



立即發布：2019 年 12 月 1 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長在嚴重冬季暴雪向紐約發展之際命令國家警衛隊 (NATIONAL GUARD) 待命，並啟動州緊急操作中心 (EMERGENCY OPERATIONS CENTER)

葛謨州長增加部署交通廳 (Department of Transportation, DOT) 和州警察局 (State Police) 物資以消除 84 號州際公路上的薄冰，並為為全州準備 52.4 萬噸鹽以保持道路暢通

調配紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)、交通廳、高速公路管理局 (Thruway Authority) 和州警察局等各部門部長以對應急準備工作提供援助

港航局 (Port Authority) 紐約市至賓厄姆頓 (Binghamton)、羅徹斯特 (Rochester)、水牛城 (Buffalo)、伊薩卡 (Ithaca) 和錫拉丘茲 (Syracuse) 的巴士服務已停運並等候進一步通知

卡茨基爾 (Catskills) 將迎來 18 英吋的降雪，賓厄姆頓至奧爾巴尼 (Albany) 將迎來 11 至 18 英吋的降雪，哈德遜谷 (Hudson Valley) 和紐約州中部地區 (Central New York) 將迎來 10 至 15 英吋的降雪

在嚴重冬季暴雪經過本州多地之際，州長安德魯 M. 葛謨今日命令國家警衛隊待命，並將州緊急操作中心啟動至監測模式。州長調配紐約州國土安全與緊急服務署、交通廳、高速公路管理局和州警察局等各部門部長至預計將迎來嚴重暴雪的地區，並宣佈應急響應地庫將開放至暴雪結束。州長還宣佈為薄冰和被冰雪覆蓋的道路準備了 52.4 萬噸。

「由於眾多紐約民眾今天將踏上感恩節 (Thanksgiving) 假期的回程，明天將上下班，所以本次暴雪可能會造成嚴重問題，」葛謨州長表示。「降雪、薄冰、降雨和大風禍不單行，但這並不是我們第一次經歷，而且我們已經為防範暴雪和維護道路提前部署了重要的州物資和人力。我已經命令國家警衛隊待命，並啟動應急指揮中心，以確保我們能夠快速有效地對此次暴雪進行響應和保護人民安全。」

紐約州南部地區 (Southern Tier) 布魯姆郡 (Broome County) 境內的 88 號州際公路、99 號州際公路和 84 號州際公路已開始結冰。由於賓夕法尼亞州

(Pennsylvania) 東北部高速公路路面出現薄冰，交通廳和州警察局已向 84 號州際公路增加物資予以援助。港航局紐約市至賓厄姆頓、羅徹斯特、水牛城、伊薩卡和錫拉丘茲的巴士服務已停運並等候進一步通知。

從星期日白天開始，本州大部地區將迎來降雪，隨後降雪從紐約州南部地區發展到卡茨基爾、麥可山谷地區 (Mohawk Valley) 和首府地區 (Capital Region)。降雪量最大範圍最廣泛的時段為星期日下午至星期日夜間，隨後降雪會從星期一持續至星期一夜間，降雪量不定。星期日晚間內陸至紐約市西北部或經歷凍雨和雨夾雪。

預計卡茨基爾西部將迎來最大降雪量，總量可達 2 英尺。紐約州南部地區和首府地區將迎來 12 至 18 英寸降雪，紐約州中部地區和麥可山谷將迎來 15 英寸降雪。紐約市和長島地區 (Long Island) 降雪量可達約 1 至 4 英寸。

氣溫將在 20 至 40 華氏度之間。東南風將達 5 至 15 英里每小時，長島地區、哈得遜谷中部地區 (Mid-Hudson) 和紐約市地區強風可達 25 英里每小時。

美國國家氣象局 (National Weather Service, NWS) 已向紐約州西部地區、五指湖地區 (Finger Lakes)、紐約州南部地區、紐約州中部地區、麥可山谷地區、紐約州北部地區 (North County)、哈得遜谷中部地區和首府地區發佈多個天氣觀測和預警。

如需查看天氣預警和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局[網站](#)。

## 部門防範工作

### 交通廳

紐約州交通廳已準備好提供 3,517 個監督員和操作員。目前各地區工作人員已加入到應對冰雪的準備工作中，並對降雨進行監測。所有的居住地點都將在工作期間 24/7 配備人員開展作業。

所有可用的冰雪設備已準備就緒，可以部署。受災地區的車隊技工都將在所有維修點 24/7 開展維修工作和保證卡車不駛離路面。全州設備數量如下：

- 1592 輛大型剷雪卡車
- 183 輛中級剷雪機
- 52 台拖鏟雪車
- 327 輛大型裝載機
- 39 臺吹雪機

### 高速公路管理局

高速公路管理局安排了 684 個監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 218 臺大

型除雪機、109 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 63 臺裝載機，並儲備了逾 12.3 萬噸公路用鹽。各種資訊標識、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 iPhone 和 Android 設備上下載免費移動設備 [應用程式](#)。該應用程式讓行車人員得以在路途上時能夠直接查看即時交通路況和導航援助。機動車駕駛員還可註冊 [TRANSalert](#) 電子郵件，該電子郵件從 [此處](#) 提供高速公路沿線最新的交通狀況。

### **紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC)**

紐約州環境保護廳的環保警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查受包括強風在內的惡劣天氣影響的地區和基礎設施。包括快速水上救援隊和鋸木組人員在內的所有可用物資已經戰略化地部署以幫助清理樹木和響應需求。此外，包括多功能車輛在內的所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類應急工作。

### **紐約州公共服務廳 (Department of Public Service)**

紐約州公共服務廳目前大約有 4,500 名員工在紐約州各地開展損害評估、應對和修復工作。在風暴事件期間，公共服務廳的工作人員將繼續監控公共事業單位的工作。

### **紐約州警察局**

紐約州警察局已備妥的物資包括所有四輪驅動車輛、高軸車以及船隻，將視需要部署。警員按照指示保持高度警惕，並在巡邏時密切監測易遭洪水淹沒地區上漲的水位。

### **紐約州公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室 (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)**

紐約州公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室地方人員正在監控風暴並隨時準備好依需求提供協助。緊急響應設備都將加滿燃料並為進行作業做好準備，人員將全天進行監測。

### **安全出行**

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。

- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 如果您有手機或如雙向溝通無線電對講機等通訊裝置，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請務必為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請格外留意雪堆可能會擋住體型較小的兒童。請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 **35** 英里，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

如需獲取斷電前後和期間的氣象術語和準備事項的完整列表，請訪問紐約州國土安全與緊急服務署網站 <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/outage/>。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)