업자 684명을 확보하고 있습니다. 가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 고속 도로 교통 방송(Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 또한, 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한 운전자는 여기에서 TRANSalert 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이 관리청의 최신 교통 상황을 확인할 수 있습니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)
환경보존부(DEC) 환경보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 삼림 관리원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 강풍을 포함한 기상 이변으로 피해를 입을 지역과 인프라를 적극적으로 순찰하고 있습니다. 신속 수상 구조팀을 포함한 모든 배치 가능한 요원이 여러 장소에 배치되었으며, 수목 제거 및 대응 요구 사항을 지원하기 위해 톱질 대원팀을 배치했습니다. 공공시설 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황을 지원할 위치에 배치되었습니다.

공공 서비스부(Department of Public Service)
뉴욕의 공공시설에서는 현재 약 4,500명의 근로자가 주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복원에 투입될 준비를 마치고 있습니다. 공공 서비스부(Department of Public Service) 직원은 폭풍 기간 지속적으로 공공설비 회사의 활동을 추적할 것입니다.

뉴욕주 경찰
뉴욕주 경찰은 모든 사륜구동 차량(4x4s), 차축이 높은 하이 액슬 차량, 보트 등을 포함한 자산을 필요에 따라 배치할 준비가 되어 있습니다. 주립 경찰관은 높은 수준의 경고 상태를 유지하고 순찰 중 수면 상승이 빈발한 지역을 면밀히 모니터링하도록 지시를

받았습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)
공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)은 폭풍을 감시하고 필요에 따라 지원할 준비가 되어 있습니다. 비상 대응 장비에 연료를 공급하고 운영 준비를 하며 직원은 하루 종일 상황을 모니터링합니다.

안전 수칙
안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 퀵에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

운전자와 보행자는 또한 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 하여 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한

곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

기상 조건 및 정전 중과 전후의 대비 아이디어에 관한 전체 목록을 원하시면 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services) 웹사이트 http://www.dhses.ny.gov/oem/safety-info/outage/를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소